

Les Voitures

**MCLAREN 12C
SPIDER : D'UNE 12C
À UNE AUTRE AVEC
LA GT3 DU
SÉBASTIEN LOEB
RACING**



**CHEVROLET CAMARO
HOT WHEELS : NOËL À
PARIS AVEC LA MUSCLE
CAR À L'ÉCHELLE 1:1**



MCLAREN 12C SPIDER : D'UNE 12C À UNE AUTRE AVEC LA GT3 DU SÉBASTIEN LOEB RACING



AVEC LA 12C, MCLAREN A DÉVELOPPÉ UNE GT ULTIME À L'EFFICACITÉ REDOUTABLE. NOTRE ESSAI SE DEVAIT D'ÊTRE À LA HAUTEUR DE LA 12C SPIDER, EN LUI OFFRANT DE MAGNIFIQUES PAYSAGES ET MÊME DES VIBREURS. ET QUI DIT VIBREURS, DIT GT3. AINSI, LAURENT PASQUALI NOUS EMMÈNE EN SPIDER, RETROUVER LA MCLAREN 12C GT3 LORS DE LA 6ÈME ÉTAPE DU GT TOUR À LÉDENON, LES 12 ET 13 OCTOBRE DERNIERS.



Approchant de la belle de Woking, Laurent nous livre ses toutes premières impressions sur la 12C Spider : « Dès l'ouverture de la porte, on découvre un intérieur raffiné à la finition exceptionnelle, savant mélange de cuir, d'alcantara et de carbone. » Épuré au maximum, l'habitacle de la 12C n'en n'est que plus high-tech.



L'heure est venue de quitter la capitale et le magnifique showroom McLaren du groupe Neubauer, distributeur officiel McLaren Automotive à Paris. Sur l'autoroute en direction de Nîmes, Laurent est conquis par le comportement routier du Spider : « J'ai l'impression d'être en 1ère classe et le comportement de la 12C est impressionnant. Toutefois, il faut être prudent aux changements d'adhérence car les 625 chevaux du V8 biturbo peuvent surprendre. » La parole du pilote, qui au fil des courses, a développé une capacité instinctive à ressentir le grip.

Place à la GT3... L'aspect épuré de l'habitacle du Spider est logiquement dépassé par celui de la 12C GT3 du Sébastien Loeb Racing. Plus d'alcantara bien sûr, le volant type F1 trône comme symbole ultime de l'expertise F1 de la marque anglaise.



À Lédénon, le duo de pilotes, amis dans la vie, Pasquali/Beltoise a fait le plein de points. Au total, la récolte nîmoise a permis d'engranger 40 unités (3ème le samedi, victoire le lendemain) et de disputer le titre lors de la finale au Paul Ricard HTTT.



Laurent regarde dans le rétroviseur du GT Tour 2013 avec sérénité : « Après un début de saison en trombe au Mans avec une victoire dès la première course, la chance nous a fui car des concurrents étaient un peu trop chaud ! Après Imola et Spa-Francorchamps, la manche du Vigeant a marqué notre retour en haut du classement grâce à une belle victoire le dimanche. Puis à Magny-Cours c'est la Bérézina, touchette le samedi, touchette le dimanche ! Avec les 40 points de Lédénon, le titre était encore jouable, hélas j'ai été trop optimiste au départ de la 1ère course. Sur mon freinage au premier virage je touche la Nissan GT-R Nismo GT3, la course est perdue et le titre s'envole. Mais le titre de vice-champion de France forge un peu plus ma soif de victoires pour les prochaines années. C'est l'occasion de remercier le Sébastien Loeb Racing pour cette fantastique saison ainsi que McLaren Automotive pour cet essai inoubliable. »

LESVOITURES.FR

Directeur de la publication
Thomas de Chessé

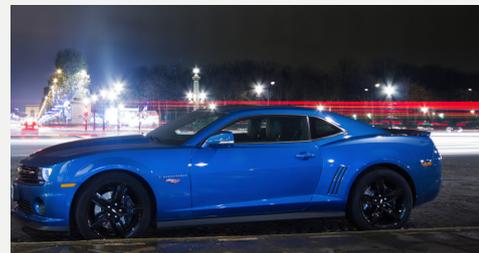
Rédacteur en Chef
Frédéric Lagadec

Merci
Laurent Pasquali
Alexandre Besançon



CHEVROLET CAMARO HOT WHEELS : NOËL À PARIS AVEC LA MUSCLE CAR À L'ÉCHELLE 1:1

EN GRANDS PASSIONNÉS D'AUTOMOBILE, CE N'EST PAS SANS ÉMOTION QUE NOUS VENONS D'APPRENDRE LE RETRAIT DE CHEVROLET DU "VIEUX CONTIENT" À L'HORIZON 2016. EN CETTE PÉRIODE DE NOËL, C'EST DONC PLUS QU'UN BAROUD D'HONNEUR QUE NOUS OFFRONS À LA CAMARO HOT WHEELS, VERSION QUI NE SERA PAS RECONDUITE SUR LA NOUVELLE CAMARO, MÊME SI CE MODÈLE DEVRAIT PERDURER EN EUROPE. PETITS ET GRANDS, VOICI UN DE VOS JOUETS PRÉFÉRÉS, DÉBALLÉ SOUS LES LUMIÈRES DE PARIS...



Les bas de caisses se voient dotés d'un kit spécifique style "effet de sol". À noter que le modèle d'essai ne dispose pas des liserés rouges sur les jantes comme pour la version américaine et la miniature. Le logo rouge Hot Wheels ressort magnifiquement, sans être trop envahissant. Même si les américains aiment la démesure, il faut avouer que sur ce point, ils ont fait preuve d'une certaine maîtrise. La petite Camaro se joue alors des formes de la grande pour une balade tout en reflets.

