

Les Voitures

**SEAT ARONA TSI
115 XCELLENCE :
ROAD TRIP EN
ISRAËL**



**VOLVO XC40 :
SUV OPTIMAL,
ESSAI**

ROAD TRIP EN ISRAËL



DE NOUVEAUX MODÈLES EN NOUVEAUX MODÈLES, LES SUVs URBAINS ENVAHISSENT NOS VILLES. 2017 A VU DE NOMBREUX CONSTRUCTEURS DÉVOILER LEUR PROPOSITION SUR UN SEGMENT DEVENU HYPER-CONCURRENTIEL. LANCÉ EN NOVEMBRE DERNIER, L'ARONA COMPTE S'Y FAIRE UNE PLACE. 2017, C'EST AUSSI POUR SEAT LA 2ÈME MEILLEURE PROGRESSION DU MARCHÉ AUTOMOBILE FRANÇAIS (+14,2%). DANS CE CONTEXTE TRÈS FAVORABLE À LA MARQUE ESPAGNOLE, PARTONS À LA DÉCOUVERTE DE CELUI QUI REPRÉSENTE LE CŒUR DE LA GAMME ARONA, À SAVOIR LE TSI 115 FINITION XCELLENCE.



Devant ce décor époustoufflant, le temps d'une pause, évoquons l'habitacle du SUV. Simple et efficace, voici comment définir cet espace de vie automobile où tout tombe parfaitement sous la main. L'assemblage des différents éléments est de bonne facture.

Seat jouant la carte d'un compromis confort/prix agressif, certains matériaux sont plutôt brut s mais les bénéfices de la finition Xcellence aident à les oublier. Le Pack chrome, le ciel de pavillon noir au tissu de qualité et le tableau de bord blanc relèvent clairement le niveau. La texture des sièges est l'une des très bonnes surprises rencontrées sur cet Arona Xcellence. Un autre point fort enchantera les familles; celui du grand nombre des rangements, sans oublier les 400 l de volume de chargement.

TOUR AUTO : DEUX MISS DANS LA COURSE

Alors qu'Eva Colas participera en tant que copilote à l'ensemble du Tour Auto, Maëva Coucke sera une autre ambassadrice de charme lors de l'exposition des voitures à Paris puis sur le premier jour du rallye jusqu'à Besançon.

Maëva sera présente sur la Peugeot 504 Berline (en photo ci-dessous). Pour découvrir Eva et la Fiat 600D c'est sur Tour Auto : Miss Corse au départ sur la Fiat 600D.

Nous étions loin d'être au bout de nos surprises. Cette fois, nous sommes obligés de "lâcher prise" et d'oublier le temps d'un parcours off-road, l'Arona. Epoustoufflant à plus d'un titre, Le cratère Ramon est un cirque d'érosion karstique naturelle situé dans le désert du Néguev au Sud d'Israël.



Sans transition et, en guise de conclusion, Seat possède à nos yeux le meilleur SUV compact actuel. Son design consensuel, sa modernité, sa plateforme aboutie issue de l'expertise du groupe Volkswagen en font une offre incontournable du marché. Sérieux, c'est aussi son positionnement habile qui en fait l'un des concurrents majeurs aux Peugeot 2008 et Renault Captur. Ces derniers souffrants aujourd'hui du poids des années. Le Seat Arona TSI 150 Xcellence BVM6 s'affiche à partir de 22 015 €. Vous savez maintenant qu'un SUV peut rouler loin, très loin. En voici de nouvelles preuves grâce, ci-dessous, aux autres images de notre road trip.



Dans le cadre du projet de loi de finances 2020, un amendement concernant le système de bonus/malus écologique vient d'être déposé par le gouvernement. Quelques jours seulement après les déclarations de Bruno Le Maire, cela ne fait plus aucun doute, le "super" malus sera bien mis en place dès le 1er janvier 2020.

NOS ARTICLES SUR LESVOITURES.FR

Directeur de la publication
Thomas de Chessé

Rédacteur en Chef
Frédéric Lagadec

Merci
Maria Labzaë

VOLVO XC40 : SUV OPTIMAL, ESSAI

DÉVOILÉ EN SEPTEMBRE 2017, LE VOLVO XC40 VIENT COMPLÉTER UN MARCHÉ « EXPONENTIEL » EN TERMES DE NOUVEAUTÉS, CELUI DES SUVs COMPACTS OU URBAINS. QU'IL SOIT GÉNÉRALISTE OU PREMIUM, CHAQUE CONSTRUCTEUR SE DOIT AINSI D'AVOIR SA RÉFÉRENCE. LE TERME « RÉFÉRENCE » PREND TOUT SON SENS POUR CELUI QUI S'ATTAQUE AU BMW X1, AUDI Q3 ET AUTRES MERCEDES-BENZ GLA... VOICI LE VOLVO XC40 À L'ESSAI AU PORTUGAL DANS SA CONFIGURATION T5 AWD R-DESIGN.



Au volant du Volvo XC40, c'est d'abord un confort de conduite indéniable qui est ressenti. Les grandes jantes de 20" n'altèrent pas ce point. Dès que des courbes et virages serrés se présentent devant lui, le SUV se montre d'une agilité sans faille, ceci, principalement grâce à sa plate-forme CMF. Équilibré comme une compact, le XC40 surprend donc par son aisance à se mouvoir. Malgré un poids important (1 684 kg à vide), le châssis Sport de notre version R-Design développe des sensations de conduite très intéressantes. Ajoutez à cela une direction très précise, des suspensions qui collent le SUV à la route, un freinage sans défaut et vous obtiendrez l'un des meilleurs SUVs du marché surtout que son 4-cylindres turbo a plus que du répondant. Ses 247 chevaux développés à 5 500 tr/min et ses 350 Nm de couple sont un gage d'une douce sportivité.

A ce jour, le D4 AWD (190 ch – 40 Nm) est la seule autre offre en attendant les 1.5 l 3-cylindres T3 essence (150 ch) et D3 diesel (150 ch), synonymes d'offres en boîtes manuelles et 2 roues motrices, dont les sorties sont programmées en avril 2018. Suivra ensuite le T4. Le Volvo XC40 a une grande et belle carrière de "conquistador" devant lui.



En conclusion, le XC40 est un SUV compact des plus aboutis. L'expérience acquise par Volvo grâce aux XC60 et XC90 génère une voiture quasiment parfaite. C'est alors que vient la « douloureuse ». Mais quand on veut le meilleur du style, de la mécanique avec en prime du confort et du luxe, il faut mettre le prix. Celui du Volvo XC40 T5 AWD est de 48 820 €. Face à lui, les vieillissants Audi Q3 et Range Rover Evoque sont dépassés.