

LesVoitures



**MISS CORSE AU DÉPART
SUR LA FIAT 600D DU
TOUR AUTO**

**AU DÉPART DU
GRAND PALAIS**



TOUR AUTO 2018 DE LA SCUDERIA CLASSIC



PRESSÉE D'ENTAMER SON AVENTURE, LA 600D EST LA PREMIÈRE VOITURE DE LA CATÉGORIE RÉGULARITÉ À QUITTER L'ENCEINTE DU GRAND PALAIS.

Le véritable exploit de la journée s'est déroulé au circuit de Dijon-Prenois. La « fanalona » y a affiché une forme olympique. La communication exemplaire au sein du duo a mené la petite italienne à la troisième place du podium. De plus, bien que l'épreuve en régularité ne dépende pas du classement des concurrents sur le circuit, le public a pu assister à un magnifique duel entre la 600D et la superbe Peugeot 203 de François de Gaillard quasi comparable au duel mythique entre Gilles Villeneuve et René Arnoux au GP de France en 1979 sur ce même circuit.



LA FIAT 600D VERS LES SOMMETS

Au circuit de Bresse, la petite italienne se faufile agilement entre les autres véhicules du plateau et termine 28ème. Eva Colas découvre l'intensité de l'épreuve : « la régularité c'est avant tout de l'endurance. » En effet, à peine le temps de déjeuner au circuit que les épreuves s'enchaînent à un rythme effréné. Peu de répit pour l'équipage qui jongle entre les spéciales, les circuits et les instants « selfies » tant convoités par les spectateurs. Parmi ceux-ci, on retrouve des passionnés de l'automobile mais aussi les « Evators » (qui constituent la communauté de fan d'Eva) venu, parfois de loin, encourager leur Miss favorite.

En fin de journée, la 600 se classe 12ème au classement général en Régularité et gagne 9 places par rapport à hier. Cela s'explique par l'indice de performance.



Dans l'après-midi, Eva prend le volant de la 600D pour la première fois. Pendant quelques kilomètres, les rôles sont inversés et ce moment insolite amuse beaucoup des spectateurs. « La plus charmante des copilotes pour la plus élégante des autos », nous confiera un habitant de Sérignan en voyant Miss Corse au volant de la « Fanalona ».



Ainsi la Fiat termine son aventure en étant accueillie par les vivas de la foule venue nombreuse place Masséna à Nice. L'objectif est à moitié atteint pour Thomas qui n'a pas réussi à battre son score de l'année dernière (27ème) mais qui a cependant mené la voiture jusqu'au bout. La 600 peut désormais se reposer. Elle aura encore impressionné un grand nombre de concurrents en tenant tête aux Ferrari et autres Porsche du Tour. Une fois de plus, cette aventure humaine s'achève dans la joie et la bonne humeur. Cette semaine fut pleine de rebondissements pour la « Fanalona » qui s'endort la tête dans les étoiles.



La Fanalona a bien brillé sur ce long et fantastique périple. La Fiat 600D a de nouveau écrit une nouvelle page de son histoire.

NOS ARTICLES SUR LESVOITURES.FR

Directeur de la publication
Thomas de Chessé

Rédacteur en Chef
Frédéric Lagadec

Merci
Alexandre Besançon
Michel Howard-Maurice
Mathieu Berger
Guillaume de Gaillard



MISS CORSE AU DÉPART SUR LA FIAT 600D

LE 16 DÉCEMBRE 2017, PLUS DE 7 MILLIONS DE FRANÇAIS ONT DÉCOUVERT EVA COLAS (MISS CORSE 2017) DEVENUE PREMIÈRE DAUPHINE LORS DE L'ÉLECTION MISS FRANCE 2018.

EVA PARTICIPERA AU PLUS BEAU RALLYE DÉDIÉ AUX VOITURES ANCIENNES DE PRESTIGE : LE TOUR AUTO OPTIC 2000 (DU 24 AU 28 AVRIL 2018). ELLE SERA À BORD DE LA FIAT 600D DE 1967, LA PLUS PETITE AUTOMOBILE ÉLIGIBLE ENGAGÉE EN CATÉGORIE RÉGULARITÉ. AUX CÔTÉS DE THOMAS DE CHESSE, PROPRIÉTAIRE ET PILOTE DE LA « FANALONA », EVA AURA POUR OBJECTIF, EN TANT QU'ÉVALUÉE, D'EMMENER LA « MISS ITALIENNE 600D » VERS LE HAUT DU CLASSEMENT POUR SON ARRIVÉE SUR LA CÔTE D'AZUR APRÈS SA 27ÈME PLACE (SUR 117) L'ANNÉE DERNIÈRE.



Eva Colas : « A vrai dire j'ai rapidement été séduite par ce projet car j'aime beaucoup les voitures. Je suis déjà très enthousiaste à l'idée de participer à cette célèbre course et de parcourir la France en remontant les années aux côtés de Thomas de Chessé. C'est une aventure qui s'annonce pleine de découvertes et surtout de bonne humeur ! Ce sera l'occasion aussi, pour moi, de venir à la rencontre des personnes qui m'ont soutenue durant l'élection de Miss France au sein de nombreux villages et villes de France où je n'avais pas forcément prévu d'aller à l'origine. Je suis déjà très excitée à l'idée de partager ces moments sur mon blog en décrivant, étape par étape, notre Tour Auto à bord de la célèbre Fiat 600. Une équipe de choc prête à faire tomber les autres à la renverse avec notre charme à l'italienne ! »