

Les Voitures

**TOYOTA
HIGHLANDER**



MERCEDES-BENZ CLASSE S :
LE SUMMUM DU LUXE, ESSAI

MERCEDES-BENZ CLASSE S : LE SUMMUM DU LUXE, ESSAI



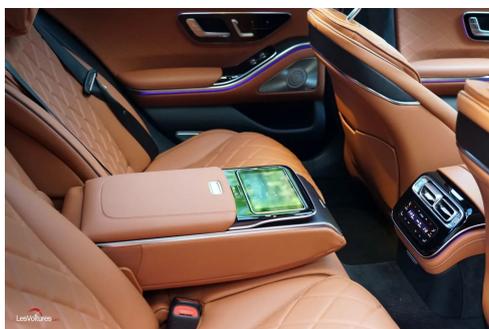
DEPUIS 1951, LA MERCEDES-BENZ CLASSE S EST SURTOUT CONNUE DU GRAND PUBLIC COMME L'UNE DES VOITURES LES PLUS LUXEUSES AU MONDE. ON EN OUBLIERAIT PRESQUE QU'ELLE A TOUJOURS ÉTÉ EN AVANCE SUR SON TEMPS EN INTÉGRANT DES TECHNOLOGIES QUI FONT AUJOURD'HUI NOTRE QUOTIDIEN D'AUTOMOBILISTE. DISPONIBLE EN BERLINE OU EN LIMOUSINE, LA CLASSE S DE DERNIÈRE GÉNÉRATION ROULE-T-ELLE AINSI SUR LES TRACES DES MODÈLES QUI ONT MARQUÉ L'HISTOIRE DE L'AUTOMOBILE ? LA RÉPONSE EN DÉCOUVRANT NOTRE ESSAI DE LA CLASSE S BERLINE EN VERSION 400 D AMG LINE.



Alors que la Classe S Limousine se déploie sur 5,289 m de long, notre berline d'essai affiche une longueur de 5,179 m. Statutaire à plus d'un titre, la grande berline à l'étoile fait apparaître un design qui joue avec tous les codes de l'automobile. Ainsi, la face avant du nouveau porte-drapeau Mercedes impose ses formes tout en révélant une certaine finesse. On touche ici à l'orientation prise depuis quelques années par le bureau du style Mercedes à savoir, proposer des lignes et courbes plus simples. La face avant de la Classe S résume à elle seule cette philosophie car, malgré une largeur de 1,921 m, la Mercedes est loin d'être visuellement lourde, bien au contraire. Sur son capot avant, la Classe S est, en revanche, la seule Mercedes à faire perdurer la tradition de l'étoile fixée sur le capot.



Passons à l'intérieur de cette nouvelle Classe S... attention les yeux, on touche ici au summum du luxe automobile et de la haute technologie. A la fois raffinée et hyper-moderne, la Classe S n'est ni plus, ni moins, que la plus high-tech des Mercedes actuelle, sans même parler de son confort.



Dans un silence impressionnant, le 6-cylindres diesel d'une cylindrée de 2 925 cm³ se faisant extrêmement discret, nous prenons la route de l'arrière-pays provençal en jouant avec les différents modes de conduite. La boîte de vitesses 9G-Tronic procure, comme à chaque fois, des changements de rapport sans aucun à-coup et aide à générer une sensation de légèreté. D'une puissance de 330 chevaux pour un couple de 700 Nm disponible très tôt (de 1 200 à 3 200 tr/min), le 6-cylindres suffit largement à emmener les plus de 2 tonnes de la berline.



En conclusion, la Mercedes-Benz Classe S 400 d est presque la voiture parfaite mis à part le prix auquel elle s'affiche. Elle perpétue ainsi la tradition très haut de gamme née en 1955 sur la Mercedes 220 S. Mais, le plus intéressant est, à nos yeux et à nos mains de journalistes automobiles, représenté par le fait que la Classe S 400 d est une réelle "voiture plaisir", les ingénieurs de chez Mercedes ayant réussi le pari d'en faire une automobile que l'on ressent soit, un savant équilibre entre confort et sensation sans jamais tomber dans un comportement aseptisé.

NOS ARTICLES SUR LESVOITURES.FR

Directeur de la publication
Thomas de Chessé

Rédacteur en Chef
Frédéric Lagadec

Merci
Alexandre Besançon



TOYOTA HIGHLANDER

TOYOTA VIENT DE DÉTRÔNER VOLKSWAGEN EN TANT QUE PREMIER CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE MONDIAL. EN 2020, LE GÉANT JAPONAIS A ÉCOULÉ 9,53 MILLIONS DE VÉHICULES À TRAVERS LE MONDE. LANCÉ PRINCIPALEMENT AUX ÉTATS-UNIS ET EN ASIE EN 2000, LE SUV HIGHLANDER OFFRE UNE NOUVELLE OPPORTUNITÉ À TOYOTA D'ACCROÎTRE SES PARTS DE MARCHÉ EN EUROPE AVEC UNE QUATRIÈME GÉNÉRATION ÉLECTRIFIÉE. CE TRÈS GRAND SUV FABRIQUÉ OUTRE-ATLANTIQUE TROUVERA-T-IL SA PLACE CHEZ NOUS, SUR NOS PETITES ROUTES ? LA RÉPONSE À TRAVERS NOTRE ESSAI DU TOYOTA HIGHLANDER HYBRIDE D'UNE PUISSANCE DE 248 CHEVAUX.



Nous débutons notre balade en forêt en mode 100% électrique puis, rapidement, le Highlander passe en mode hybride en activant le bloc thermique. Sur les longues routes de la région des Yvelines, le SUV japonais révèle un très bon confort. A son volant, on se sent au-dessus de tout tant la position de conduite est élevée. On s'imagine alors presque en train de visiter les grands parc nationaux américains. Parfaitement suspendu, le Highlander se montre agile en courbe, ses quatre roues motrices offrant une bonne stabilité, ce qui n'est pas donné à tous les SUV 7 places.



En conclusion, nous avons été agréablement surpris par le Highlander au comportement routier des plus sérieux et plaisants. Ajoutez à cela un style original, un habitacle très accueillant, premium et la transmission intégrale et vous obtiendrez une voiture hybride familiale plus qu'intéressante, à prendre sérieusement en compte sur le marché des grands SUV.

