

# Les Voitures

**FORD GT : ESSAI "WET TRACK" CHEZ M-SPORT**



**VISITE DU MUSÉE  
DE L'AVENTURE  
PEUGEOT**

## FORD GT : ESSAI "WET TRACK" CHEZ M-SPORT



LA FORD GT REPRÉSENTE UNE SORTE DE "GRAAL" POUR LES JOURNALISTES AUTOMOBILES QUE NOUS SOMMES CAR, FORD NE PROPOSE QUE TRÈS RAREMENT DES ESSAIS DE L'HÉRITIÈRE DE LA MYTHIQUE FORD GT40. FORD PERFORMANCE N'A ÉGALEMENT PAS FAIT LES CHOSES À MOITIÉ EN NOUS PROPOSANT DE PRENDRE LES COMMANDES DE LA SUPERCAR EN ANGLETERRE, SUR LA PISTE D'ESSAIS DE LA STRUCTURE M-SPORT MAIS VOILÀ, OUTRE-MANCHE, LA PLUIE EST UNE COUTUME LOCALE. DE QUOI VALIDER, DANS DES CONDITIONS PLUTÔT EXTRÊMES, LES CAPACITÉS DE CETTE VOITURE DE COURSE HOMOLOGUÉE POUR UN USAGE AU QUOTIDIEN.



Dévoilé lors du NAIAS 2015 (North American International Auto Show) de Detroit, dans le berceau historique de l'automobile américaine, la Ford GT a ensuite débarqué, la même année, sur le "Vieux Continent" à l'occasion du salon de Genève. En Suisse, la supercar américaine était accompagnée de la version soeur dédiée à la compétition pour l'IMSA WeatherTech SportsCar et le FIA WEC qui inclut bien sûr les 24 Heures du Mans.

En virage serré, la direction un peu lourde nous rappelle, une énième fois, que la Ford GT est une "voiture de course de série". Cependant, on place avec précaution le train avant au millimètre près avec une facilité déconcertante en évitant les bandes blanches interdites d'usage par temps de pluie. Dotée d'une assistance hydraulique, la direction remonte en instantané tout ce qu'il est nécessaire de savoir.

La seconde ligne droite du circuit M-Sport fait ensuite apparaître un droite/gauche assez large. Il pleut mais, on passe quasi à fond tant le châssis de l'auto est dynamique, les suspensions sont fermes et réactives. Tous ces éléments sont en prendre en considération, sachant que dans ces conditions, l'aérodynamique de la supercar et le grip des Michelin Pilot Sport Cup 2 font des miracles !



Notre rythme cardiaque s'emballé alors quand on nous indique que l'on peut élever le rythme. On enchaîne alors les rapports avec les palettes au volant et, on sent immédiatement dans notre dos le V6 "prendre sa liberté". En ligne droite, la zone rouge arrive à une vitesse folle. Plutôt linéaire, le moteur semble ne vouloir ne jamais s'arrêter, c'est jouissif à souhait ! La boîte de vitesses robotisée à double embrayage (7 rapports) joue une partition parfaite pour passer d'un rapport à un autre avec une douceur déconcertante. Qui dit "doux" ne dit pas "lentement" car c'est ultra-rapide. Le son du V6 EcoBoost remplit alors l'habitacle de la Ford GT, ce qui a presque comme effet de décupler tous nos sens, ce dont on a bien besoin.



Pour conclure, la Ford GT est une sportive radicale d'une efficacité redoutable à faire peur aux sportives européennes les plus affûtées. Rare, cette "Ford GT40 des temps modernes" est définitivement une auto à part qui défie les lois de la physique notamment grâce à son aérodynamisme d'un autre monde. A son volant, répétons-le, on fait littéralement corps avec la machine pour un plaisir à la fois doux et brutal.

## NOS ARTICLES SUR [LESVOITURES.FR](http://LESVOITURES.FR)

**Directeur de la publication**  
Thomas de Chessé

**Rédacteur en Chef**  
Frédéric Lagadec

**Merci**  
Alexandre Besançon



## PEUGEOT STORY : VISITE DU MUSÉE DE L'AVEVENTURE

EN CETTE RENTRÉE 2019 ET, AVANT LE LANCEMENT COMMERCIAL DES PEUGEOT D'UNE NOUVELLE ÈRE, CELLE DES VOITURES ÉLECTRIQUES AU LION AVEC LES E-208 ET E-2008, NOTRE SÉRIE PEUGEOT STORY PREND FIN AVEC CE DERNIER ÉPISODE CONSACRÉ AU MUSÉE DE L'AVEVENTURE PEUGEOT.

Du passé au présent il n'y a qu'un pas, ou presque avec la Peugeot 504 V6 Coupé de Jean-Pierre Nicolas. Sacré en 1978 au Rallye du Bandama, l'ancien pilote est ainsi toujours très actif car il a préparé la Peugeot 504 V6 Coupé des Tour Auto 2019 et 2018.



Ce n'est pas par hasard si nous avons choisi le concept-car Quasar pour illustrer la couverture de ce sujet. En effet, il est la toute première création réalisée par le bureau de style Peugeot en 1984. Le Peugeot Quasar est également le symbole du retour aux affaires de la marque française, ceci après un début d'années 80 plus que délicat à cause du rachat, en plein choc pétrolier (1979), de Chrysler Europe qui deviendra la marque Talbot. Le succès rencontré par les Peugeot 205 et Citroën BX, dès leur lancement en 1982, ayant en quelque sorte "sauvé" le groupe PSA.



Pour les plus petits et les grands enfants que nous sommes restés, le camion de pompier DMAH (1948) nous apparaît comme une "miniature géante" tant ses formes et ses accessoires sont une invitation à jouer.

Alors si vous êtes dans la région de Sochaux, nous vous invitons à prendre la direction du carrefour de l'Europe pour y découvrir ce lieu où l'innovation et la passion ne font qu'un, ceci à travers les âges.