

# Les Voitures



**TRINGA T650 :**  
"BATEAU ROUTIER"  
RÉVOLUTIONNAIRE,  
ESSAI



**MERCEDES-BENZ EQA :**  
RÉUSSITE ÉLECTRIQUE,  
ESSAI

## MERCEDES-BENZ EQA : RÉUSSITE ÉLECTRIQUE, ESSAI



LA FIRME À L'ÉTOILE, COMME L'ENSEMBLE DES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES, CONTINUE DE LANCER SUR LE MARCHÉ DES OFFRES 100% ÉLECTRIQUES. VOICI DONC LE NOUVEAU MEMBRE DE LA GAMME "MERCEDES-EQ". CONTRAIREMENT AUX SUV EQC, ET NOUVELLE BERLINE EQS, LE CONSTRUCTEUR ALLEMAND A UTILISÉ UNE PLATEFORME EXISTANTE POUR DÉVELOPPER CE "GLA ÉLECTRIQUE". VOICI, SUR LES HAUTEURS D'ANNECY, NOTRE ESSAI DU MERCEDES-BENZ EQA 250 AMG LINE.



Aux commandes du Mercedes-Benz EQA, notre premier ressenti est donc celui d'une conduite agréable. Cette sensation est également provoquée par l'absence totale de bruit de moteur et le sérieux des trains roulants du SUV qui ne génèrent aucun bruit parasite. Il faudra néanmoins privilégier le mode "Confort" au mode trop bridant "Eco", le mode "Sport" apportant un maximum de réactivité à l'EQA. Cependant, le SUV 100% électrique EQA est avant tout une voiture familiale qui n'est pas faite pour être emmenée à un rythme élevé.



Alors, pour jouir d'un comportement digne d'une vraie voiture que l'on prend plaisir à conduire, l'association du mode "Confort" et de la fonction "D auto" est, pour nous, la meilleure solution et cela évite d'être tenté de jouer constamment avec les palettes. On ne se soucie alors de rien car, l'intelligence de l'EQA le fait ralentir plus progressivement, sans à-coup, à l'approche d'un virage serré voire, très serré. Puis, en freinant, ou pas, selon les conditions de route, on récupère alors de l'énergie le plus simplement du monde tout en profitant d'une bonne réactivité moteur à l'accélération. En effet, les capteurs, caméras et l'électronique embarquée de l'EQA lisent les panneaux de signalisation, récupèrent instantanément les informations de la navigation pour anticiper le freinage, un must !

Sans surprise, on profite, pour notre plus grand plaisir, du même agencement que sur le GLA, le constructeur d'outre-Rhin étant passé "maître en la matière" pour concevoir des intérieurs extrêmement accueillants, ergonomiques, raffinés et moderne à la fois, surtout avec les apports de l'écran "Widescreen" et du système d'infodivertissement MBUX que l'on ne présente plus. Qui dit voiture électrique dit possibilités d'afficher des indicateurs sur la consommation d'énergie, etc... Dans ce domaine, l'EQA est une véritable "navette spatiale" tant il est complet mais, surtout instructif. Nous reviendrons sur les affichages de toutes ces données lors de l'essai routier.



En conclusion de notre essai du Mercedes-Benz EQA, ce SUV compact est donc une réussite car il coche presque toutes les cases, celles d'un style attrayant, d'un confort de haut niveau et d'équipements "en veux-tu en voilà". Si nous avons employé le terme "réussite" pour le titre de ce reportage, c'est aussi en raison de son tarif bien positionné pour une voiture premium électrique : à partir de 47 900 € (hors bonus écologique) pour l'EQA 250 "Progressive Line". En "AMG Line", il faudra déboursier au minimum 49 900 € (hors bonus écologique). Enfin, et cela est loin d'être un détail, Mercedes vient de lancer un EQA 350 4Matic (transmission intégrale) de 215 kW/292 ch uniquement proposé en "AMG Line". De quoi prendre encore plus de plaisir en montage !

### NOS ARTICLES SUR [LESVOITURES.FR](http://LESVOITURES.FR)

**Directeur de la publication**  
Thomas de Chessé

**Rédacteur en Chef**  
Frédéric Lagadec

**Merci**  
Alexandre Besançon



### TRINGA T650

"MAMAN LES P'TITS BATEAUX QUI VONT SUR L'EAU ONT-ILS DES JAMBES ?" LE REFRAIN DE CETTE COMPTINE FAIT DÉSORMAIS PARTIE DU PASSÉ ! A LANNION, NON LOIN DE LA SUPERBE CÔTE DE GRANIT ROSE, LE TRINGA T650 PREND RÉGULIÈREMENT LA ROUTE POUR REJOINDRE, EN PRESQUE MOINS DE TEMPS QU'IL NE FAUT POUR L'ÉCRIRE, LA MANCHE. VOICI UN ESSAI PAS COMME LES AUTRES, CELUI DU TRÈS INNOVANT PREMIER "BATEAU ROUTIER" HOMOLOGUÉ POUR ROULER SUR LA ROUTE. CET ENGIN EXTRAORDINAIRE RÉVOLUTIONNE, TOUT SIMPLEMENT, LA MOBILITÉ DES ZONES CÔTIÈRES, LACS INCLUS...

Elle est composée d'un châssis en Sealium dont la structure est en treillis, le Sealium étant un alliage d'aluminium à la fois hyper-résistant et léger. Sur cette plateforme pensée dans les moindres détails, comme l'ensemble du "bateau routier", par le génie Guirec Daniel, repose une coque moulée en polyester grâce à la technique de l'infusion sous vide.



En conclusion, Guirec Daniel révolutionne bel et bien l'univers de la plaisance avec son "bateau routier" qui commence à faire parler de lui jusqu'aux États-Unis. On en revient au plaisir ressenti au volant d'une Alpine, une voiture que l'on doit, bien sûr, à l'origine, à un autre génie français, Jean Rédélé. En partant de Dieppe par la route, après un road-trip le long des côtes normandes et bretonnes, on aurait alors adoré observer une bonne poignée de main entre

