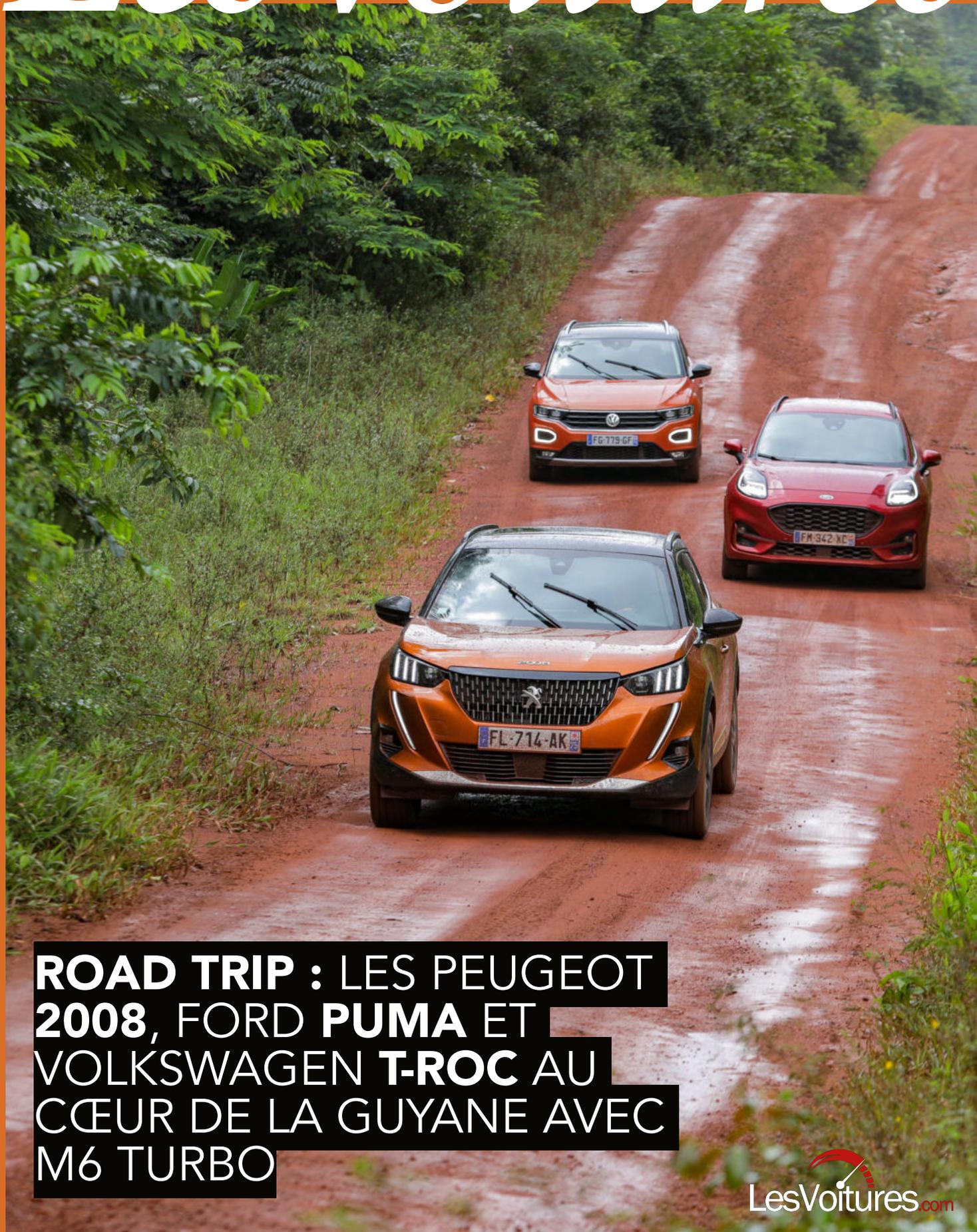


Les Voitures



ROAD TRIP : LES PEUGEOT 2008, FORD PUMA ET VOLKSWAGEN T-ROC AU CŒUR DE LA GUYANE AVEC M6 TURBO

ROAD TRIP : LES PEUGEOT 2008, FORD PUMA ET VOLKSWAGEN T-ROC AU CŒUR DE LA GUYANE AVEC M6 TURBO



LES ROUTES DE FRANCE SONT CONNUES POUR ÊTRE PARMI LES PLUS BELLES D'EUROPE ET DU MONDE. L'HEXAGONE RECÈLE AINSI DE PAYSAGES AUSSI VARIÉS QU'EXTRAORDINAIRES MAIS, C'EST À PLUS DE 7 000 KM DE PARIS QUE NOUS VOUS PROPOSONS DE PARTIR POUR UN ROAD TRIP SYNONYME D'AVENTURE, TOUT EN RESTANT CHEZ NOUS. LA GUYANE ET SA FORÊT AMAZONIENNE NOUS ATTENDAIENT POUR METTRE À L'ÉPREUVE LES PEUGEOT 2008, FORD PUMA ET VOLKSWAGEN T-ROC, DE LA FRONTIÈRE DU BRÉSIL JUSQU'À KOUROU, EN PASSANT PAR CAYENNE, VIA DES PISTES ET MÊME EN "SURFANT" SUR L'EAU... ALORS QUAND ETIENNE BRUET (M6 TURBO) NOUS A PASSÉ UN COUP DE FIL POUR NOUS CONVIER À CE ROAD TRIP, NOTRE SAC DE VOYAGE N'A PAS MIS LONGTEMPS À SE REMPLIR, COMME CELUI DE NOTRE AMIE, CLÉMENCE DE BERNIS (LES ENJOLIVEUSES).



Nous y voilà ! Après quelques kilomètres parcourus depuis l'Oyapok en passant par Saint-Georges, nous plongeons littéralement dans un univers qui nous est presque inconnu et les Dieux de la pluie participent à créer une atmosphère plutôt hostile. Sur ce nouveau terrain de jeu très humide, les 2008, Puma et T-Roc ont rapidement montré leurs capacités à passer partout même dans des conditions délicates.



A Cayenne, une autre pause s'impose pour présenter rapidement le style de nos trois SUV. Nous allons faire donc court car, vous les connaissez déjà. Alors que le Peugeot 2008 génère un rendu hyper-moderne, graphique et robuste, le Ford Puma lui oppose une plus grande sportivité visuelle et, sans manquer de volumes. Notre T-Roc ressort alors de notre "photo de vacances" comme le plus sage mais, il ne manque pas de charme avec, comme le Puma, un rendu compact et dynamique auquel participe une chute de toit prononcée. Pour résumer, le design du 2008 est le plus tendance du moment sur le segment des SUV compact, celui du Puma est plutôt très attractif et fait surtout (enfin) oublier le Ford EcoSport. Quant au T-Roc, sa force est de plaire à une clientèle plus large tout en pouvant se vanter d'attributs esthétiques qui sauront séduire les plus jeunes.



Repartis sur la piste Paul Isnard, nous devons faire demi-tour, la priorité de la Gendarmerie nationale et de la Légion Etrangère étant de sécuriser la zone contre le trafic illégal d'or. A Saint-Laurent-du-Maroni, pour rejoindre Saint-Jean, nous décidons de passer par le fleuve Maroni, sur des pirogues !



Pour conclure, nous espérons que ce reportage très complet et détaillé vous aura fait voyager. Dans quelques semaines, ne manquez pas le sujet M6 Turbo qui vous réserve des images incroyables. C'est l'occasion de remercier Etienne Bruet pour ce road trip lointain et aussi dépaysant que grandiose. Au volant des SUV, on peut vraiment se prendre pour des explorateurs

NOS ARTICLES SUR LESVOITURES.FR

Directeur de la publication
Thomas de Chessé

Rédacteur en Chef
Frédéric Lagadec

M6 Turbo
Clémence de Bernis
Etienne Bruet
Vincent Perret

Le danger est donc partout et l'ambiance sonore est très peu rassurante. Nous, les urbains, nous ne sommes pas habitués à entendre des bruits étranges d'animaux sauvages sauf, peut-être, confortablement installés devant la chaîne de télévision National Geographic. Pour l'anecdote, ni Etienne, ni Clémence, n'a osé faire plus de 30 cm à pied en-dehors de la piste, c'est sincèrement, excusez-nous l'expression, flippant !



En guise de carte postale finale, Kourou et son centre spatial guyanais inauguré en 1968. Le CNES (Centre National d'Études Spatiales), Arianspace et l'ESA (European Space Agency) y gèrent trois lanceurs : Ariane 5, bientôt Ariane 6, Soyouz (Russie) et Vega. Cette dernière fusée conçue par les Italiens, la plus petite des trois, étant destinée à envoyer sur orbite basse de petits satellites.

C'est sur la zone de lancement d'Ariane 5 que nous concluons notre road trip devant ce que l'homme est capable de faire de plus sophistiqué en matière de mobilité, même si Ariane 5 n'envoie en aucun cas dans l'espace des êtres humains. On se sent alors tout petit, les pieds sur terre, c'est le moment choisi pour parler prix.

