

Les Voitures



PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET : RENDEZ-VOUS AVEC LE SOLEIL, ESSAI

**PORSCHE 718
SPYDER : LE FLAT-6
DE RETOUR, ESSAI**



PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET : RENDEZ-VOUS AVEC LE SOLEIL, ESSAI



EN CETTE PÉRIODE ESTIVALE QUI DÉBUTE, NOUS VOUS PROPOSONS UNE BALADE AUTOMOBILE EXCEPTIONNELLE, SOUS UNE LUMIÈRE DONT TOUT LE MONDE RÊVE DEPUIS LA FIN DU CONFINEMENT. VOICI L'ESSAI DE LA PORSCHE 911 CARRERA S CABRIOLET, UNE SPORTIVE QUI SE CONDUIT "À CIEL OUVERT" POUR PROFITER DES 450 CHEVAUX DE CETTE 911 TYPE 992 SANS TOIT.



S'assois au volant d'une Porsche est toujours un moment particulier tant la 911 a marqué et marque toujours l'histoire de l'automobile. Dévoilée en novembre 2018, la nouvelle génération de celle connue pour être la sportive de référence a, depuis, été présentée en différentes déclinaisons, la dernière en date étant la Porsche 911 Targa 4S Heritage Design Edition. Quant à notre Porsche 911 Carrera S Cabriolet d'essai, avouons sans attendre qu'elle nous a procuré un plaisir intense. Avant de vous livrer nos impressions de conduite à



Vue de profil, c'est encore plus impressionnant... de beauté car, le bossage spécifique et la forme arrondie de la capote génèrent, ce qu'il convient de définir comme une intense "volupté automobile", cette expression pouvant tout à fait convenir aux galbes des ailes du cabriolet 911. Dans le détail, précisons que, cette 911 Carrera S Cabriolet repose sur des jantes "Carrera Classic" de 20 et 21 pouces (option : 1 152,00 €) qui ne sont pas sans rappeler celles de la dernière 911 Type 991 sortie des chaînes de montage à savoir, un Speedster.

Au moment où l'on pose les yeux sur cette superbe Porsche 911 Carrera S Cabriolet, c'est un sentiment imposant qui nous traverse l'esprit tant les galbes et les courbes de la sportive provoquent une irrésistible attirance. On évoque ici, ce qui fait le succès de la 911 depuis ses origines. Nous n'avons pas choisi le terme "imposant" par hasard car, de génération en génération, la Porsche 911 est de plus en plus large. Cet effet visuel assoit d'autant plus la personnalité du cabriolet à l'énorme entrée d'air avant apparue sur la Type 992.

Sachez juste que ce "cocon sportif" promet une habitabilité de haut niveau tout comme l'ergonomie qu'il propose. Le meilleur exemple en est le volant aux multiples commandes avec le Pack Sport Chrono (option : 2 346,00 €). L'envie pressante de jouer avec les palettes est alors omniprésente.



Sur la route, en mode "Sport" au mode "Sport+", la 911 Carrera S Cabriolet profite d'une armada de systèmes aussi perfectionnés les uns que les autres, tous, hélas, en option : Porsche Active Suspension Management (PASM) avec suspension sport et châssis abaissé de 10 mm à 948,00 €, roues arrière directrices à 2 268,00 €,

Porsche Dynamic Chassis Control Sport (PDCC Sport) à 3 240,00 €. A la lecture de cette longue liste, vous devez peut-être penser que la configuration de notre 911 Carrera S Cabriolet est peut-être synonyme d'une conduite trop aseptisée. Ce n'est pas du tout le cas, croyez-nous ! Les ingénieurs de chez Porsche ont la capacité assez incroyable de développer des dispositifs intelligents sans jamais "casser" le plaisir que l'on peut ressentir au volant d'une

NOS ARTICLES SUR [LESVOITURES.FR](https://www.lesvoitures.fr)

Directeur de la publication
Thomas de Chessé

Rédacteur en Chef
Frédéric Lagadec

Merci
Alexandre Besançon



PORSCHE 718 SPYDER : LE FLAT-6 DE RETOUR, ESSAI

POUR LA REPRISE DE NOS ESSAIS POST-CONFINEMENT, C'EST UNE BALADE TRÈS SPORTIVE QUE NOUS VOUS PROPOSONS AVEC LE PORSCHE 718 SPYDER. A SON LANCEMENT EN 1996 AVEC LE BOXSTER, LA NOUVELLE LIGNÉE DE SPORTIVES ALLEMANDES A LONGTEMPS ÉTÉ CONSIDÉRÉE COMME CELLE DES "PETITES PORSCHE" DANS LE SENS NÉGATIF DU TERME. DEPUIS, LES INGÉNIEURS DE LA MARQUE DE ZUFFENHAUSEN ONT LARGEMENT REVU LA GAMME QUI PORTE, DEPUIS 2016, LES TROIS CHIFFRES HISTORIQUES "718".

Vu de profil, le Porsche 718 Spyder génère une fluidité que l'on aime, pardon, que l'on adore depuis la toute première automobile assemblée par Ferdinand Porsche. Comme à la belle époque, notre 718 Spyder fait apparaître une teinte "Argent GT" au rendu qui n'est donc pas sans rappeler celui de la carrosserie en aluminium de la Type 64. Posé au plus près du sol sur des jantes de 20 pouces, le 718 Spyder emprunte à une autre Porsche mythique la forme de ses entrées d'air latérales, le dessin de ces dernières étant quasi-similaire à celui de la Carrera GT.



IL Y A QUATRE ANS, PORSCHE A NÉANMOINS CÉDÉ À L'APPEL DU DOWNSIZING PUIS, À L'ÉTÉ 2019, LE FLAT-6 ÉTAIT ENFIN DE RETOUR. VOICI L'ESSAI DE LA DÉCLINAISON SANS TOIT DU 718 CAYMAN GT4 !

La Porsche 718 Spyder s'offre à partir de 95 299 € et celui de cet essai atteint 114 163 € après l'ajout de toutes les options. Ceux qui peuvent s'offrir cette Porsche posséderont dans leur garage une extraordinaire sportive, certes moins polyvalente qu'une 911 dont la gamme Type 992 vient de s'enrichir de la version Targa mais, tellement sensationnelle qu'un père de famille n'aura plus qu'à acheter, non sans humour, un SUV à sa femme pour les déplacements du quotidien ou pour aller au supermarché le week-end, pendant que monsieur s'amusera sur un circuit. Porsche ne cesse de réinventer ses classiques en faisant honneur et en respectant son passé, c'est ce qui fait le succès du constructeur allemand.

