

# Les Voitures

## **ALPINE A110S : NOËL DE L'AUTODROME DE MONTLHÉRY À PARIS, ESSAI**



## **HYUNDAI TUCSON : ÉTONNANTE VERSION HYBRIDE, ESSAI**



## ALPINE A110S : NOËL DE L'AUTODROME DE MONTLHÉRY À PARIS, ESSAI



LE JOUR DE NOËL APPROCHE... EN CETTE PÉRIODE DE FÊTES, COMME LE VEUT LA TRADITION LESVOITURES.COM, NOUS VOUS PROPOSONS DE DÉCOUVRIR UNE AUTOMOBILE D'EXCEPTION AUTREMENT. APRÈS VOUS AVOIR PROPOSÉ NOS PHOTOS DES MCLAREN 720S SPIDER, MERCEDES-AMG GT R, NISSAN GTR NISMO ET CHEVROLET CAMARO HOT WHEELS DANS PARIS À NOËL, IL ÉTAIT ÉVIDENT POUR NOUS DE METTRE EN AVANT UNE VOITURE FRANÇAISE DANS CE MÊME CONTEXTE MAIS, L'ALPINE A110S MÉRITE BEAUCOUP PLUS QU'UN SIMPLE SHOOTING PHOTO. VOICI LA BERLINETTE DES TEMPS MODERNES COMME VOUS NE L'AVEZ JAMAIS VUE.



Bien évidemment, vous vous doutez bien que nous avons enclenché les modes "Sport" et "Manuel" (boîte de vitesses à double embrayage et 7 rapports) pour profiter de la mécanique à haute performance de l'A110S. Cette dernière est donc plus puissante de 40 chevaux comparativement à l'A110, ceci grâce à une pression de turbo supérieure de 0,4 bar. Le 4-cylindres 1.8 l turbo y gagne clairement en allonge et en tempérament. A chaque accélération, on ressent toutes les années de développement qui ont "donné naissance" à un bloc exceptionnel. l'Alpine A110 et son "S" révélant ce qui fait depuis toujours le plaisir de conduire : les courbes.



Harmonieux, homogène et, bien évidemment sportif, le style de l'Alpine A110 est indéniablement une totale réussite en matière de design automobile. Croyez-nous, comme le veut l'expression en rapport aux jeux de Noël, de 7 à 77 ans, des motards, des passants, etc... toutes générations confondues, ceux qui nous ont croisés lors de la réalisation de cet essai ont tous été irrésistiblement attirés par la dernière génération de la berlinette.



Enfin, l'Alpine A110S s'offre à partir de 66 500 € et, nous n'écrirons pas un mot, ni un chiffre au sujet de la taxe écologique qui impacte ce montant. Alpine est bel et bien en train de continuer à écrire son histoire. Renault a mis fin à Alpine en 1995. En 2002, Carlos Tavares annonça le retour de la marque de Dieppe...

## LAMBORGHINI SC20 : SPEEDSTER UNIQUE DE 770 CHEVAUX



Motorisée par le V12 atmosphérique (6 498 cm<sup>3</sup>) qui développe donc 770 ch (à 8 500 tr/min) et un couple de 720 Nm (à 6 750 tr/min), la SC20 dispose d'une transmission intégrale et d'une boîte de vitesses ISR (Independent Shifting Rod) à sept rapports.

## NOS ARTICLES SUR [LESVOITURES.FR](http://LESVOITURES.FR)

**Directeur de la publication**  
Thomas de Chessé

**Rédacteur en Chef**  
Frédéric Lagadec

**Merci**  
Alexandre Besançon



## HYUNDAI TUCSON : ÉTONNANTE VERSION HYBRIDE, ESSAI

OUI, LES SUV ONT ENVAHI LE MARCHÉ AUTOMOBILE ET IL FAUT DONC FAIRE UN LONG TRI AVANT D'APPOSER SA SIGNATURE SUR UN BON DE COMMANDE. CES DERNIÈRES ANNÉES, LES CONSTRUCTEURS AUTOMOBILES ONT JOUÉ LA CARTE D'UNE MONTÉE EN GAMME PLUS OU MOINS MARQUÉE POUR METTRE EN AVANT LEURS VÉHICULES HAUT PERCHÉS. COMME VOUS ALLEZ POUVOIR LE CONSTATER GRÂCE À NOTRE ESSAI, HYUNDAI FAIT AINSI UN BOND EN AVANT SUR CE POINT AVEC SON TUCSON DE 4ÈME GÉNÉRATION. NOUS AVONS PRIS LE VOLANT DE LA NOUVELLE VERSION HYBRIDE DE 230 CHEVAUX EN FINITION HAUT DE GAMME "EXECUTIVE".



Pour conclure, le Hyundai Tucson Hybrid pourrait vite faire de l'ombre au Peugeot 3008 HYbrid de 225 chevaux qui, rappelons-le, à pour avantage de pouvoir, contrairement au Tucson, rouler en mode 100% électrique beaucoup plus longtemps, ceci grâce à son mode de conduite "Electric" propre aux PHEV. A ce titre, il faudra, bien sûr, recharger régulièrement sa batterie : inconvénient ou avantage ? Telle est la question... Le Tucson Hybrid en finition "Executive" s'offre à partir de 44 000 € soit, pour près de 1 000 € de moins que le 3008 Hybrid d'entrée de gamme "Allure" (prime de 2 000 € à déduire). Avec son design unique en son genre, son habitacle et ses qualités routières incontestables, le Tucson Hybrid est le SUV compact au rapport prestations/prix le plus intéressant du moment et, cela risque de durer longtemps.

