

AGUTTES

L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS

La vente officielle

15 octobre 2023





L'AVENTURE PEUGEOT CITROËN DS

La vente officielle

Vente aux enchères

Musée de l'Aventure Peugeot • Carrefour de l'Europe, 25600 Sochaux
Dimanche 15 octobre 2023, 15h

Exposition publique

Vendredi 13 octobre : 14h - 19h
Samedi 14 octobre : 10h - 19h
Dimanche 15 octobre : 9h - 12h



Cliquez et enchérissez sur [aguttes.com](https://www.aguttes.com)

Aguttes Neuilly

164 bis, avenue Charles-de-Gaulle, 92200 Neuilly-sur-Seine

Président Claude Aguttes

Directeur général Philippine Dupré la Tour

Associés

Directeur associé
Charlotte Aguttes-Reynier

Associés

Sophie Perrine, Gautier Rossignol,
Maximilien Aguttes

Aguttes

(SVV 2002-209)

Commissaires-priseurs habilités
Claude Aguttes, Sophie Perrine,
Pierre-Alban Viquant, François Rault

SELARL Aguttes & Perrine

Commissaire-priseur judiciaire

CONTACTS POUR CETTE VENTE



**Directeur
de département**

Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com



Assistant spécialisé

Augustin Delalande
+33 (0)1 47 45 93 01
delalande@aguttes.com
automobiles@aguttes.com



**Spécialiste
Responsable de la vente**

Hugo Baldy
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com



Responsable administratif

Annabelle Loi
+33 (0)1 47 45 93 01
+33 (0)7 82 72 37 60
loi@aguttes.com



**Spécialiste
Région Rhône-Alpes**

Paul-Emile Coignet
+33 (0)4 37 24 24 23
+33 (0)6 68 36 26 22
coignet@aguttes.com



Spécialiste consultant

Raphaël de Serres
+33 (0)6 07 18 64 83
deserres.consultant@aguttes.com

**Directeur du pôle
Luxe & art de vivre**

Philippine Dupré la Tour

**Enchères par téléphone
Ordre d'achat**

bid@aguttes.com

Relations acheteurs

Marie du Boucher
+33 (0)1 41 92 06 41
duboucher@aguttes.com

Délivrances et expéditions

Hugo Baldy
+33 (0)7 60 78 10 18
baldy@aguttes.com

**Département marketing
& communication**

Clémence Lépine
lepine@aguttes.com

Relations Asie

Aguttes 拍卖公司可提供中文服务
(普通话及粤语), 请直接联系
jjayou@aguttes.com



ÉDITO

Partie intégrante de l'histoire de France, notre richesse industrielle a bâti une épopée devenue centenaire, celle de l'Automobile. Cette invention qui révolutionna nos vies ne cesse d'évoluer vers des solutions nouvelles, mais la création originelle que nous avons connue, telle qu'elle figure dans les pages qui vont suivre, fera toujours rêver. Les autos du catalogue que vous tenez entre vos mains sont tantôt modestes, comme celles que l'on croisait au quotidien le long des routes, tantôt prestigieuses ou sportives au glorieux palmarès, mais elles marquèrent toutes notre jeunesse et/ou celle de nos parents.

Des raids à travers les continents en Citroën 2CV aux descentes sur les Champs-Élysées du Général de Gaulle, des batailles acharnées gagnées par Peugeot en Championnat du Monde des Rallyes, des coups médiatiques sur le porte-avions Clémenceau à la tour Eiffel scintillant de chevrons, toutes ces autos sont dans l'inconscient collectif ; elles accompagnèrent l'histoire de la France sur nos plus grands faits d'armes comme sur nos plus simples victoires du quotidien. Nous prenons plaisir à le répéter, notre volonté est de donner du temps au passé pour que vous puissiez goûter à ce formidable patrimoine. À une époque où nous ne savons pas de quoi demain sera fait, je m'amuse de voir chez tous les collectionneurs qui nous entourent que l'automobile d'hier reste le sujet de demain.

Je remercie l'Aventure Peugeot Citroën DS pour sa confiance renouvelée depuis 2020 et tous ceux qui ont collaboré de près ou de loin à cette vente. Mon équipe, bien sûr, et tous les collectionneurs nous ayant fait confiance. Merci à eux.

As an integral part of France's history, our wealth of industrial resources has led to the creation of a century-old epic: the automobile. This invention, which revolutionised our lives, is constantly evolving towards new solutions, but the original creation that we have known, as it appears in the pages that follow, will always be the stuff of dreams. The cars in the catalogue that you are holding in your hands are sometimes modest, like those we saw every day on the roads, sometimes prestigious or sports cars with glorious records, but they all left their mark on our youth and/or that of our parents.

From cross-continental raids in Citroën 2CVs to General de Gaulle's descent of the Champs-Élysées, from the fierce battles won by Peugeot in the World Rally Championship, from media stunts on the Clémenceau aircraft carrier to the Eiffel Tower glittering with chevrons, all these cars are part of our collective unconscious; they have been part of France's history, from our greatest feats of arms to our simplest everyday victories. We take pleasure in repeating that our aim is to give time to the past so that you can enjoy this wonderful heritage. At a time when we don't know what tomorrow will bring, I'm delighted to see all the collectors around us showing that yesterday's cars are still tomorrow's subjects.

I would like to thank l'Aventure Peugeot Citroën DS for the trust it has shown in me since 2020, and all those who have contributed to this sale in one way or another. My team, of course, and all the collectors who put their trust in us. I would like to thank them all.

Gautier Rossignol

Directeur du département

Automobiles de collection chez Aguttes

AUTOMOBILIA

1 PEUGEOT

Lot de 9 classeurs présentant les coloris et garnissages de la gamme de 1986 à 1994

État d'usage, quelques traces d'humidité

On joint environ 15 catalogues et dépliants présentant les modèles 205, 405, 309, 106...

Set of 9 binders showing the colours and upholstery of the range from 1986 to 1994

Used condition, some dampness

Approximately 15 catalogues and leaflets presenting models 205, 405, 309, 106, etc. are included.

50 - 100 €



1

2 LA CROISIÈRE JAUNE

Expédition Citroën Centre-Asie : La Croisière Jaune

Troisième mission
Georges-Marie Haardt,
Louis Audouin-Dubreuil, 1931 - 1932,
par Georges Le Fèvre
Librairie Plon
Ouvrage exceptionnel dédié par André Citroën au diplomate Philippe Berthelot.

Citroën Central Asia Expedition: La Croisière Jaune

Third mission Georges-Marie Haardt, Louis Audouin-Dubreuil, 1931-1932, by Georges Le Fèvre Librairie Plon

An exceptional work autographed by André Citroën to the diplomat Philippe Berthelot.

400 - 800 €



2

3 PAYA

Citroën DS filoguidée accompagnée de sa boîte d'origine

Bon état

Wire-guided Citroën DS with its original box
Good condition

100 - 200 €



3

5 CITROËN RACING

Porte et cache moteur de ZX Rallye Raid Evo 5

Carbone

Bon état

Door and engine cover for ZX Rallye Raid Evo 5
Carbon

Good condition

1 500 - 3 000 €

Automobiles de collection



4 MORELLET GUERINEAU

Voiture à pédales en tôle représentant une Citroën DS

État d'usage, traces de restauration
120 x 50 x 50 cm environ

Tin pedal car representing a Citroën DS
Used condition, traces of restoration

150 - 300 €





6

**6
PEUGEOT**

Enseigne en tôle provenant
des établissements Kroely & Cie
à Strasbourg
État d'usage
Diam : 40 cm

*Sheet metal sign from Kroely & Cie
in Strasbourg*

Used condition

100 - 200 €



7

**7
PEUGEOT**

Enseigne au lion en plastique
Très bon état
130 x 120 cm

*Plastic Lion sign
Good condition*

250 - 450 €



8

PEUGEOT

**8
PEUGEOT**

Enseigne au lion et lettres individuelles
Plastique
Très bon état
130 x 120 cm
H. lettres 18 cm

*Plastic Lion sign and individual letters
Good condition*

250 - 450 €



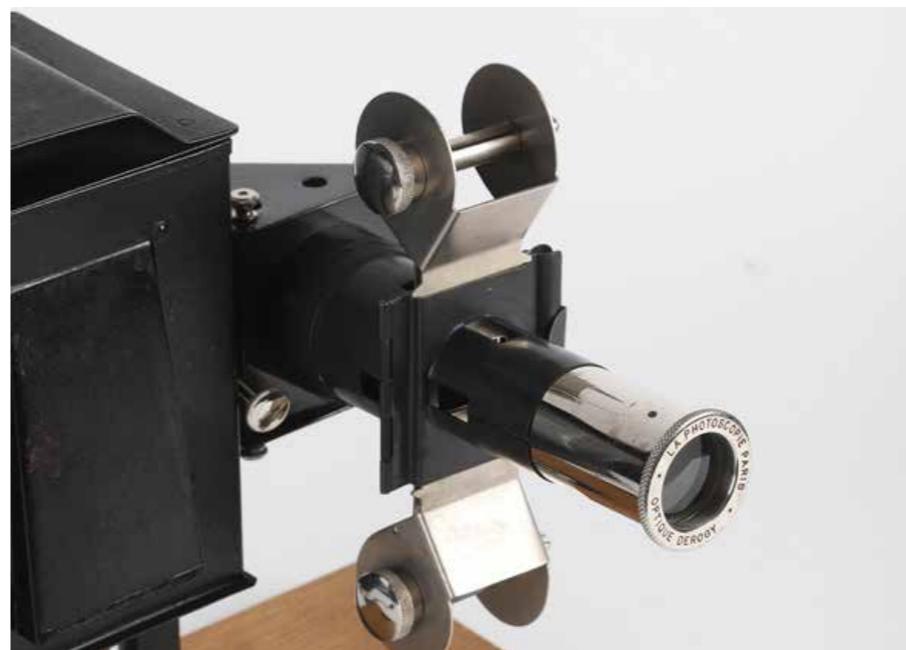
9

**9
PEUGEOT 205 T16**

Paire de sièges prototypes issue
de la maquette de pré-production
État d'usage

*Pair of prototype seats from
the pre-production model
As used*

500 - 1 500 €



**10
LA PHOTSCOPIE**

Projecteur avec optique Derogy

Dans son coffret en moleskine
contenant également 20 films
dans leur boîte et 2 portes films
Utilisé dans les concessions Citroën
dans les années 1930

Les films concernent les Croisières
jaunes et noires ainsi que de nombreux
renseignements mécaniques

Bon état général
Dim. du coffret : H. 29,5 cm - Long. 32,5 cm
- Prof. 17 cm

Projector with Derogy optics

*In its moleskin case also containing
20 films in their box and 2 film holders
Used in Citroën dealerships
in the 1930s*

*The films concern the "Croisières
jaunes" and "noires" and a numerous
mechanical information*

Good overall condition

800 - 1 200 €

AUTOMOBILES

1925 CITROËN 5 HP TRÈFLE	14	1990 CITROËN 2 CV 4X4 VOISIN	68
1935 CITROËN TRACTION 11 A CABRIOLET	37	1991 CITROËN AX CHIPIE	44
1937 CITROËN TRACTION 11 B FAMILIALE	35	1992 CITROËN C15 E	73
1938 CITROËN TRACTION 11 BL CABRIOLET (R)	66	1998 CITROËN BERLINGO DIABOLO MULTISPACE	77
1939 CITROËN TRACTION 15 SIX G FAMILIALE	36	2001 CITROËN SAXO VTS	62
1953 CITROËN TRACTION SIX CYLINDER ROADSTER BY PEACOCK	47	2002 CITROËN XSARA VTS	63
1954 CITROËN TRACTION 15 SIX D FAMILIALE	48	1932 PANHARD X66 COUPÉ CHAUFFEUR	82
1955 CITROËN TRACTION 11 BL BERLINE	40	1957 PANHARD DYNA Z12	83
1955 CITROËN SIX CYLINDER H	41	1960 PANHARD PL 17	84
1963 CITROËN AMI 6	16	1929 PEUGEOT 181 B TORPÉDO	31
1965 CITROËN DS 21 EX-PRÉSIDENTE DE LA RÉPUBLIQUE	23	1932 PEUGEOT 106 ELECTRIQUE	81
1968 CITROËN DYANE 6	17	1932 PEUGEOT 201 T LIMOUSINE COMMERCIALE	28
1969 CITROËN AMI 8 COMFORT	15	1933 PEUGEOT 301 C FAUX-CABRIOLET	30
1972 CITROËN SM « CARBURATEURS »	42	1934 PEUGEOT 201 BR BERLINE	32
C. 1975 CITROËN GS EX-YVONNE DE GAULLE	22	1937 PEUGEOT 402 CONDUITE INTÉRIEURE 6-PLACES	13
1975 CITROËN 2 CV POP CROSS / PÉKIN - PARIS	69	1938 PEUGEOT 402 B LÉGÈRE	29
1975 CITROËN DALAT	75	1939 PEUGEOT 402 B « WOODY »	21
1983 CITROËN VISA 1000 PISTES EVO	57	1939 PEUGEOT 402 BL LIMOUSINE FAMILIALE	34
1985 CITROËN 2 CV CHARLESTON « 10 000 KM »	65	C. 1948 PEUGEOT 202 BREAK COMMERCIAL	27
1985 CITROËN CX PRESTIGE TURBO	54	1949 PEUGEOT 202 BH BERLINE TOIT OUVRANT	33
1987 CITROËN 2 CV CHARLESTON « 13 000 KM »	24	1954 PEUGEOT 203 CABRIOLET	38
1990 CITROËN C15 D DE LÉOTARD 6-ROUES	25	1954 PEUGEOT 203 CAMIONNETTE BÂCHÉE	39

1954 PEUGEOT 203 CABRIOLET (R)	19	1993 PEUGEOT 309 GTI GOODWOOD	58
C. 1955 PEUGEOT 203 BERLINE	18	1997 PEUGEOT 306 CABRIOLET	45
1955 PEUGEOT 203 CAMIONNETTE BÂCHÉE	26	2002 PEUGEOT 307 SBARRO RACING	78
1973 PEUGEOT 504 CABRIOLET 2.0 INJECTION	20	2002 PEUGEOT 406 COUPÉ SILOUHETTE	64
1975 PEUGEOT 504 CABRIOLET V6	67	2003 PEUGEOT 206 RPS	61
1976 PEUGEOT 104 ZS ORANGE MANDARINE	71	C. 2006 PEUGEOT 407 SW	80
1978 PEUGEOT 104 ZS « BEIGE OPAL »	43	2012 PEUGEOT 306 « ÉCUME DES JOURS »	79
1979 PEUGEOT 104 ZS2 GR. B	70	1982 PONCIN VP 2000	74
1979 PEUGEOT J9 PLATEAU ASSISTANCE	72	1984 TALBOT SAMBA RALLYE GR. B	59
1981 PEUGEOT 504 CABRIOLET « 17 000 KM »	46		
1982 PEUGEOT 504 COUPÉ 2.0	12		
1984 PEUGEOT 205 TURBO 16	56		
1984 PEUGEOT 504 PICK-UP DANGEL	11		
1985 PEUGEOT 103 SP TURBO 16	55		
1986 PEUGEOT 205 CTI	49		
1986 PEUGEOT 205 XE « 1 250 KM »	50		
1987 PEUGEOT 205 1.6 AUTOMATIC	51		
1990 PEUGEOT 205 CABRIOLET ROLAND GARROS « 3 000 KM »	52		
1990 PEUGEOT 205 CLASSIQUE SPORT	76		
1990 PEUGEOT 205 ROLAND GARROS	53		
1993 PEUGEOT 309 GTI 16 DIMMA	60		

Les appellations reprises dans ce catalogue sont les dénominations commerciales officielles d'époque.

Les conditions et termes régissant la vente des lots figurant dans le catalogue sont fixés dans les conditions générales de vente figurant en fin de catalogue dont chaque enchérisseur doit prendre connaissance. Ces CGV prévoient notamment que tous les lots sont vendus « en l'état », c'est-à-dire dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Une exposition publique préalable à la vente se déroulant sur plusieurs jours permettra aux acquéreurs d'examiner personnellement les lots et de s'assurer qu'ils en acceptent l'état avant d'enchérir. Les rapports de condition, ainsi que les documents afférents à chaque véhicule sont disponibles sur demande.

The names in this catalogue are the official trade names of the time.

The terms and conditions governing the sale of the lots appearing in the catalogue are set out in the general terms and conditions of sale appearing at the end of the catalogue, which each bidder must read. These GTC provide in particular that all the lots are sold "as is", i.e. in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. A public display prior to the sale taking place over several days will allow buyers to personally examine the lots and ensure that they accept their condition before bidding. Condition reports, as well as documents relating to each vehicle, are available on request.

11

1984 - PEUGEOT 504 PICK-UP DANGEL

Carte grise française
Châssis n° VF3504V40E3889238

French registration title

12 000 - 18 000 €

Très rare Pick-Up transformé chez Dangel
en version 4x4

Production confidentielle, a priori moins
de 3 200 exemplaires construits entre 1983 et 1985

Exemplaire en bel état général, malgré quelques
points de corrosion (certains perforants mais très
localisés)

Historique non connu, dossier de factures, moins
de 37 000 km d'origine

Moteur 2,3 l diesel, bon fonctionnement,
rare sur le marché, notamment en version 4x4

*Very rare Pick-Up converted by Dangel
into a 4x4 version*

*Limited production, probably fewer than 3,200 built
between 1983 and 1985*

*The car is in good overall condition, despite a few
spots of corrosion (some perforating but very localized)*

*History unknown, invoice file, less than
37,000 original km*

*2.3-litre diesel engine, good running order,
rare on the market, especially in 4x4 version*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



12

1982 - PEUGEOT 504 COUPÉ

Carte grise française

Châssis n° VF3504C14C3726896

French registration title

10 000 - 15 000 €

Moteur 2l accouplé à la boîte automatique à 3 rapports, compromis offrant un confort de conduite rare

Bel état de présentation, voiture sauvée par un passionné de la marque au lion

Près de 12 000 euros de factures de carrosserie en 2022, sellerie apparemment d'origine en bel état également

Fonctionnement satisfaisant, pompe à injection changée, révision de la boîte de vitesse à envisager

Estimation attractive, utilisation et entretien facile, idéale première auto de collection !

2-litre engine coupled with a 3-speed automatic gearbox, a compromise offering rare driving comfort

Beautifully presented, saved by a Lion enthusiast

Nearly €12,000 worth of bodywork bills in 2022, upholstery apparently original and also in good condition

Satisfactory running, injection pump changed, gearbox overhaul to be considered

Attractive valuation, easy to use and maintain, ideal first collector's car!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



13

**1937 - PEUGEOT 402 CONDUITE
INTÉRIEURE**

Carte grise française
Voiture vendue sans contrôle technique
Châssis n° 690787

*French registration title
Sold without MOT*

12 000 - 18 000 €

Version N4Y, traduisez Conduite Intérieure Grand Luxe, équipée de garnitures plus luxueuses et de plus de chromes!

Exemplaire restauré il y a de nombreuses années, ayant fait partie de trois importantes collections avant d'arriver dans ce catalogue!

Exemplaire très rarement utilisé depuis quelques années

Remise en route et importante révision à prévoir

Plus rare qu'une Traction Avant!

Version N4Y, which stands for "Conduite Intérieure Grand Luxe", with more luxurious trim and more chrome!

This car was restored many years ago, and was part of three major collections before being included in this catalogue!

Very rarely used in recent years

Restoration and major overhaul required

Rarer than a Traction Avant!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



14

1925 - CITROËN 5 HP TRÈFLE

Carte grise française

Châssis n° 48 975

French registration title

8 000 - 12 000€

L'un des modèles les plus emblématiques de Citroën d'avant-guerre

Désirable version 3-places Trèfle avec siège arrière central

Restauration ancienne de bonne qualité, voiture immobilisée depuis de nombreuses années, travail de rafraichissement cosmétique à envisager, capote absente

Mécanique en partie incomplète, inventaire à faire sur place avant toute enchère

Beau projet de restauration d'une avant-guerre emblématique

One of Citroën's most emblematic pre-war models

Desirable 3-seater Trèfle version with central rear seat

Good quality old restoration, car immobilised for many years, cosmetic refreshment work to be considered, soft top missing

Mechanics partly incomplete, inventory to be carried out on site before any bidding

A fine restoration project for an emblematic pre-war car

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



15

1969 - CITROËN AMI 8

Carte grise française de collection

Vendue sans contrôle technique

Châssis n° 395126

French historic registration title

Sold without MOT

5 000 - 8 000 €

La grande nouveauté du Salon de Genève 1969, succédant à l'iconique Ami 6 avec sa ligne en Z

Exemplaire mis en circulation le 31 mars 1969, quelques jours après le Salon de Genève, et sorti d'usine dans la désormais rarissime couleur jaune Bouton d'Or AC316

Carrosserie repeinte en bleu, intérieur d'origine à reprendre

Traces de corrosion à noter, mais plateforme plutôt saine

Voiture roulante, projet idéal pour amateur débutant et budget raisonné

The great novelty of the 1969 Geneva Motor Show, succeeding the iconic Ami 6 with its Z-shape

Released on 31 March 1969, just a few days after the Geneva Motor Show, this car left the factory in the now extremely rare Buttercup Yellow AC316

Body repainted blue, original interior to be restored
Traces of corrosion to be noted, but a fairly sound platform

A car on the road, an ideal project for a beginner with a reasonable budget

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



16

1963 - CITROËN AMI 6

Carte grise française de collection

Châssis n° 9205082

French historic registration title

4 000 - 8 000 €

Bel état de présentation, habitacle bien préservé, sellerie restaurée

Des traces de réparation et de corrosion par endroits perforantes sont à signaler au niveau de la carrosserie et des soubassements

Accompagnée de son dossier de factures et d'un important lot de pièces détachées

Même propriétaire depuis 2011, très bon état de fonctionnement

Voiture originale et ludique au fort capital sympathie

Beautifully presented, well preserved interior, restored upholstery

Traces of repair and corrosion can be seen on the bodywork and underframes

Accompanied by its invoice file and a large number of spare parts

Same owner since 2011, in very good working order

An original, fun car with a lot of goodwill

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



17

1968 - CITROËN DYANE 6

Carte grise française

Châssis n° 7572947

French registration title

8 000 - 12 000 €

Véhicule entièrement restauré par le spécialiste
DS Repar

Superbe état de présentation

Fonctionnement mécanique irréprochable

Alternative intéressante à la 2 CV

Coup de cœur garanti !

Vehicle fully restored by DS Repar specialist

Superb condition

Perfectly functioning mechanically

Interesting alternative to the 2 CV

Guaranteed to make you fall in love!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



18

C. 1955 - PEUGEOT 203 C BERLINE

Voiture à immatriculer en collection

Châssis n° 1783992

To be registered as a historic vehicle

6 000 - 10 000€

L'une des Peugeot les plus mythiques

Mythe d'après-guerre, facile d'entretien et d'utilisation !

Exemplaire intégralement restauré par son dernier propriétaire, passionné de mécanique

Bel état de conservation, peinture de bonne qualité, sellerie refaite

Voiture immobilisée depuis 5 ans, moteur tournant mais révision complète à prévoir avant de reprendre la route

One of the most mythical Peugeots

A post-war icon that is both easy to maintain and easy to drive!

Completely restored by its last owner, an enthusiastic mechanic

Beautiful condition, with good paintwork quality and new upholstery

The car has been immobilised for 5 years, the engine is running, but a complete overhaul is required before taking to the road again

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



19

1952 - PEUGEOT 203 CABRIOLET (R)

Carte grise française

Châssis n° 1267741

French registration title

35 000 - 45 000 €

Intéressant Cabriolet 203 reconstruit sur une base de berline, mais disposant d'une carte grise française normale marquée « Cabr. » (cabriolet)

Date et origine de la transformation inconnues

Berline initialement utilisée par un diplomate français au Vietnam, ayant ensuite transité en Hollande avant d'être importée au Royaume-Uni en 1999 par un concessionnaire Peugeot

Voiture arrivée en France vers 2014, et régulièrement utilisée depuis

Bel état de présentation et de fonctionnement ; offrez vous un cabriolet pour la moitié de la valeur d'un authentique !

Interesting 203 Cabriolet rebuilt on a Saloon basis, but with a normal French Carte Grise marked "Cabr." (convertible)

Date and origin of conversion unknown

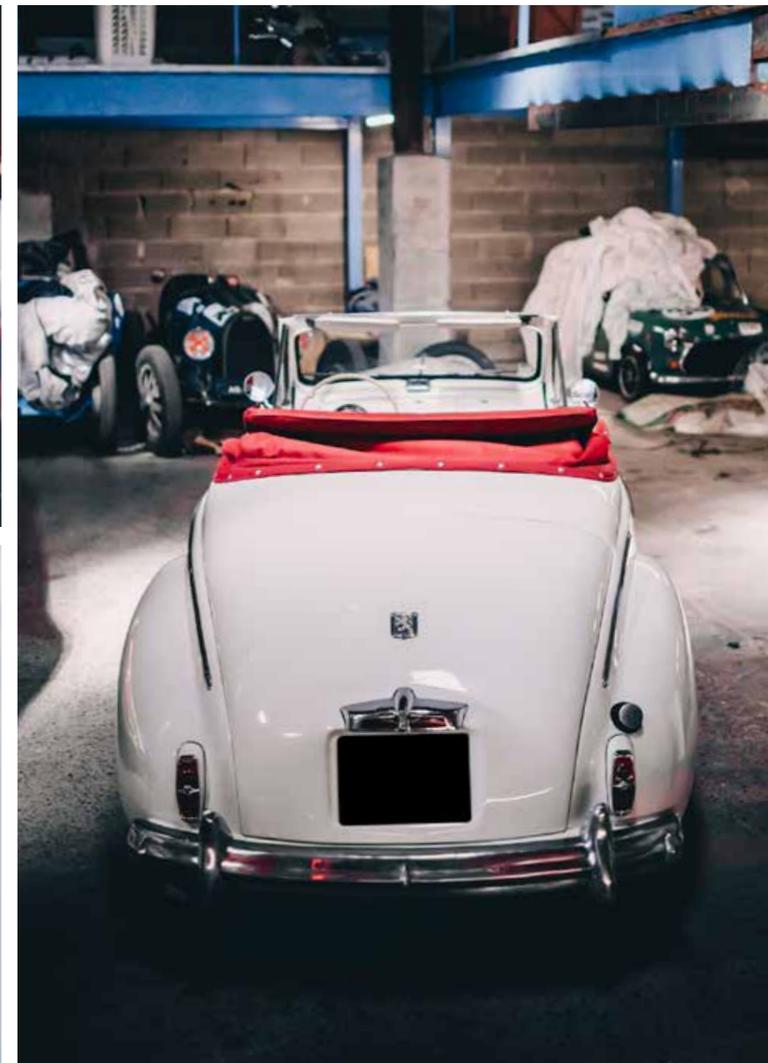
Saloon initially used by a French diplomat in Vietnam, then transited to Holland before being imported into the UK in 1999 by a Peugeot dealer

Car arrived in France around 2014 and has been in regular use ever since

Beautifully presented and running condition; buy a cabriolet for half the value of a genuine one!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





20

1973 - PEUGEOT 504 CABRIOLET 2.0

Carte grise française de collection
Véhicule vendu sans contrôle technique
Châssis n° 504B121663073

*French historic registration title
Sold without MOT*

15 000 - 20 000 €

Même propriétaire depuis 1998

Carrosserie restaurée au milieu des années 1990,
on notera des traces de corrosion par endroits
perforantes au niveau des soubassements

Boîte de vitesses manuelle à 5 rapports provenant
d'une 505

Réglage mécanique à prévoir,
excellente base de restauration

Première série la plus recherchée,
ligne Pininfarina iconique

Same owner since 1998

*Bodywork restored in the mid-1990s, with traces
of perforating corrosion in places on the underpinnings
5-speed manual gearbox from a 505*

*Mechanical adjustment to be planned, excellent basis
for restoration*

Most sought-after first series, iconic Pininfarina design

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





21

**1939 - PEUGEOT 402 B LIMOUSINE
BREAK WOODY PAR LES ETS LOURTIUX**

Titre de circulation Suisse
Véhicule en importation temporaire
Châssis n° 808550

*Swiss registration document
Vehicle for temporary importation*

20 000 - 40 000 €

Modèle unique carrossé juste après-guerre
Parfait état de fonctionnement et de présentation
Rare boîte Cotal optionnelle
Historique
Très belle provenance, attestation Peugeot

*Unique model with bodywork just after the war
Perfect working order and presentation
Rare optional Cotal gearbox
A long history
Very fine provenance, Peugeot certificate*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

D'après les les informations fournies par la direction commerciale de Peugeot, le modèle que nous présentons est une 402 B Limousine Type N5 sorti d'usine le 27 octobre 1939 à destination du Ministère de l'Air. Equipée d'une boîte Cotal offrant un agrément et un confort supplémentaire à sa conduite (option au tarif prohibitif à l'époque !), cette voiture possède une histoire singulière en plus d'une provenance pour le moins exceptionnelle. Achetée juste après-guerre aux Domaines, elle sera recarrossée spécialement par les Etablissements Lourtioux – 10 rue des Grands Prés, à Montluçon – à la demande de son nouveau propriétaire, antiquaire et marchand de tableaux du centre de la France. Après le décès de ce dernier, la voiture restera immobilisée mais très correctement stockée chez un voisin qui s'en portera finalement acquéreur quelques années plus tard. C'est par l'intermédiaire du marchand Bruno Vendiesse qu'elle arrive finalement dans les mains de Lindsay Owen Jones, pilote automobile (5^e des 24 Heures du Mans 1996), mais aussi marin expérimenté, également connu pour avoir été le PDG puis le Président de L'Oréal de 1988 à 2011.



À la recherche d'une voiture originale, elle sera déplacée au gré des saisons entre le Loir-et-Cher et Saint-Tropez afin que son propriétaire puisse se rendre au marché ou au golf. Dès son achat, la voiture sera envoyée chez Lecoq pour parfaire quelques détails esthétiques puis le contact sera pris avec L'Aventure Peugeot afin de retracer une partie de son histoire (documents joints au dossier). En 2020, Aguttes sera chargé d'en assurer la transmission auprès de son actuel propriétaire. Ce dernier entreprendra de nombreux frais mécanique pour assurer son parfait fonctionnement.

Parfaitement entretenue et dans un superbe état d'origine, cette voiture est un modèle unique et extrêmement attachant, aussi bien par son histoire singulière que par son allure, et également par son usage ou le plaisir de

conduite qu'elle procure. Si vous cherchez une 402 unique et exclusive, au charme incroyable, ne laissez pas passer votre chance...

According to information provided by Peugeot's sales department, the model we are presenting is a 402 B Limousine Type N5, which left the factory on 27 October 1939 for the French Air Ministry. Fitted with a Cotal gearbox for extra driving pleasure and comfort (an option that was prohibitively expensive at the time!), this car has a singular history as well as an exceptional provenance, to say the least. Purchased just after the war from the Domaines, it was specially rebodied by Etablissements Lourtioux – 10 rue des Grands Près, Montluçon – at the request of its new owner, an antiques

and paintings dealer from central France. After the latter's death, the car remained immobilised, but was very properly stored with a neighbour who finally bought it a few years later. It was through the intermediary of dealer Bruno Vendiesse that it finally ended up in the hands of Lindsay Owen Jones, a racing driver (5th in the 1996 Le Mans 24 Hours) and experienced sailor, also known for having been CEO and then Chairman of L'Oréal from 1988 to 2011. Looking for an original car, it will be moved seasonally between Loir-et-Cher and Saint-Tropez so that its owner can go to the market or golf. As soon as it is purchased, the car will be sent to Lecoq to perfect a few cosmetic details, and then contact will be made with L'Aventure Peugeot to retrace part of its history (documents attached). In 2020, Aguttes will be responsible for passing the car on to its current owner. The latter will undertake a

number of mechanical repairs to ensure the car remains in perfect working order.

Perfectly maintained and in superb original condition, this car is a unique and extremely endearing model, as much for its singular history as for its looks, and also for its use and the pleasure of driving it provides. If you're looking for a unique and exclusive 402 with incredible charm, don't miss your chance...

22

**C. 1974 - CITROËN GS
EX-YVONNE DE GAULLE**

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 4352441

Vehicle sold without a registration title

15 000 - 25 000 €

Dernière auto achetée neuve par Yvonne de Gaulle, entreposée dans la propriété familiale pendant plusieurs années après son décès

Rachetée par une proche de la famille de Gaulle, avant d'être revendue au propriétaire actuel

État d'origine, importante présence de corrosion perforante notamment au niveau des soubassements, intérieur refait il y a quelques années

Importante révision à entreprendre avant la remise en route

Occasion unique d'acheter un morceau roulant de l'Histoire de France !

Last car bought new by Yvonne de Gaulle, stored in the family estate for several years after her death

Purchased by a relative of the de Gaulle family, before being sold to the current owner

Original condition, with significant perforating corrosion, particularly on the lower parts, the interior having been redone a few years ago

Extensive overhaul to be undertaken prior to recommissioning

Unique opportunity to buy a rolling piece of French History!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

À la mort du Général de Gaulle, en avril 1969, Yvonne de Gaulle et son chauffeur personnel décident de vendre discrètement la DS 21 du Général, trop grande et onéreuse à l'utilisation, pour acheter une auto plus raisonnable. Pour ce changement, les critères ne sont pas nombreux... il faut que ce soit une Citroën... Et ce sera donc une GS! Seul bémol, le nuancier d'époque ne comporte pas la couleur noire... Ce sera donc une commande spéciale qui sera passée certainement auprès de Citroën pour que la voiture soit repeinte dès sa sortie d'usine dans la teinte qu'elle porte aujourd'hui, synonyme de la discrétion qui caractérisait Madame de Gaulle. Il semble que Madame de Gaulle n'ait possédé qu'une seule GS, une voiture qui la suivra jusqu'à la fin de sa vie, en novembre 1979. La voiture sera ensuite immobilisée pendant de nombreuses années, avant que Monsieur B., gérant de la Coopérative Laitière de Colombey-les-deux-Églises, proche de la famille de Gaulle depuis de nombreuses années, ne la sauve, lui évitant de finir à la casse.

Aujourd'hui, la voiture se présente à nous dans un état de conservation assez mauvais, la corrosion perforante ayant fait son œuvre sur les bas de portes et l'intégralité de la plateforme, et l'immobilisation des presque 40 dernières années rend nécessaire d'importants travaux de remise en route. L'intérieur semble avoir été refait: le fils de Monsieur B. ne se souvient pas avoir vu son père effectuer ces travaux;





Madame de Gaulle avait-elle fait changer sa sellerie après quelques années de service ? Quelques mystères et découvertes restent à faire au futur propriétaire. Cette auto est une véritable pièce d'histoire, témoin d'une personnalité d'une importance capitale pour l'Histoire de France. Collectionneur, musées : ne laissez pas passer cette opportunité unique !

When General de Gaulle passed away in April 1969, Yvonne de Gaulle and her personal chauffeur decided to discreetly sell the General's DS 21, which was too big and expensive to run, and buy a more reasonable car. There weren't many criteria for this change - it had to be a Citroën, and so it would be a

GS! The only drawback was that the period colour chart did not include the colour black... So a special order was certainly placed with Citroën to have the car repainted as soon as it left the factory in the shade it wears today, synonymous with the discretion that characterised Madame de Gaulle. It seems that Madame de Gaulle only owned one GS, a car that followed her until the end of her life, in November 1979. The car was then immobilised for many years, before Mr B., manager of the Coopérative Laitière de Colombey-les-deux-Eglises, who had been close to the de Gaulle family for many years, rescued it from the scrap yard.

Today, the car is in a rather poor state of preservation, with perforating corrosion having taken its toll on the door

sills and the entire platform, and the fact that it has been out of service for almost 40 years means that it needs major work to get it back on the road. The interior seems to have been redone: Mr B.'s son has no recollection of seeing his father carrying out this work: had Madame de Gaulle had her upholstery changed after a few years of service? Some mysteries and discoveries remain to be made by the future owner. This car is a real piece of history, bearing witness to a personality of vital importance to the History of France. Collectors, museums: don't let this unique opportunity pass by!



23

1965 - CITROËN DS 21 EX-PRÉSIDENTENCE DE LA RÉPUBLIQUE

Carte grise française
Vendue sans contrôle technique
Châssis n° 4352441

*French registration title
Sold without MOT*

45 000 - 55 000 €

Exemplaire immatriculé dès l'origine au nom de la Présidence de la République, équipé des spécificités demandées par le Général de Gaulle

Rachetée par une proche de la famille De Gaulle, avant d'être revendue au propriétaire actuel

Restauration cosmétique ancienne à reprendre

Mécanique à reprendre, voiture immobilisée depuis de nombreuses années

Certainement le seul exemplaire ex-Présidence de la République disponible sur le marché !

Registered in 1965 for the General de Gaulle's presidential office

Purchased by a close relative of the De Gaulle family, before being sold to the current owner

Old cosmetic restoration to be carried out

Mechanical repairs to be carried out for many years

Certainly the only ex-Presidential french car available on the market!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Cœuvre de surdoués, la DS Citroën avait la lourde tâche de succéder à la Traction Avant en 1955. Elle frappa le public par une ligne inédite et criante de modernisme, chef d'œuvre de Flaminio Bertoni, mais elle étonnait aussi par sa technique et sa conception : suspension hydropneumatique, direction assistée, freins à disques, boîte semi-automatique pour ne citer que quelques exemples. Elle aura une carrière longue de 20 ans, avec des modèles très variés, allant de la décapotable élégante à la version break utilitaire ; elle brillera également en compétition en remportant notamment le Rallye Monte-Carlo en 1958. Véritable mythe et symbole du génie industriel Français de l'époque, la DS est une des voitures les plus collectionnées au monde. On trouve des amateurs roulant au quotidien à son volant en Californie ou même en Australie, preuve de sa grande robustesse et facilité d'utilisation.

Parmi les tâches qui incombent les DS, peut-être que l'une d'entre-elle a plus marqué les esprits que les autres : celle de voiture de présidents.

L'exemplaire que nous présentons en ces pages est immatriculé le 2 octobre 1965 au nom de la « Présidence de la République », 55, rue du Faubourg Saint-Honoré, à Paris. Il est doté des quelques spécificités exclusives aux

autos du Général de Gaulle : pares-soleil latéraux pour les places arrière, porte-fanions avant dissimulés dans le pare-chocs, porte cocardes sur le tableau de bord, et porte-document. Le 7 novembre 1967, la voiture est vendue à Monsieur B., gérant de la Coopérative Laitière de Colombey-les-deux-Eglises, proche de la famille de Gaulle depuis de nombreuses années. La voiture restera dans la même famille jusqu'en 2021 ! Le fils de Monsieur B. nous raconte l'histoire de la voiture : « C'est un exemplaire très discret car destiné aux trajets que le Général de Gaulle faisait entre le Palais de l'Élysée et sa résidence de Colombey-les-deux-Églises ! » Aujourd'hui, la voiture est dans un état assez moyen et nécessite une remise en route mécanique. Une restauration cosmétique semble avoir été faite il y a de nombreuses années, mais sa qualité n'est malheureusement pas optimale : les collectionneurs les plus pointilleux souhaiterons sans doute recommencer les travaux. Absolument unique sur le marché, cette DS présente une opportunité exceptionnelle de se retrouver au volant d'une authentique DS présidentielle, qui plus est, celle du Général de Gaulle !





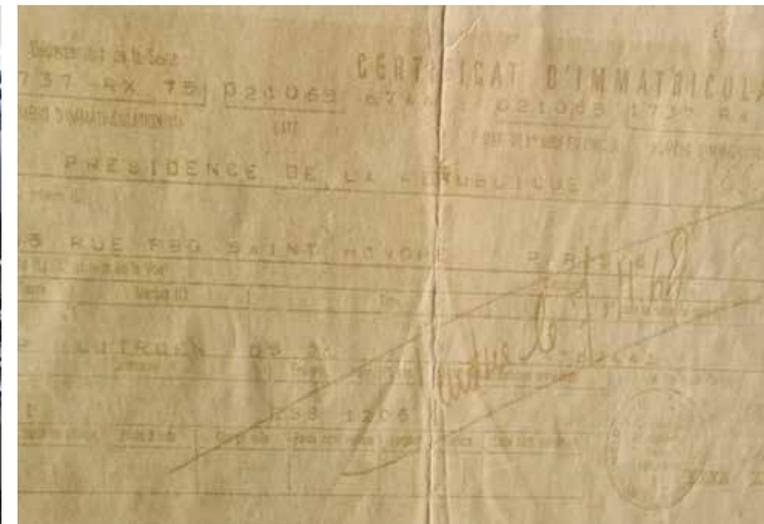
The DS Citroën was the brainchild of a team of gifted designers who had the difficult task of succeeding the Traction Avant in 1955. It struck the public with its strikingly modern lines, a masterpiece by Flaminio Bertoni, but it also amazed with its technology and design: hydropneumatic suspension, power steering, disc brakes and semi-automatic gearbox, to name but a few examples. It enjoyed a 20-year career, with a wide variety of models, from the elegant convertible to the utilitarian estate version. It also shone in competition, winning the Monte Carlo Rally in 1958. A veritable myth and symbol of French industrial genius at the time, the DS is one of the most collected cars in the world. Enthusiasts can be found driving one on a daily basis in California or even Australia, proof of its great robustness and ease of use.



Perhaps one of the DS's many roles has left more of an indelible mark than the others: that of Presidents' car.

The car we present on these pages was registered on 2 October 1965 in the name of the "Présidence de la République", 55, rue du Faubourg Saint-Honoré, Paris. It was fitted with a number of special features exclusive to General de Gaulle's cars: side sun visors for the rear seats, front banner holders hidden in the bumper, roundel holders on the dashboard and a document holder. On November the 7th 1967, the car was sold to Mr B., manager of the Coopérative Laitière in Colombey-les-deux-Eglises, who had been close to the de Gaulle family for many years. The car remained in the same family until 2021! Mr B.'s son tells us the story of the car: "It was a very

discreet car, as it was used by General de Gaulle to travel between the Elysée Palace and his residence in Colombey-les-deux-Eglises!" Today, the car is in fairly average condition and needs a mechanical overhaul. A cosmetic restoration seems to have been carried out many years ago, but unfortunately the quality is not optimal: the most fastidious collectors will no doubt wish to repeat the work. Absolutely unique on the market, this DS presents an exceptional opportunity to get behind the wheel of an authentic presidential DS, and what's more, one that belonged to the General de Gaulle!



24

1987 – CITROËN 2 CV CHARLESTON

Carte Grise française
Châssis n° VF7AZKA00KA275746

French registration title

20 000 - 30 000 €

Iconique 2 CV Charleston dans la rare et discrète teinte Gris Cormoran

Achetée auprès d'un agent Citroën par la grand-mère du propriétaire actuel

13 000 km d'origine, bon de commande présent

Bon état d'origine, quelques défauts de carrosserie présents

Mécanique en bon état de fonctionnement, entretien assuré par le propriétaire actuel, fin collectionneur de Peugeot et de Citroën

Iconic 2 CV Charleston in the rare and discreet Gris Cormoran colour

Purchased from a Citroën agent by the current owner's grandmother

13,000 original km, purchase order present

Good original condition, some bodywork defects present

Mechanics in good working order, maintained by the current owner, a keen Peugeot and Citroën collector

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



25

1990 – CITROËN C15 DE LÉOTARD

Carte Grise française de collection

Châssis n° VF7VDPP0003PP6048

Numéro de transformation 90FS026

French historic registration title

15 000 - 25 000 €

Modification faite à 108 exemplaires par Christian de Léotard, aussi connu pour ses participations au Paris Dakar ou ses Renault 5 Turbo 6-roues

Un des derniers exemplaires Phase 1, moteur 1.9 D

Bon état général, voiture repeinte il y a environ 3 ans, quelques traces de corrosion à noter

Carte grise française très rare sur ce genre de modifications, certifiée par la FFVE

Occasion parfaite de rouler différent!

108 examples modified by Christian de Léotard, also known for his participation in the Paris Dakar and his Renault 5 Turbo 6-wheelers.

One of the last Phase 1 examples, 1.9 D engine

Good general condition, car repainted about 3 years ago, some traces of corrosion to be noted

Very rare French registration certificate for this type of modification, certified by the FFVE.

Perfect opportunity to drive something different!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



26

**1955 - PEUGEOT 203
CAMIONNETTE BÂCHÉE**

Carte Grise française

Châssis n° 1546894

French registration title

9 000 - 12 000€

Version Pick-Up intéressante, benne avec ridelles en bois

Bon état général, restauration ancienne

Importante révision mécanique générale à prévoir

Achetée il y a 10 ans par son propriétaire actuel, passionné de 203, l'ayant très peu utilisée ces dernières années

Auto extrêmement polyvalente, aussi à l'aise à la campagne qu'en balade ; idéal pour support publicitaire !

Interesting Pick-Up version, tipper with wooden sides

Good general condition, old restoration

Major mechanical overhaul required

Purchased 10 years ago by its current owner, a 203 enthusiast who has used it very little in recent years

An extremely versatile car, equally at home in the countryside or on the road; ideal for advertising!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



27

**1949 - PEUGEOT 202 BH BERLINE TOIT
OUVRANT**

Carte grise française

Châssis n° 1035909

French registration title

3 500 - 5 000 €

Populaire française facile d'entretien et d'utilisation
Voiture immobilisée depuis de nombreuses années,
dans un état assez bon de conservation malgré
quelques manques

Rare exemplaire équipé du toit ouvrant,
sellerie en bel état général

Mécanique en partie incomplète, à restaurer

Projet de restauration intéressant, petite populaire
raisonnable idéale pour un jeune collectionneur !

Popular French car, easy to maintain and use

*Car immobilised for many years, in fairly good
condition despite a few missing parts*

*Rare example with sunroof, upholstery in good general
condition*

Mechanics partly incomplete, in need of restoration

*An interesting restoration project, a small but
reasonably popular car, ideal for a young collector!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



28

**1932 - PEUGEOT 201 T LIMOUSINE
COMMERCIALE**

Carte grise française

Châssis n° 458425

French registration title

8 000 - 12 000€

Exemplaire ayant bénéficié d'une importante
restauration avant l'achat par son propriétaire actuel

Bel état de conservation, voiture roulante

Sellerie et peinture de bonne qualité,
toit souple à reprendre

Révision générale conseillée
avant de reprendre la route

Exemplaire sorti des réserves de l'Aventure

Peugeot Citroën DS il y a 2 ans, rare sur le marché
dans cet état!

*Extensively restored prior to purchase
by its current owner*

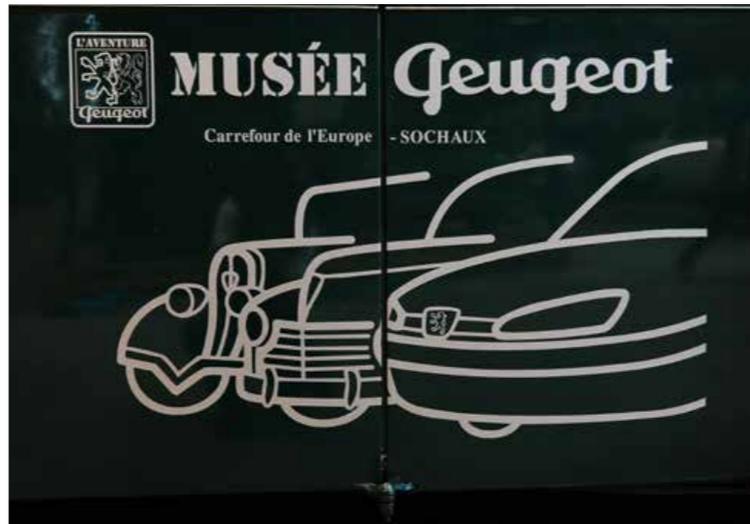
In good state of conservation, car on the road

*Good quality upholstery and paintwork,
soft top in need of attention*

*General overhaul recommended before taking
to the road again*

*Extracted from the reserves of l'Aventure Peugeot
Citroën DS 2 years ago, rare on the market
in this condition!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



29

1938 - PEUGEOT 402 BERLINE LUXE

Carte grise française

Châssis n° 795312

French registration title

8 000 - 14 000€

Conservée dans la même famille depuis l'origine !

Histoire touchante d'une voiture ayant participé

à l'Exode aux mains de son premier propriétaire.

Rare version luxe équipée du toit ouvrant

Accompagné de son certificat des Automobiles

Peugeot datant de 1979

Vendue avec sa galerie de toit OLD d'origine

In the same family since 1938!

Beautiful history with her first owner during the WW2

Rare luxury version with sunroof

Accompanied by its 1979 Automobiles Peugeot

certificate

Sold with its original OLD roof rack

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



30

1933 - PEUGEOT 301 C FAUX-CABRIOLET

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 569776 S

Sold without registration title

3 500 - 5 000 €

Avant-guerre française rare sur nos routes,
facile d'entretien et d'utilisation!

État de sortie de grange, exemplaire immobilisé
depuis de nombreuses années

Carrosserie patinée, incomplète, sellerie manquante

Mécanique non tournante depuis de nombreuses
années, ensemble semblant complet

Projet de restauration intéressant, pièces manquantes
simples à retrouver!

*Rare French pre-war car, easy to maintain and use!
Barnfind condition, this car has been out of service
for many years*

Bodywork with patina, incomplete, upholstery missing

*Mechanics have not been running for many years,
but appear to be complete*

*Interesting restoration project, missing parts easy
to find!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



31

1929 - PEUGEOT 181 B TORPÉDO

Carte grise française

French registration title

6 000 - 9 000 €

Carrosserie Torpédo signée G. Chamont à Laval

Projet de restauration intéressant, modèle peu courant

État général médiocre, carrosserie abîmée et incomplète, garde-boues endommagés, assises des sièges manquantes

Mécanique intégralement à reprendre, en partie incomplète

Rare survivante des modèles 181, beau projet pour amateur courageux

Torpedo bodywork by G. Chamont in Laval

Interesting restoration project, unusual model

Poor general condition, bodywork damaged and incomplete, mudguards damaged, seat cushions missing

Mechanics in need of complete overhaul, partly incomplete

A rare survivor of the 181 models, a fine project for a courageous enthusiast

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



32

1934 - PEUGEOT 201 BR BERLINE

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 675774

Sold without registration title

6 000 - 9 000 €

Carrosserie restaurée il y a de nombreuses années en bel état

Combinaison de couleur élégante, légères traces de corrosion par endroits

Mécanique à reprendre, apparement complète, pièces faciles à retrouver

Traces d'une restauration ancienne d'assez bonne qualité, bonne base à reprendre

Remise en route à moindre coût à prévoir, idéale jeune collectionneur

Bodywork restored many years ago in beautiful condition

Elegant colour combination, slight traces of corrosion in places

Mechanics to be rebuilt, apparently complete, parts easy to find

Traces of an old restoration of fairly good quality, good base to be taken over

Low-cost restoration to be planned, ideal for a young collector

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



33

1948 - PEUGEOT 202 BREAK COMMERCIAL

Carte grise française de collection

Châssis n° 714384

French historic registration title

12 000 - 18 000 €

Rare version Canadienne

Un peu plus de 3 000 exemplaires produits en réponse à la rareté de l'acier à l'après-guerre

Bel état général, restauration ancienne, peinture corrigée par endroit, combinaison de couleur élégante

Rarement utilisée depuis 2 ans, voiture roulante mais nécessitant une révision générale pour reprendre la route sans problème

Véhicule pratique et ludique, facile d'utilisation et d'entretien

Rare Canadian version

Just over 3,000 produced in response to the post-war shortage of steel

Good overall condition, old restoration, paintwork corrected in places, elegant colour combination

Rarely used for the past 2 years, this car is roadworthy but needs a general overhaul to get back on the road without any problems

Practical and fun to drive, easy to use and maintain

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



34

**1939 - PEUGEOT 402 BL LIMOUSINE
FAMILIALE**

Véhicule vendu sans titre de circulation

Châssis n° 274649

Sold without registration title

2 000 - 4 000 €

Rare version Limousine Familiale, avec toit ouvrant,
le luxe Peugeot dans la fin des années 1930 !

Sortie de grange en piteux état, exemplaire immobilisé
depuis de nombreuses années

Carrosserie présentant une corrosion de surface,
peinture apparemment d'origine, ensemble incomplet

Mécanique non tournante depuis de nombreuses
années, ensemble incomplet également

Bien plus rare qu'une Traction Avant, très beau projet
de restauration, ou belle banque de pièces

*Rare Family Limousine version, with sunroof, Peugeot
luxury in the late 1930s!*

Barnfind in poor condition, immobilised for many years.

*Bodywork showing surface corrosion, apparently
original paintwork, incomplete set*

Mechanics not running for many years, also incomplete

*Much rarer than a Traction Avant, very nice restoration
project, or nice parts bank*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



35

1937 - CITROËN TRACTION 11 B FAMILIALE

Carte grise française

Châssis n° 123301

French registration title

5 000 - 8 000 €

Une des toute premières Traction 11 B,
modèles d'avant-guerre rarissimes

Carrosserie familiale rallongée très intéressante

Exemplaire en état de sortie de grange, incomplet,
présence de corrosion de surface sur l'ensemble
de la caisse, voiture repeinte

Mécanique à redémarrer, apparement complète,
arrêtée depuis de nombreuses années

Beau projet de restauration

*One of the very first Traction 11 Bs,
a rare pre-war model*

Very interesting extended family bodywork

*Example in barn door condition, incomplete,
surface corrosion all over the body, car repainted*

*Mechanics to be restarted, apparently complete,
stopped for many years*

Beautiful restoration project

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



COLLECTION DE MONSIEUR T.

1939 - CITROËN 15 SIX G FAMILIALE

1935 - CITROËN 11A CABRIOLET DÉCAPOTABLE



36

1939 - CITROËN 15 SIX G FAMILIALE

Carte grise française en cours

Châssis n° 682 168

French registration title in progress

35 000 - 55 000 €

Seulement 50 exemplaires aujourd'hui récentes

Historique connu depuis l'origine, période « militaire » intéressante

Accessoires luxueux

Restauration de très grande qualité, par des professionnels hautement qualifiés

Parfait fonctionnement

Only 50 examples have survived

History known from the outset, interesting "military" period

Luxurious accessories

High-quality restoration by highly qualified professionals

Perfect working order

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La conduite d'une « 15 » ne laissa personne indifférent au point que la presse automobile en 1938 la qualifia de Reine de la route. Après un départ timide, le succès commercial sera au rendez-vous au point que Citroën proposera deux versions à empattement long, une Familiale à 8 ou 9 places dotée de strapontins, et une limousine à l'espace arrière extrêmement spacieux. Les qualités routières sont sublimes et le confort avec un habitacle recouvert de mohair devient princier. Plus grandes, plus luxueuses, plus chères aussi, les 15 Six G ne seront produites qu'à 2 300 unités jusqu'en février 1940, dont une cinquantaine de survivantes sont aujourd'hui recensées.

Intéressante par sa rareté, cette voiture l'est aussi par son histoire. Achetée neuve par un industriel lyonnais, elle se trouve réquisitionnée pendant l'Occupation par la Kommandantur de Lyon, alors peinte en blanc réglementaire. À la Libération elle est récupérée par les Américains qui se feront, paraît-il, un peu prier avant de la restituer à son premier propriétaire. Elle arrivera plus tard, dans les années 1970, entre les mains du Docteur René B., dans le Rhône toujours, avant que celui-ci ne la vende à l'un des plus importants collectionneurs du modèle en 2001. À l'époque, elle est encore proche de son état d'origine, seul le moteur (n° PD 00806 daté du 3/05/1939) ayant

été refait. Sensible à la rareté du modèle, un collectionneur suisse en deviendra propriétaire et entreprendra une restauration approfondie étalée sur deux années entre 2012 et 2014. La carrosserie (n° de coque EI 03 42) passe chez Hubert Habersbusch, la sellerie aux Ets André de Geispolsheim ; le moteur, le radiateur et le circuit électrique passé en 12 Volts sont confiés à la maison Tilly en Alsace, avec la pose d'une ligne d'échappement en inox. La boîte de vitesses (datée du 18 juillet 1939) et la transmission Roger Williams sont restaurées chez Aloïs Peter, avec d'un nouveau différentiel spécialement taillé. En 2019, Aguttes vendra cette magnifique collection dont cette rarissime 15 Six G Familiale à son propriétaire actuel. Après une révision mécanique et un travail soigné de la carrosserie, nous avons la chance de la présenter à nouveau à la vente dans un état que l'on pourra aisément qualifier d'exceptionnel.

Équipée d'une galerie OLD (Olivier Lecanut-Deschamps) et d'un set de roues accessoires Robergel, son allure générale est splendide et statutaire. L'équipement intérieur se compose d'une banquette à l'avant, une disposition peu courante sur les 15 familiales, et le moteur d'une pipe à deux carburateurs. Dire que nous avons été bluffés par son comportement routier n'est pas peu dire. Elle fait honneur à sa réputation !





Driving a "15" left no one indifferent, so much so that in 1938 the motoring press described it as the Queen of the Road. After a timid start, the car was such a commercial success that Citroën offered two long-wheelbase versions, an 8- or 9-seater family car with folding seats, and a limousine with an extremely spacious rear seat. The road qualities are sublimated and the comfort, with a mohair-covered interior, becomes princely. Larger, more luxurious and also more expensive, only 2,300 of the 15 Six Gs were produced until February 1940, of which around fifty survived.

Interesting not only for its rarity, but also for its history. Bought new by an industrialist from Lyon, it was requisitioned by the Lyon Kommandantur during the Occupation, and was painted the regulation white. At the Liberation,

it was recovered by the Americans, who were reportedly a little slow in returning it to its original owner. Later, in the 1970s, it came into the hands of Dr René B., still in the Rhône, before he sold it to one of the most important collectors of the model in 2001. At the time, it was still close to its original condition, with only the engine (no. PD 00806, dated 3/05/1939) having been rebuilt. Sensitive to the rarity of the model, a Swiss collector became its owner and undertook an in-depth restoration spread over two years between 2012 and 2014. The bodywork (number EI 03 42) went to Hubert Haberbusch, the upholstery to Ets André in Geispolsheim; the engine, radiator and 12-volt electrical system were entrusted to Tilly in Alsace, with the installation of a stainless steel exhaust system. The gearbox (dated 18 July 1939) and the Roger Williams

transmission were restored by Aloïs Peter, with a new, specially cut differential. In 2019, Aguttes sold this magnificent collection, including this extremely rare 15 Six G Familiale, to its current owner. After a mechanical overhaul and careful work on the bodywork, we are fortunate to be able to offer it for sale again in what can only be described as exceptional condition.

Equipped with an OLD (Olivier Lecanut-Deschamps) roof rack and a set of Robergel accessory wheels, its overall appearance is both splendid and prestigious. The interior features a front bench seat, an unusual arrangement for a 15 wagon, and a twin-carburettor engine. To say that we were blown away by its roadholding would be an understatement. It lives up to its reputation!





37

1935 - CITROËN 11A CABRIOLET DÉCAPOTABLE

Carte grise française

Châssis n° 103410

French registration title

80 000 - 120 000 €

Tout premier millésime des Cabriolet Décapotables et Faux Cabriolet de la légendaire Traction Avant

L'un des sept cabriolet 11A 1935 recensés au monde !

Voiture proche de l'état concours

Must have pour tout Citroëniste

Unique sur le marché

The very first vintage of the Cabriolet Décapotables and Faux Cabriolet versions of the legendary Traction Avant.

One of only seven 11A 1935 convertibles still in existence in the world!

Close to concours condition

A must-have for all Citroën enthusiasts

Unique on the market

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Dans les collections de Traction Avant, les modèles d'avant 1940 retiennent l'attention. Les Cabriolets Décapotables, si l'on respecte les dénominations des catalogues Citroën de l'époque, représentent un vrai privilège tant ils sont rares sur nos routes. Considérés aujourd'hui comme de véritables icônes par les Citroënistes avisés, les opportunités de devenir propriétaire de l'un d'eux sont des occasions rares, à ne pas laisser passer.

L'histoire de la Traction Avant est bien connue. La genèse tourmentée de la 7 et son lancement non moins difficile finira par rencontrer le succès grâce au Salon d'octobre 1934 où une gamme complète de modèles galvanise les regards sur le stand Citroën. Dans les années 1930, la plupart des constructeurs déclinaient leurs berlines en cabriolets et parfois en coupés, souvent appelés « Faux Cabriolets » dans la terminologie de l'époque. Citroën ne déroge pas à la règle et offre aussi bien en 7C, qu'en 11AL ou en 11A ces deux versions de loisirs. Et c'est bien de cette rarissime version dont il s'agit ici.

Notre exemplaire est un authentique Cabriolet Décapotable de 1935, produit entre 70 et 80 exemplaires seulement. À ce jour, le recensement connaît sept unités de ce millésime au monde. Une véritable rareté ! Connue des plus grands collectionneurs de la marque, cette voiture fut longtemps la propriété de deux amateurs, d'abord dans le Val-d'Oise dans les années

1980 puis dans la Marne jusqu'en 2007. La copie de la carte grise de cette époque, indiquant une cession le 12 mai 2007, figure d'ailleurs toujours au dossier. C'est en Hollande que son propriétaire actuel en retrouve la trace. Précieusement conservée par l'un des plus grands collectionneurs de Citroën en Europe, la voiture est complète mais nécessite une réflexion importante. Collectionneur attentif et méticuleux, ce dernier prend soin de ne pas revenir sur les améliorations apportées à travers les ans sur ce modèle. Son moteur et les trains roulants avant plus récents sont donc conservés mais reconditionnés. Esthétiquement, la carrosserie est reprise dans son intégralité, tout comme la sellerie, les panneaux de portes, les moquettes, la capote et son couvre-tonneau. élégante dans sa teinte noir (A 999) réhaussée par un intérieur en cuir rouge, elle a conservé les singularités du millésime 1935 avec ses deux sorties de klaxon sur la face avant, sa calandre chromée des tous premiers modèles remplacée peu de temps après par une calandre peinte, les ergots des volets de capots, les enjoliveurs ou encore le cache de la roue de secours en trois parties, plus enveloppant pour les pneus à plus grande dimension, caractéristiques de la 11A. Rouler dans cette voiture est aujourd'hui un pur plaisir tant par ses qualités dynamiques indéniables que par la beauté de ses lignes. Sa rareté et son exclusivité bien actuelle en font un *must* pour tous collectionneurs en quête d'une voiture passée au rang d'icône.





In the Traction Avant collections, the pre-1940 models stand out. Cabriolets Décapotables, if we follow the names given in the Citroën catalogues of the period, are a real privilege because they are so rare on our roads. Considered today as veritable icons by discerning Citroën enthusiasts, the opportunity to become the owner of one is a rare one, not to be missed.

The history of the Traction Avant is well known. The troubled genesis of the 7 and its no less difficult launch eventually met with success, thanks to the October 1934 Motor Show, where a full range of models galvanised attention on the Citroën stand. In the 1930s, most manufacturers produced cabriolets and sometimes coupes for their saloon cars, often referred to as «Faux Cabriolets» in the terminology of the time. Citroën was no exception to the rule, offering these

two leisure versions in the 7C, 11AL and 11A models. And it's this extremely rare version that we're talking about here.

Our example is a genuine 1935 Cabriolet Décapotable, produced in only 70 to 80 examples. To date, seven units of this vintage are known to exist in the world. A true rarity! Known to some of the marque's greatest collectors, this car was owned for many years by two enthusiasts, first in the Val-d'Oise in the 1980s and then in the Marne until 2007. A copy of the registration document from that period, showing a transfer on 12 May 2007, is still on file. The current owner traced the car to Holland. Carefully preserved by one of Europe's leading Citroën collectors, the car is complete but in need of a major overhaul. An attentive and meticulous collector, he is careful not to go back on the improvements made to this model over the



years. The engine and more recent front running gear have been retained, but reconditioned. Aesthetically, the bodywork has been carried over in its entirety, as have the upholstery, door panels, carpets, soft top and tonneau cover. Elegant in its black (A 999) colour, enhanced by a red leather interior, it retained the distinctive features of the 1935 model year, with its two horn outlets on the front, the chrome grille of the very first models, replaced shortly afterwards by a painted grille, the lugs on the bonnet flaps, the wheel trims and the three-part spare wheel cover, which was more enveloping for the larger tyres characteristic of the 11A. Today, driving this car is a pure pleasure, as much for its undeniable dynamic qualities as for the beauty of its lines. Its rarity and current exclusivity make it a must-have for collectors looking for a car that has become an icon.





38

1954 - PEUGEOT 203 CABRIOLET

Carte grise française de collection

Châssis n° 01351817

French historic registration title

65 000 - 85 000 €

Le mythe Peugeot des années 1950

Depuis 8 ans dans la collection
d'un passionné de 203

Exemplaire ayant bénéficié d'une restauration
importante il y a plus de dix ans

Mécanique en bon état de marche, entretien
méticuleux par le propriétaire actuel

The 1950s Peugeot dream

In the collection of a 203 enthusiast for the last 8 years

Extensively restored more than ten years ago

*Mechanics in good working order, meticulously
maintained by the current owner*

*A great purchase opportunity for an enthusiast wishing
to add one of the most legendary Peugeot Cabriolets
to his collection*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Nous sommes au lendemain de la Seconde Guerre mondiale, l'industrie automobile est en ruine, et le constructeur sochalien cherche un modèle qui pourra remplacer la 402 tout en concurrençant la Traction 15-Six de Citroën. Après quelques mois d'études, la 203, unique modèle de la gamme automobile Peugeot jusqu'en 1955, est présentée au public. Pour satisfaire les demandes, plusieurs versions seront déclinées sur cette base : de la berline 4-portes au break familial, en passant par le coupé, le cabriolet ou la fourgonnette tôle. Au total, près de 700 000 exemplaires de 203 toutes versions confondues seront produits, faisant de cette auto un véritable succès commercial.

L'exemplaire que nous présentons est l'un des 2 567 cabriolets 203 produits. D'après les informations en possession du propriétaire actuel, cet exemplaire aurait été restauré il y a près de dix ans dans la Nièvre par un établissement spécialiste de la marque au Lion. Depuis, la voiture a été consciencieusement entretenue et utilisée par ce collectionneur, un fanatique de Peugeot 203, qui rêvait depuis son enfance d'acheter une telle auto ! Aujourd'hui, la voiture est dans un bel état général, la carrosserie ne présente pas de défauts majeurs, et la peinture est assez belle malgré une épaisseur supérieure à la moyenne. Du point de vue mécanique, l'ensemble est satisfaisant, le propriétaire actuel ayant pris soin d'offrir un entretien régulier et méticuleux à son auto. Ce Cabriolet est stocké au sec et n'a été utilisé qu'à quelques rares occasions depuis huit ans. Cet exemplaire représente aujourd'hui une belle opportunité d'achat pour un passionné souhaitant ajouter l'un des Cabriolets Peugeot les plus mythiques à sa collection...

In the aftermath of the Second World War, the car industry was in ruins, and the manufacturer from Sochaux was looking for a model that could replace the 402 while competing with Citroën's Traction 15-Six. After a few months of studies, the 203, the only model in the Peugeot car range until 1955, was presented to the public. To satisfy demand, several versions were produced on this basis: from the 4-door saloon to the family estate, not forgetting the coupé, cabriolet and panel van. In all, almost 700,000 units of all versions of the 203 were produced, making this car a real commercial success.

The example we are presenting is one of the 2,567 203 convertibles produced. According to the information in the possession of the current owner, this example was restored almost ten years ago in the Nièvre region of France by an establishment specialising in the Lion marque. Since then, the car has been meticulously maintained and used by this collector, a Peugeot 203 fanatic who has dreamed of buying such a car since he was a child! Today, the car is in good overall condition, the bodywork has no major defects, and the paintwork is quite attractive despite being thicker than average. Mechanically, the car is in good condition, the current owner having taken care to maintain it regularly and meticulously. This Cabriolet has been kept in dry storage and has only been used on a handful of occasions over the past eight years. This example now represents a great opportunity for an enthusiast wishing to add one of the most legendary Peugeot Cabriolets to their collection...





1954 - PEUGEOT 203 CABRIOLET



Automobiles de collection



L'Aventure Peugeot Citroën DS, la vente officielle • 15 octobre 2023

39

**1954 - PEUGEOT 203 CAMIONNETTE
BÂCHÉE**

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 1490835

Sold without registration title

2 000 - 3 000 €

Carrosserie camionnette bâchée amusante,
idéale pour un nombre de tâches étonnant!

État de sortie de grange très avancé,
exemplaire incomplet

Importante présence de corrosion perforante

Mécanique apparemment complète, mais nécessitant
une restauration complète : non roulante depuis
de nombreuses années

Idéale banque de pièce

*Fun van body, ideal for an astonishing number
of tasks!*

Very old barn condition, incomplete specimen

Extensive perforating corrosion

*Mechanics apparently complete, but in need
of complete restoration: not driven for many years*

Ideal as parts-donor car

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



40

1955 - CITROËN TRACTION 11 BL BERLINE

Véhicule vendu sans carte grise

Sold without registration title

6 000 - 9 000 €

La populaire française la plus mythique!

Exemplaire dans son jus, présence de corrosion, capot remplacé

Habitacle incomplet

Mécanique à redémarrer

Beau projet de restauration, idéale pour amateur débutant

The most legendary popular French car!

Perfect condition, some corrosion, bonnet replaced

Interior incomplete

Mechanics to be restarted

Beautiful restoration project, ideal for a beginner enthusiast

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



41

1955 - CITROËN SIX CYLINDER H

Carte grise française de collection

Châssis n° 9557541

French historic registration title

30 000 € - 50 000 €

Ultime évolution de la Six Cylinder équipée
de la suspension hydraulique

77 Six Cylinder H produites à Slough, 13 survivantes
recensées dont 7 connues roulantes

Dotée d'équipements spécifiques pour le marché
anglais, dont un tableau de bord en bois, une sellerie
en cuir, ou encore des phares Lucas

Restaurée par des spécialistes reconnus sans limite
de coûts entre 2010 et 2018

Sublime exemplaire à l'historique connu accompagné
d'un important dossier de restauration

*Ultimate evolution of the Six Cylinder with hydraulic
suspension*

*77 Six Cylinder Hs produced in Slough,
only 13 survived, 7 of which are known to be on wheels*

*Equipped with specific features for the UK market,
including a wooden dashboard, leather upholstery
and Lucas headlights*

*Restored by recognised specialists at no cost between
2010 and 2018*

*A sublime example with a known history, accompanied
by an extensive restoration file*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





1972 - CITROËN SM « CARBURATEURS »

Carte grise française
Châssis n° 00SB9474

French registration title

65 000 - 85 000 €

SM à carburateurs en état absolument exceptionnel, unique sur le marché

Restauration et optimisation réalisée par les ateliers SM2A depuis une caisse très saine

La partie mécanique est fiabilisée et améliorée : moteur refait, refroidissement revu avec des ventilateurs modernes, faisceau électrique repensé (batterie déportée dans le coffre, climatisation mise aux normes actuelles, etc.)

Très désirable teinte Beige Métallisé et intérieur cuir marron restauré également

Plus de 50 000 € de factures

Prête à prendre la route en toute sérénité dans l'onctuosité de la conduite des grandes Citroën des années 1970 comme notre essai nous le démontra

SM with carburetors in absolutely exceptional condition and unique on the market

Restored and optimised by the SM2A workshops from a very sound restored body

The mechanical part has been made more reliable and improved: engine rebuilt, cooling revised with modern fans, electrical wiring redesigned (battery deported to the boot, air conditioning brought up to current standards, etc.)

A highly desirable Metallic Beige colour and brown leather interior have also been restored

More than €50,000 worth of bills

Ready to take to the road in all serenity, with all the smoothness of the great Citroën cars of the 1970s, as our test drive showed

La Citroën SM représente à elle seule le rêve d'une époque où l'élégance automobile rimait avec performances élevées. N'oublions pas qu'au début des années 1970, les limitations de vitesse n'existent pas sur le réseau routier Français. La SM est née à une époque où la vitesse était un argument de vente et l'essence bon marché. Dévoilée au salon de Genève 1970, cette « SuperCar » à la Française est une réussite dont la ligne est signée Robert Opron. Elle est en avance sur son temps tant au niveau de la technologie que de sa ligne futuriste. Citroën rachète Maserati en 1968 et c'est pourquoi on retrouve sous le capot un impressionnant V6 de 2 670 cm³ à double arbre à cames.

La SM présente dans ces pages fut mise en circulation pour la première fois le 19 juin 1972 et c'est donc l'un des derniers modèles à carburateurs. Elle fut confiée il y quelques années à l'atelier SM2A dans la région de Troyes avec pour objectif pour son propriétaire de restaurer sa voiture et d'en faire une grande routière fiable. Le résultat est sous vos yeux, et maintenant disponible à la vente, le collectionneur ayant décidé de passer à un autre projet. D'impressionnants travaux ont été réalisés, le tout sur factures, et ont transformés cette SM en machine à avaler des kilomètres.

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

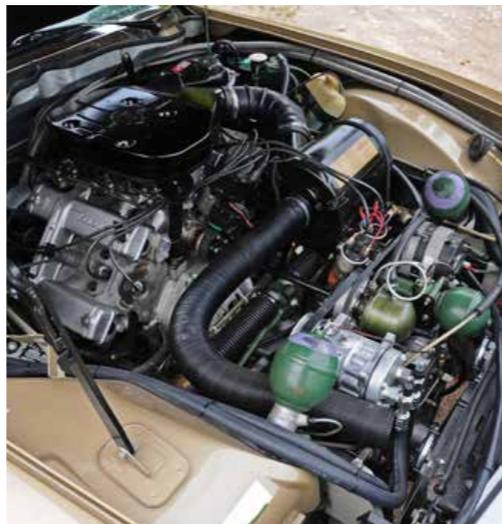




La carrosserie fut décapée et repeinte, certains éléments intérieurs ont été gardés d'origine par choix d'authenticité. Quant à la partie moteur, la fiabilisation de ce dernier fut réalisée avec toute l'expérience de l'atelier des frères Gallet (tendeurs de chaînes, soupapes neuves, etc.). Le faisceau électrique est modernisé avec l'installation de relais / fusibles et la batterie est déportée dans le coffre. Les 4 pneus sont neufs et le contrôle technique à été passé avec succès récemment.

The Citroën SM alone represents the dream of an era when automotive elegance went hand in hand with high performance. Let's not forget that in the early 1970s, there were no speed limits on the French road network. The SM was born at a time when speed was a selling point and petrol was cheap. Unveiled at the 1970 Geneva Motor Show, this French-style "SuperCar" was a success, with styling by Robert Opron. It was ahead of its time in terms of both technology and futuristic styling. Citroën bought Maserati in 1968, which is why an impressive 2,670 cm³ V6 engine with twin camshafts is to be found under the bonnet.

The SM presented in these pages was put on the road for the first time on 19 June 1972, making it one of the



last models with carburetors. A few years ago, it was entrusted to the SM2A workshop in the Troyes region, with the aim of restoring the car and turning it into a reliable grand tourer. The result is before your eyes, and is now available for sale, the collector having decided to move on to another project. Impressive work was carried out, all on invoice, and transformed this SM into a mileage machine. The body was stripped and repainted, while some of the interior components were retained for authenticity reasons. As for the engine, it was made more reliable using all the experience of the Gallet brothers' workshop (chain tensioners, new valves, etc.). The wiring harness was modernised with the installation of relays and fuses, and the battery was moved to the boot. The 4 tyres are new and the car has recently passed its MOT.



43

1978 - PEUGEOT 104 ZS

Carte grise française

Châssis n° 104C1285647079

French registration title

14 000 - 18 000 €

Authentique bombinette, ancêtre des GTI

Exemplaire commandé par Madame Ginette C.
à la concession Peugeot Paris Sud, dans cette rare
teinte de Beige Opal

Acquise en première main en 2014 par le plus grand
collectionneur et spécialiste du modèle

Restauration récente exemplaire : peinture complète,
mécanique remise en état avec des pièces
d'époque, seul l'intérieur reste dans un état d'origine
exceptionnel

Occasion unique d'acheter l'un des plus beaux
exemplaires de 104 ZS!

Genuine bombinette, ancestor of the GTIs

*Ordered by Mrs Ginette C. from the Peugeot Paris Sud
dealership, in this rare shade of Opal Beige*

*Acquired first-hand in 2014 by the world's leading
collector and specialist of the model*

*Exemplary recent restoration: complete paintwork,
mechanics restored with period parts, only the interior
remains in exceptional original condition*

*A unique opportunity to purchase one of the finest
examples of the 104 ZS!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





44

1991 - CITROËN AX CHIPIE

Véhicule vendu sans titre de circulation

Châssis n° SANS

Sold without registration title

24 000 - 30 000 €

Exemplaire unique, deux portes côté passager, et une seule côté conducteur ; concept jamais commercialisé...

Etat général proche du neuf, véhicule de présentation probablement repeint lors de la présentation, blanc à l'origine

Peinture et sellerie spécifique, l'ensemble est en bel état

Mécanique à redémarrer et réviser, moteur essence 954 cm³ injection de 50 ch

Seulement 650 km au compteur, auto unique et amusante, à collectionner

A unique example, with two doors on the passenger side and a single door on the driver's side; a concept that was never marketed...

Near mint condition, presentation vehicle probably repainted when presented, originally white

Specific paintwork and upholstery, all in good condition

Mechanics to be restarted and revised, 954 cc petrol engine with 50 hp injection

Only 650 km on the odometer, a unique and fun car to collect

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



45

1997 - PEUGEOT 306 CABRIOLET 2.0

Carte grise française

Châssis n° VF37DRFVE32194686

French registration title

10 000 - 15 000 €

Magnifique exemplaire de la mythique 306 Cabriolet dessinée par Pininfarina

Version 2 l 16 soupapes phase 2 de couleur Jaune Genet et équipée de l'intérieur cuir noir

Un peu plus de 33 000 km d'origine, état de conservation absolument magnifique

Importée de Suisse en 2021 par un collectionneur de Peugeot de la région Sochaliennne, de nombreux frais ont été effectués dont le changement de la capote électrique, la réfection des freins et de la distribution / pompe à eau

Parfaitement opérationnelle cette voiture à la côte montante va combler de joie son futur acquéreur pour de nombreuses années à venir

Magnificent example of the legendary 306 Cabriolet designed by Pininfarina

2l 16-valves phase 2 version in Genet Yellow with black leather interior

Just over 33,000 original km, absolutely magnificent condition

Imported from Switzerland in 2021 by a Peugeot collector from the Sochaux region, the car has recently undergone a number of refurbishments, including the replacement of the electric soft top, brakes and timing/water pump

Perfectly operational, this car will delight its future owner for many years to come



Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

46

1981 - PEUGEOT 504 CABRIOLET 2.0

Titre de circulation allemand
Châssis n° 504B123593619

German registration title

40 000 - 60 000 €

Uniquement 3 exemplaires fabriqués

Seulement 17 000 km d'origine

Première main, jamais accidentée

Importante révision mécanique

Configuration remarquable

Only 3 manufactured

Only 17,000 original km

First hand, never accidented

Extensive mechanical overhaul

Remarkable configuration

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

À u début des années 1980, Pininfarina propose à Peugeot une finition plus luxueuse de son cabriolet 504. Le coût de la transformation étant trop élevé la marque au lion ne valide pas cette proposition et seulement 3 véhicules auraient été fabriqués.

Notre exemplaire est l'un d'eux, il s'agit d'un cabriolet 2.0 de la 3^e série, équipé de la boîte 5-vitesses ou encore des pare-chocs en plastiques. Il se caractérise par un large tableau de bord en bois agrémenté de sept compteurs Jaeger à fonds blancs. La console centrale, le volant et le pommeau de vitesse en bois font écho au tableau de bord. La sellerie en cuir bicolore est spécifique et associée à des tapis crème siglés Pininfarina. La peinture métallisée argentée est également spécifique. D'autres détails subtils cultivent la différence de cette auto.

Au niveau mécanique, notre exemplaire a bénéficié récemment d'une importante révision avec notamment l'ajout d'un allumage électronique, le remplacement de l'embrayage ou encore la restauration du système de freinage.

Cette auto exceptionnelle se trouve toujours dans les mains de son premier propriétaire, sa configuration et son historique hors normes en font une auto atypique méritant l'attention des collectionneurs les plus avertis.

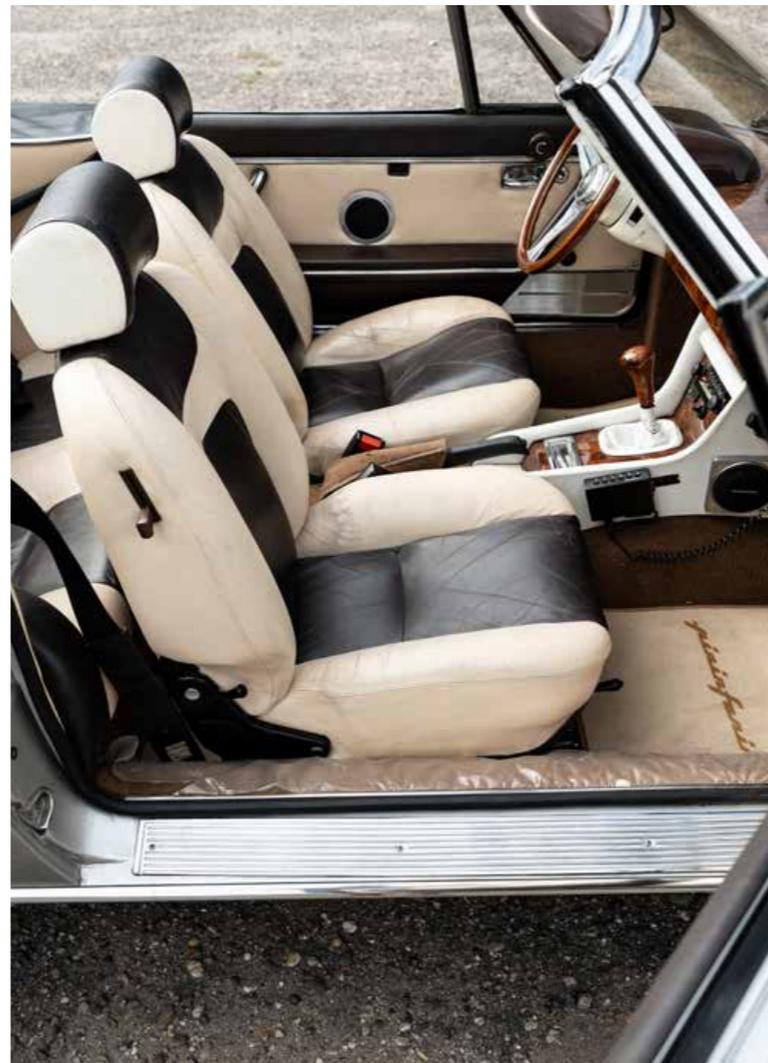
In the early 1980s, Pininfarina offered Peugeot a more luxurious finish for its 504 cabriolet. The cost of the transformation was too high, however, and the marque did not accept the proposal, producing just 3 vehicles.

Our example is one of these, a 3rd series 2.0 cabriolet, fitted with a 5-speed gearbox and plastic bumpers. It features a large wooden dashboard embellished with seven Jaeger meters with white backgrounds. The centre console, steering wheel and gear knob in wood echo the dashboard. The two-tone leather upholstery is specific to the car and is combined with cream-coloured carpets bearing the Pininfarina signature. The silver metallic paintwork is also unique. Other subtle details add to the car's distinctive character.

Mechanically, the car has recently undergone a major overhaul, including the addition of an electronic ignition, replacement of the clutch and restoration of the braking system.

This exceptional car is still in the hands of its first owner, and its unusual configuration and history make it an atypical car worthy of the attention of the most discerning collectors.





47

1953 - CITROËN TRACTION SIX CYLINDER ROADSTER BY PEACOCK

Carte grise française en cours

Châssis n° 9/537533

French registration title in progress

80 000 - 120 000 €

Iconique Traction cabriolet en version 6-cylindres

État exceptionnel

Grandes qualités routières

Estimation ridicule par rapport au prix d'une authentique 15-Six Cabriolet

Occasion unique sur le marché

Iconic 6-cylinder Traction cabriolet version

Exceptional condition

Great road qualities

Ridiculous estimate compared to the price of an authentic 15-Six Cabriolet

Unique opportunity on the market

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Parmi les Traction, les versions cabriolet, dont il ne reste que moins de 400 exemplaires sur les 4 327 produits, sont des pièces particulièrement recherchées. Sur la série, on ne compte que six cabriolets 6-cylindres 15-Six, fabriqués à l'usine Citroën de Javel, répondant chacun à une commande spécifique interne, notamment pour la famille Michelin, alors propriétaire de la marque aux Chevrons. Ils font l'effet d'une bombe sur le marché et sont aujourd'hui des pièces recherchées par les plus grands collectionneurs du monde entier.

La voiture que nous présentons fut commandée à l'excellent carrossier Peacock Automotive Engineering vers la fin des années 1980. Basé à Leicestershire, Peacock était réputé pour la beauté de ses réalisations et leur qualité de fabrication. Un Roadster Peacock est par conséquent bien plus qu'une simple transformation. Respectant à la lettre les renforts de caisse apportés au cabriolet par l'usine, la cellule principale, la cloison étanche, la paroi transversale, les planchers et le spider à l'arrière sont conformes aux productions de Javel mais avec des techniques plus modernes, notamment sur le traitement et la protection contre la corrosion.

Bien connue des collectionneurs de Citroën, il s'agit du septième cabriolet Traction équipé du moteur 6-cylindres assemblé par ce préparateur de renom, et le seul en conduite à droite, construite sur la base d'une rarissime Six Cylinder sortie des chaînes de Slough en 1953.

Au cours des trente dernières années, cette voiture a été soigneusement conservée dans l'une des plus belles collections de Citroën outre-manche, avant d'intégrer la collection d'un amateur Français, au début de l'année 2019. L'auto a été choyée et se présente dans un état tout simplement exceptionnel. Seulement quatre 6-cylindres et seize 4-cylindres ont été construits par Peacock Engineering dans les années 1970/1980. Présentée ici à un tarif extrêmement attractif, cette Six Cylinder Cabriolet offre des qualités routières bien supérieures à un cabriolet 4-cylindres... Pour un prix inférieur. Une occasion à ne pas laisser passer quand on sait que le dernier exemplaire authentique vendu aux enchères a dépassé les 600 000€!



Among the Traction models, the cabriolet versions, of which only 400 of the 4,327 produced remain, are particularly sought-after. Only six 6-cylinder 15-Six cabriolets were produced at Citroën's Javel plant, each responding to a specific internal order, in particular for the Michelin family, who owned the Chevron brand at the time. They hit the market like a bombshell and are now sought-after by the world's greatest collectors.

The car we are presenting was commissioned from the excellent coachbuilder Peacock Automotive Engineering in the late 1980s. Based in Leicestershire, Peacock was renowned for the beauty of its work and the quality of its craftsmanship. A Peacock Roadster is therefore much more than a simple conversion. The main body, watertight bulkhead, transverse bulkhead, floorboards and spider at the rear are in keeping with the Javel production, but with more modern techniques, particularly in terms of treatment and protection against corrosion. Well-known to Citroën collectors, this is the seventh Traction convertible fitted with the 6-cylinder engine assembled by this renowned tuner, and the only right-hand-drive one, built on the basis of a very rare Six Cylinder that rolled off the assembly lines at Slough in 1953.

Over the last thirty years, this car has been carefully preserved in one of Citroën's finest collections across the Channel, before joining the collection of a French enthusiast in early 2019. The car has been pampered and is in simply exceptional condition. Only four 6-cylinders and sixteen 4-cylinders were built by Peacock Engineering in the 1970s/1980s. Presented here at an extremely attractive price, this Six Cylinder Cabriolet offers far superior road-holding qualities to a 4-cylinder convertible... for a lower price. An opportunity not to be missed, given that the last authentic example sold at auction fetched over €600,000!



48

**1954 - CITROËN TRACTION 15 SIX D
FAMILIALE**

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 724172

Sold without registration title

7 000 - 10 000€

Modèle 15 Six, version D (sens de rotation du moteur, changé de la gauche vers la droite à partir de juin 1947)

Version Familiale, produit de l'automne 1953 à août 1954 à seulement 495 exemplaires

Voiture en grande partie démontée, incomplète

Moteur 6-cylindres de 77 ch, ensemble mécanique apparemment complet, à remettre en route

Intéressant projet de restauration, une des Traction les plus prestigieuses et les plus rares

Model 15 Six, version D (engine direction of rotation changed from left to right from June 1947)

Version Familiale, only 495 produced from Autumn 1953 to August 1954

Car largely dismantled, incomplete

77 hp 6-cylinder engine, mechanical assembly apparently complete, to be restarted

Interesting restoration project, one of the rarest and most prestigious Tractions

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



49

1986 - PEUGEOT 205 CTI

Carte grise française de collection
Véhicule vendu sans contrôle technique
Châssis n° VF3741B6607432730
French historic registration title
Sold without MOT

7 000 - 10 000€

Première version de la 205 Cabriolet en version GTI

Moteur XU5JA 1.6 115 ch apparu en mars 1986
Voiture repeinte en Blanc Meije (couleur d'origine
Blanc Meta)

Notices et carnets présents, voiture vendue neuve
à Bâle (Suisse), importée en France au début
de l'année 2022

Capote récente, caisse repeinte (défauts), traces
de corrosion: voiture en état moyen mais roulante
(CT favorable de février 2022), candidate idéale
pour une restauration dans les règles de l'art

First GTI version of the 205 Cabriolet

XU5JA 1.6 115 hp engine launched in March 1986

*Car repainted in Meije White (original colour Meta
White)*

*Manuals and booklets present, car sold new in Basel
(Switzerland), imported into France at the beginning
of 2022*

*Recent soft top, body repainted (defects), traces
of corrosion: car in average condition but roadworthy
(favourable MOT February 2022), ideal candidate
for a restoration in the rules of the art*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



50

1986 - PEUGEOT 205 XE

Carte grise française

Châssis n° VF3741C0107367641

French registration title

6 000 - 10 000€

Seulement 1 250 km au compteur, 3^e main, achetée neuve par un retraité de Valence, décédé trois jours après réception de la voiture

Stockée jusqu'en 2009 au sec avant d'être remise en route

État général proche du neuf, plaques d'immatriculation d'origine encore sur la voiture

Quelques défauts cosmétiques mineurs à noter

Auto unique, probablement la 205 la moins kilométrée du marché!

Only 1,250 km on the clock, 3rd hand, bought new by a retiree from Valence, who passed away three days after receiving the car

Kept dry until 2009 before being put back on the road

Near mint condition, with original number plates still on the car

Some minor cosmetic defects to note

Unique car, probably the 205 with the least mileage on the market!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



51

1987 - PEUGEOT 205 1.6 AUTOMATIC

Titre de circulation allemand
Châssis n° VF3741C2807673621

German registration title

3 000 - 6 000 €

SANS RÉSERVE

Moins de 61 000 km, bel état de présentation

Rare teinte *rouge plaisir*

Habitacle très bien préservé, révision récente

Boîte automatique associée à un moteur 1.6 à carburateur

Traces de réparation ancienne sur un longeron

Less than 61,000 km, good condition

Rare Rouge Plaisir colour

Very well preserved interior

Automatic gearbox with 1.6 carburettor engine

Traces of an old repair on a side member

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



52

**1990 - PEUGEOT 205 CABRIOLET
ROLAND GARROS**

Carte grise française

Châssis n° VF320DK2224125343

French registration title

30 000 - 40 000 €

1^{er} main, seulement 3 050 km d'origine

État de conservation exceptionnel

Accompagnée de son carnet d'entretien
de ses notices d'utilisation, de sa carte grise
provisoire ou encore du double des clés

Importante révision réalisée récemment dans
le réseau Peugeot

Véritable machine à remonter le temps, opportunité
unique à saisir!

1st hand, only 3,050 original km

Exceptional condition

*Accompanied by its service booklet, operating
instructions, provisional registration document
and spare keys*

*Extensive servicing recently carried out in the Peugeot
network*

*A real time machine, a unique opportunity not to be
missed!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.







53

1990 - PEUGEOT 205 ROLAND GARROS

Titre de circulation allemand
Châssis n° VF320CKD223563643

German registration title

7 000 - 10 000€

Vendue neuve en Allemagne, 3^e main
Accompagnée de son carnet d'entretien
et de ses notices d'utilisation
Seulement 80 000 km, bel état de conservation,
équipée d'un toit ouvrant

Version Export dotée de l'injection apportant
un agrément de conduite intéressant

Très bon fonctionnement mécanique,
révisée récemment

Sold new in Germany, 3rd hand

Accompanied by its service booklet and user manuals

*Only 80,000 km, in good condition,
fitted with a sunroof*

*Export version fitted with fuel injection
for a pleasant drive*

Very good mechanical condition, recently serviced

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



54

1985 - CITROËN CX 25 PRESTIGE TURBO

Carte grise française de collection

Châssis n° VF7MANP0000NP0165

French historic registration title

15 000 - 25 000 €

Très bel état général, seulement 97 000 km

Carrosserie repeinte dans sa teinte d'origine
il y a quelques années

Habitacle très bien préservé, sellerie en velours
extrêmement confortable

Fonctionnement mécanique optimal, essai routier
très convaincant

Seulement 1 190 exemplaires fabriqués, modèle
iconique, summum du haut de gamme français

Very good condition, only 97,000 km

*Bodywork repainted in its original colour
a few years ago*

*Very well preserved interior, extremely comfortable
velvet upholstery*

*Optimum mechanical performance, very convincing
road test*

*Only 1,190 examples built, an iconic model,
the pinnacle of French top-of-the-range cars*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



55

1985 - PEUGEOT 103 TURBO 16

Carte grise française

Cadre n° 9883494

French registration title

5 000 - 7 000 €

Rarissime Peugeot 103 Turbo 16 produit en 1985 pour célébrer les victoires de la 205 T16 éponyme

Vendu avec son certificat Peugeot Motocycles certifiant l'authenticité du cadre et sa date de production (28 juin 1985), l'année du titre !

Restaurée, première version avec la tête de fourche à phare rond caréné et le feu arrière Maly rond

Aujourd'hui plus rare qu'une authentique Peugeot 205 Turbo 16 !

Même le Musée Peugeot ne possède pas d'exemplaire de la première version du 103 Turbo 16

Extremely rare Peugeot 103 Turbo 16 produced in 1985 to celebrate the victories of the eponymous 205 T16

Sold with its Peugeot Motocycles certificate certifying the authenticity of the frame and its production date (28 June 1985), the year of the title!

Restored, first version with fork head and round Maly headlight

Now rarer than a genuine Peugeot 205 Turbo 16!

Not even the Peugeot Museum has a copy of the first version of the 103 Turbo 16

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





56

1984 - PEUGEOT 205 TURBO 16

Carte grise française

Châssis n° VF3741R76E5100012

French registration title

270 000 - 320 000 €

Ex-Tour de Corse 1985

Moins de 44 000 km

Historique exceptionnel

Bel état de présentation

Importante révision mécanique

Ex Tour de Corse 1985

Less than 44,000 km

Exceptional history

Beautiful condition

Extensive mechanical overhaul

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La voiture que nous présentons est la 12^e T16 de la série des 200 exemplaires fabriqués afin d'obtenir l'homologation en Gr. B. Commandée par Matthieu Leandri auprès de la concession Peugeot d'Ajaccio, elle recevra un kit compétition client avec notamment un arceau aluminium, un collecteur d'échappement spécifique, des baquets, harnais et éléments de sécurité. Reconnaisable à son immatriculation 19 EF 2A, elle sera engagée au Rallye du Maquis 1984. L'équipage occupe la 4^e place lorsqu'un problème électrique le contraint à l'abandon. Après avoir emmagasiné de l'expérience, ils sont fin prêts pour participer au Tour de Corse 1985, la 5^e manche du championnat du monde. La voiture porte le numéro 32 et se distingue par ses jantes compétition en magnésium. Après un départ encourageant, l'équipage est une nouvelle fois contraint à l'abandon à la suite d'un second problème électrique et d'un départ de feu vite contenu au niveau de la batterie. Suite à ces déboires à répétition et faisant le constat qu'une telle voiture nécessite un budget conséquent pour être compétitive, Matthieu Leandri décide à regret de se séparer de sa T16, qui fera ensuite le bonheur d'un amateur de la Côte d'Azur.



Entre 2004 et 2017, on retrouve la trace de notre T16 dans le Puy-de-Dôme, immatriculée 3034 YL 63. En 2009, elle bénéficie d'une réfection moteur et reçoit à cette même période une livrée PTS.

En 2017 Franz, le fils de Matthieu Leandri, se porte acquéreur de cette voiture. Il décide de la remettre dans sa configuration d'origine. Plus de 15 000 € seront nécessaires pour remettre la carrosserie dans sa teinte Gris Winchester.

Acquise en 2021 par son actuel propriétaire, elle se présente aujourd'hui dans un très bel état. Son habitacle entièrement d'origine légèrement patiné est toujours doté de son arceau d'époque. Son compteur affiche un peu moins de 44 000 km. Au niveau mécanique, on retrouve ses modifications d'époque lui conférant une puissance accrue, supérieure aux 200 ch d'origine. On notera qu'elle

a très récemment bénéficié d'une importante remise en état mécanique au sein des ateliers de l'Aventure Peugeot pour une somme dépassant les 10 000 €. À cette occasion les triangles, les étriers ou encore le kit distribution ont été remplacés.

Cette légende du Gr. B à l'historique singulier se distingue de ses homologues, et il ne fait aucun doute qu'elle saura convaincre les collectionneurs souhaitant revivre l'âge d'or du rallye.

The car we are presenting is the 12th T16 in the series of 200 built to obtain Gr. B homologation. Ordered by Matthieu Leandri from the Peugeot dealership in Ajaccio, it was fitted with a customer competition kit including an aluminium roll bar, a special exhaust manifold, bucket seats, harnesses and safety equipment. Identifiable

by its registration number 19 EF 2A, it was entered on the 1984 Rallye du Maquis. The team was in 4th place when an electrical problem forced them to retire. After gaining experience, they were ready to take part in the 1985 Tour de Corse, the 5th round of the world championship. The car was number 32 and featured racing magnesium wheels. After an encouraging start, the crew was once again forced to retire following a second electrical problem and a fire that was quickly contained by the battery. Following these repeated setbacks, and realising that a car of this type requires a substantial budget to be competitive, Matthieu Leandri reluctantly decided to part with his T16, which would go on to make a Côte d'Azur enthusiast very happy.

Between 2004 and 2017, our T16 can be found in the Puy-de-Dôme region, with registration number 3034 YL 63. In 2009, it underwent an engine rebuild and was given a PTS livery.



In 2017, Matthieu Leandri's son Franz bought the car. He decided to restore it to its original configuration. Over €15,000 will be needed to restore the bodywork to its Winchester Grey colour.

Acquired in 2021 by its current owner, the car is now in very good condition. The interior is entirely original, with a slight patina and the original roll bar. The odometer shows just under 44,000 km. Mechanically, the original modifications are still in place, giving it more power than the original 200 bhp. The car recently underwent a major mechanical overhaul at the Aventure Peugeot workshops, at a cost of more than €10,000. On this occasion, the wishbones, callipers and distribution kit were replaced.

This Gr. B legend with a singular history stands apart from its counterparts, and there's no doubt that it will win over collectors looking to relive the golden age of rallying.





57

1984 - CITROËN VISA 1000 PISTES EVOLUTION USINE

Carte grise française

Châssis n° VF7VDVR0000VR6876 (cf. texte)

French registration title

40 000 - 60 000 €

Authentique voiture de compétition usine

Historique connu depuis l'origine

Palmarès remarquable

Voiture prête à rouler en historique

La Gr. B Usine la plus abordable du marché

Authentic works competition car

History known since the beginning

Remarkable track record

Car ready for historic racing

The most affordable works Gr. B on the market

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

En 1981, Guy Verrier, emblématique directeur du service Compétition de la marque aux Chevrons lance une Visa version course, la fameuse Trophée, ensuite produite à 200 exemplaires pour être homologuée en Gr. B. Il décide d'engager au Rallye des 1 000 Pistes 1983 un prototype 4-roues motrices extrapolé de la Trophée. Après une victoire mémorable, Guy Verrier décide de construire la 1 000 Pistes, homologuée en Gr. B, et basée sur ce fameux prototype 4x4. Aussi à l'aise sur terre que sur glace, cette emblématique Visa est aujourd'hui particulièrement recherchée, et ses résultats en rallye (avec des places honorables jusqu'en Championnat du Monde face à des Gr. B bien plus puissantes) n'y sont pas étrangers. La voiture qui illustre ces pages a participé activement à sa légende...

Cette 1000 Pistes fait en effet partie des 20 exemplaires compétition usine dits Evolution, qui se distinguait initialement des Série 200 notamment par un allègement maximum, un moteur 1 434 cm³ poussé à 145 ch (contre 1 360 cm³ et 112 ch), une boîte 5-vitesses, des suspensions spécifiques, etc. Initialement destinée aux pilotes amateurs désirant participer aux rallyes terre, cette maxi bombe va voir sa carrière décoller avec son engagement en Championnat du Monde et quelques coups d'éclats dont la création dès 1984 d'un trophée féminin Citroën-Total, avec 11 femmes pilotes inscrites

(une sélectionnée par région). Notre Visa, immatriculée 8404 ME 92 est ainsi attribuée à Andrée Andrina sélectionnée par Citroën pour représenter la région PACA. Auteure d'une superbe saison, elle casse sa transmission dans la dernière épreuve et « échoue » à la 3^e place. Pour la saison 1985, cette Visa devient le Mulet de Jean-Claude Andruet, notamment au Monte-Carlo. Pour récompenser les meilleurs pilotes qui roulaient au niveau national en Visa Trophée, Guy Verrier a ensuite donné cette voiture au pilote Denis Cavasino, qui représentait les couleurs de la concession familiale Citroën Cannes. À son volant, et copiloté par Jean-François Vergeot, il va disputer le rallye de Monte-Carlo 1986, 1987, et le trophée Citroën Visa sur terre durant plusieurs années, terminant même 2^e de ce trophée en 1987. Elle sera également ponctuellement louée (notamment encore à Andruet, qui remportera la Ronde du Jura à son volant) ; à cette période, la voiture est aux couleurs de la Ville de Cannes, et préparée et assistée par le Lycée Jules Ferry Cannes. Sortie de l'usine, la voiture roulera en W garage, avant de récupérer l'identité d'une Visa Chrono détruite. À la fin de sa carrière, la voiture sera rachetée par Jean-François Vergeot, qui la fera restaurer en version asphalte, sous la supervision de Denis Mathiot, avec un moteur 1 560 cm³, comme cela se faisait en période.





La voiture se présente à nous dans un état incroyable, régulièrement entretenue et révisée ; il semble que la caisse, non frappée, ait été remplacé au début de sa carrière. La plupart des Visa Evolution Usine étant passées au pilon, ne loupez pas cette opportunité d'acquérir une authentique et compétitive Gr. B Usine à palmarès...

In 1981, Guy Verrier, the emblematic director of the brand's competition department, launched a racing version of the Visa, the famous Trophée, 200 of which were then produced for Gr. B homologation. He decided to enter a four-wheel-drive prototype extrapolated from the Trophée in the 1983 Rallye des 1 000 Pistes. After a memorable victory, Guy Verrier decided to build the 1000 Pistes, homologated in Gr. B and based on this famous 4x4 prototype. Equally at home on gravel or ice,

this emblematic Visa is particularly sought-after today, and its results in rallying (with honourable places up to the World Championship against much more powerful Gr. Bs) are no stranger to this. The car that illustrates these pages has played an active part in its legend...

This 1000 Pistes is one of 20 factory-built competition models known as the Evolution, which were initially distinguished from the 200 Series by their maximum weight reduction, a 1,434 cc engine boosted to 145 hp (compared with 1,360 cc and 112 hp), a 5-speed gearbox, special suspension, etc. Initially intended for amateur drivers wishing to take part in dirt rallies, this maxi bomb saw its career take off with its entry into the World Championship and a number of successes, including the creation of a women's trophy in 1984. Initially aimed at amateur drivers wishing to take part in gravel rallies, this maxi-bomb saw its career

take off with its entry in the World Rally Championship and a number of successes, including the creation in 1984 of a Citroën-Total women's trophy, with 11 women drivers entered (one selected per region). Our Visa, registration number 8404 ME 92, went to Andrée Andrina, who was selected by Citroën to represent the PACA region. She had a superb season, but broke her transmission in the last race and "failed" to finish 3rd. For the 1985 season, this Visa became Jean-Claude Andruet's mule, notably in the Monte Carlo Rally. To reward the best drivers who competed at national level in the Visa Trophy, Guy Verrier then gave this car to Denis Cavasino, who represented the colours of the Citroën Cannes family dealership. At its wheel, co-driven by Jean-François Vergeot, he contested the 1986 and 1987 Monte Carlo rallies and the Citroën Visa Trophy on gravel for several years, even finishing

2nd in the Trophy in 1987. It was also occasionally hired out (notably to Andruet, who won the Ronde du Jura at its wheel); at this time, the car was painted in the colours of the town of Cannes, and prepared and assisted by the Lycée Jules Ferry Cannes. After leaving the factory, the car was registered with a W garage plate, before taking on the identity of a destroyed Visa Chrono. At the end of its career, the car was bought by Jean-François Vergeot, who had it restored in an asphalt version, under the supervision of Denis Mathiot, with a 1,560 cc engine, as was done in the period. The car comes to us in incredible condition, regularly serviced and overhauled; it seems that the unmarked body was replaced early in its career. With most Visa Evolution Usine cars having been scrapped, don't miss this opportunity to acquire an authentic and competitive Gr. B Usine with a proven track record...



58

1993 - PEUGEOT 309 GTI GOODWOOD

Carte grise française
Châssis n° VF33AD6B210537032

French registration title

8 000 - 12 000€

Série limitée à 398 exemplaires, produite
pour le marché anglais

Carrosserie *Pinewood Green* associée à un intérieur
en cuir noir

Bel état d'origine, seulement 93 000 km, importée
sur le continent en 2012

Accompagnée de son carnet d'entretien
et de ses notices d'utilisation

Bon état de fonctionnement, mécanique
et freins révisés en mars 2023

Limited series of 398 produced for the UK market

Pinewood Green bodywork with black leather interior

*Fine original condition, only 93,000 km, exported
from the UK in 2012*

Accompanied by its service booklet and user manuals

*Good working order, mechanical and brakes serviced
in March 2023*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



59

**1983 - TALBOT SAMBA RALLYE GR. B
EVOLUTION**

Titre de circulation italien

Châssis n° VF451A692EP113670

Italian registration title

40 000 - 60 000 €

Livrée neuve à Autotecnica Conrero,
célèbre préparateur de Turin

Pilotée en période par Piergiorgio Deila en Italie

Bon état de présentation et de fonctionnement,
mécanique entièrement révisée par le spécialiste
Laurent Brozzi, caisse légère et performante

Habitacle soigné, équipé de ses baquets d'origine
ou encore de son arceau en aluminium

Dans la même collection depuis le milieu des années
1990, l'une des Gr. B les plus accessibles du marché !

*Delivered new to Autotecnica Conrero,
the famous Turin tuner*

Driven during the period by Piergiorgio Deila in Italy

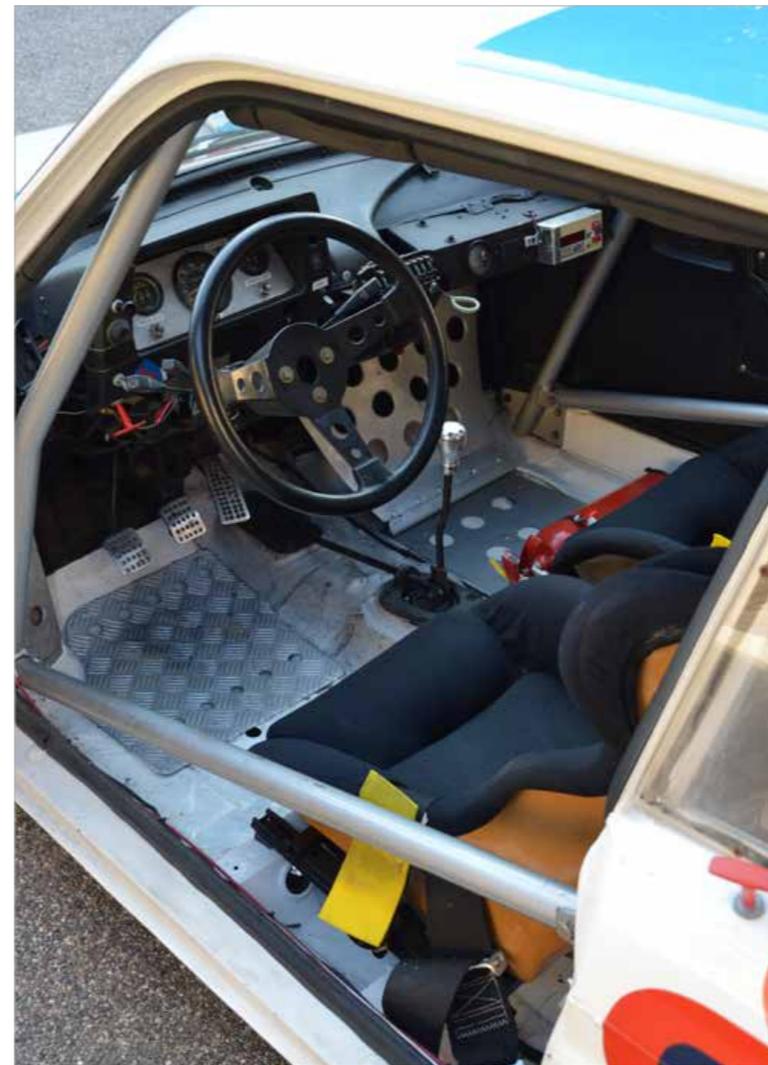
*Good looks and running order, fully serviced
by specialist Laurent Brozzi, light and powerful*

*Neat interior, with original bucket seats and aluminium
roll bar*

*In the same collection since the mid-1990s,
one of the most affordable Group Bs on the market!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





60

**1993 - PEUGEOT 309 GTI 16 DIMMA
COMPRESSEUR**

Carte grise française

Châssis n° VF33CDFW210674150

French registration title

40 000 - 45 000 €

L'unique 309 GTI 16 à compresseur assemblée
en 1995 par le préparateur Dimma

Moteur exceptionnel assemblé par l'ingénieur Jean
Gélon spécialiste en compresseur; gain de puissance
démoniaque

Etat d'origine absolument exceptionnel, seulement
12 800 km au compteur

Historique connu depuis l'origine

Prête à prendre la route, une grande révision ayant
été récemment effectuée ainsi que quelques travaux
de peinture réalisés pour rendre à cette 309 son éclat
de sortie des ateliers Dimma

*The only supercharged 309 GTI 16 assembled in 1995
by the tuner Dimma*

*An exceptional engine assembled by compressor
engineer Jean Gélon, resulting in an incredible
increase in power*

*Absolutely exceptional original condition,
with only 12 800 km on the odometer*

Car's history known since the origin

*Ready to hit the road, this 309 has recently undergone
a major overhaul, as well as some paintwork to restore
it to its original Dimma workshop glory*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





G1

2003 - PEUGEOT 206 S16 RPS

Véhicule de compétition vendu sans titre de circulation
Châssis n° VF32CRFRE40010993

Sold without registration title

12 000 - 18 000 €

Voiture officielle du site de production Sochaux / Montbéliard mise à disposition des employés lors des Rencontres Peugeot Sport

Accompagnée de son passeport FFSA, de nombreuses photos en course entre 2003 et 2005 et de 4 jantes supplémentaires

Suspensions Peugeot Sport, freins de 306 S16, la voiture idéale pour vos journées circuit

Très bel état de présentation, mécanique entièrement révisée

Visible dans le film de lancement de la 208 Rally 4 diffusé en 2020

Official car of the Sochaux / Montbéliard factory available for employees during the Rencontres Peugeot Sport

Accompanied by its FFSA passport, numerous race photos from 2003 to 2005 and 4 additional wheels

Peugeot Sport suspension, 306 S16 brakes, the ideal car for your track days

Very good condition, mechanics completely overhauled

Featured in the 208 Rally 4 presentation film broadcast in 2020

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



62

2001 - CITROËN SAXO VTS 16V

« SAXO IN BLACK »

Carte grise française

Châssis n° VF7S6NFXB57531006

French registration title

10 000 - 15 000 €

Rarissime série limité Suisse de la Saxo VTS 16V, seulement une centaine d'exemplaire furent assemblés dans cette configuration « in black »

Options exclusives : peinture intégrale noire, sellerie cuir noir, sièges chauffants avant/arrière, contre-portes cuir, fond de compteur blancs, toit ouvrant...

Peinture neuve, nombreux frais récents (distribution et pompe à eau, filtres, bobine et bougies, 4 pneus, etc.)

Environ 180 000 km, carnets et historique limpide

Moteur 16-soupapes de 120 ch, un modèle d'efficacité et de fiabilité avec un châssis fantastique : authentique mini bombe à collectionner d'urgence

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

Extremely rare Swiss limited series of the Saxo VTS 16V, only around one hundred were assembled in this «in black» configuration.

Exclusive options: all-black paintwork, black leather upholstery, heated front and rear seats, leather door panels, white speedo base, sunroof, etc.

New paintwork, many recent expenses (timing and water pump, filters, coil and spark plugs, 4 tyres, etc.)

Approximately 180,000 km, clear logbooks and history

120 hp 16-valve engine, a model of efficiency and reliability with a fantastic chassis:

a genuine mini-bomb to be urgently collected



63

2002 - CITROËN XSARA VTS

Carte grise française

Châssis n° VF7NORFSB73562689

French registration title

3 000 - 6 000 €

Vendue neuve par le garage Oblinger à Hagenau, 2^e main

Accompagnée de son carnet d'entretien, des notices d'utilisation et d'un dossier de factures

173 000 km, bon état de fonctionnement, culasse rectifiée en 2018 à 148 000 km

Carrosserie dans son jus assez bien préservée

Habitacle en bon état hormis siège conducteur à revoir

Sold new by Oblinger garage in Hagenau, 2nd hand

Accompanied by its service booklet, operating instructions and a file of invoices

173,000 km, good working order, cylinder head rectified in 2018 at 148,000 km

Fairly well preserved bodywork in its original condition

Interior in good condition, except for the driver's seat, which needs attention

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



64

2002 - PEUGEOT 406 SILHOUETTE

Véhicule de compétition vendu
sans titre de circulation

Competition vehicle sold without registration

50 000 - 70 000 €

Voiture de course développée pour répondre
à la nouvelle réglementation de la FFSA dès 2001

Carrosserie en fibre et châssis tubulaire équipé
d'un moteur V6 3 l développant 300 ch, placé
en position centrale arrière

Notre exemplaire était piloté par André Cholley,
il est équipé d'un châssis Dillmann et d'une boîte
Hewland, mécanique révisée par Gemo Motorsport,
prêt à rouler

Acheté par l'actuel propriétaire auprès de Peugeot
qui l'utilisait comme véhicule promotionnel

*Racing car developed to meet the new FFSA
regulations from 2001 onwards*

*Fibre bodywork and tubular chassis fitted
with a 300bhp 3-litre V6 engine in a central rear
position*

*Our example was driven by André Cholley, and is fitted
with a Dillmann chassis and a Hewland gearbox,
with the mechanics overhauled by Gemo Motorsport,
ready to run*

*Purchased by the current owner from Peugeot for use
as a promotional vehicle*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



65

1985 - CITROËN 2 CV CHARLESTON

Carte grise française

Châssis n° VF7AZKA00KA112213

French registration title

20 000 - 30 000 €

Iconique 2 CV Charleston Rouge Delage

Moins de 10 650 km, contrôle technique vierge!

Historique connu, seulement trois propriétaires

Carnet d'entretien et factures présentes

Occasion rarissime d'acquérir une 2 CV à l'état proche du neuf (traces d'usage et défauts de carrosserie mineurs)

Iconic 2 CV Charleston Red Delage

Less than 10,650 km, perfect MOT!

History known, only three owners

Service history and invoices present

A rare opportunity to acquire a 2 CV in near-new condition (minor signs of use and bodywork defects)

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





66

**1938 – CITROËN TRACTION
11 BL CABRIOLET (R)**

Carte grise française

Châssis n° 407135

French registration title

60 000 - 80 000 €

Identité et carte grise de Cabriolet, numéro de coque correspondant à une Berline

Voiture vraisemblablement reconstruite en Corse avant l'achat par son propriétaire actuel

Combinaison de couleur très élégante, bel état général malgré quelques défauts de peinture à noter
Bon état mécanique, exemplaire utilisé régulièrement par son propriétaire actuel

Belle opportunité d'achat d'un Cabriolet Traction reconstruit à prix raisonnable

Identity and registration of a Cabriolet, body number corresponding to a Saloon

Probably rebuilt in Corsica before being purchased by its current owner

Very elegant colour combination, good overall condition despite a few paint defects to be noted

Good mechanical condition, regularly used by its current owner

Great opportunity to purchase a rebuilt Traction Cabriolet at a reasonable price

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.

La Citroën Traction est une voiture mythique qui a révolutionné le monde de l'automobile. Elle fut produite de 1934 à 1957 et se déclina en plusieurs générations. Le modèle 11 BL commença à sortir des chaînes de production en 1937 en version berline, coupé et cabriolet. Il se distinguait des séries précédentes par une carrosserie plus imposante, une direction à crémaillère, un moteur 11 CV, une nouvelle instrumentation de bord et une sellerie épurée. Le dessin du cabriolet est attribué à Jean Daninos, alors jeune ingénieur, qui deviendra plus tard le patron et créateur des Facel Vega. À l'époque, il est également impératif de réutiliser un maximum de pièces de la berline pour limiter les coûts de production. Ce sera donc un roadster dont la partie avant reprend les éléments de la berline puis, passé le tablier, la poupe est creusée pour recevoir le spider destiné à accueillir deux jeunes enfants et justifier le fait que la voiture peut emporter quatre passagers. Les derniers modèles cabriolets seront fabriqués en 1939. Tous modèles confondus, il demeurerait aujourd'hui encore en vie environ 450 cabriolets certifiés comme authentiques sur les 4 672 produits à l'époque, comptabilisés par le spécialiste Olivier de Serres, en y incluant les 200 fabriqués dans l'usine britannique de Slough et les 145 assemblés dans celle de Forest à Bruxelles.



L'exemplaire que nous présentons est immatriculé sous l'identité du Cabriolet n° 407135, sorti des chaînes le 3 août 1938, et présente le numéro de coque d'une Berline sortie des chaînes deux jours avant. Son propriétaire actuel s'en porte acquéreur en début d'année 2012, auprès d'un garagiste corse l'ayant restauré peu avant. Aujourd'hui, la voiture présente une combinaison de couleur très élégante, sa carrosserie est en assez bon état, patinée par les années, mais quelques éclats de peintures demanderont d'être corrigés par les collectionneurs les plus exigeants. Du point de vue mécanique, la voiture fonctionne bien, cependant, quelques travaux seront nécessaires pour fiabiliser le tout, et l'échappement devra être changé. C'est exemplaire représente une belle opportunité d'achat d'un Cabriolet Traction reconstruit à un prix raisonnable, possédant une bonne identité et dans un bel état de conservation !



carry four passengers. The last convertible models were produced in 1939. Taking all models together, it is estimated that around 450 of the 4,672 cabriolets produced at the time are still in existence, according to specialist Olivier de Serres, including the 200 made at the British factory in Slough and the 145 assembled at the Forest factory in Brussels.

The example we are presenting bears the registration of Cabriolet no. 407135, which rolled off the production line on 3 August 1938, and has the body number of a saloon that rolled off the production line two days earlier. Its current owner purchased it in early 2012 from a Corsican garage owner who had restored it shortly before. Today, the car has a very elegant colour combination, and the bodywork is in relatively good condition, with a patina of age, but a few paint chips that will require correction



by the most demanding collectors. Mechanically, the car runs well, but some work will be needed to make it more reliable, and the exhaust will need to be changed. This example represents a great opportunity to purchase a rebuilt Traction Cabriolet at a reasonable price, with a good identity and in a beautiful state of preservation!





67

1974 - PEUGEOT 504 V6 CABRIOLET

Carte grise française de collection en cours
Châssis n° 504B311973961

French historic registration title in progress

45 000 - 60 000€

Rare version V6 produite à moins
de 1 000 exemplaires

Vendue neuve par l'Imperial Garage à Menton

Restée dans la même famille de 1976 à 2023

Carrosserie n°98 repeinte dans sa teinte d'origine
et sellerie en cuir restaurée il y a quelques années

Superbe configuration, 91 000 km au compteur
probablement d'origine

Rare V6 version produced in less than 1,000 examples

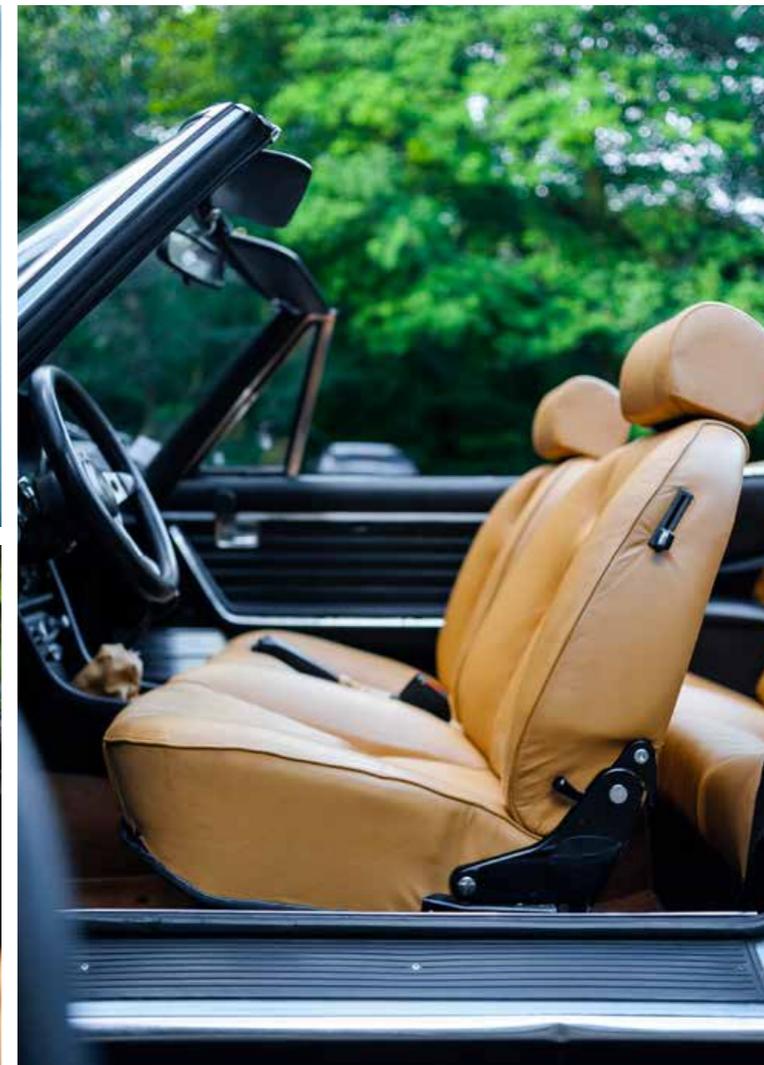
Sold new by Imperial Garage in Menton

Remained in the same family from 1976 to 2023

*Body no. 98 repainted in its original colour and leather
upholstery restored a few years ago*

*Superb configuration, 91,000 km on the clock,
probably original*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



68

1990 - CITROËN 2CV 4X4 VOISIN

Carte grise française

Châssis n° VF7A2KA00KA372353

French registration title

40 000 - 50 000 €

Le 4X4 français économique et robuste développé par Marc Voisin

Environ 700 exemplaires fabriqués tous modèles confondus

Seulement 6 650 km d'origine, même propriétaire de 2004 à 2023

Très bon état de fonctionnement, pneus neufs

Bel état de conservation, opportunité à saisir !

Economical and robust French 4x4 developed by Marc Voisin

Around 700 made, all models combined

Only 6,650 original km, same owner from 2004 to 2023

Very good running order, new tyres

Beautifully preserved, opportunity to seize!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.





69

1975 - CITROËN 2 CV CROSS

PÉKIN - PARIS

Carte grise française

Châssis n° 30KA8197

French registration title

10 000 - 15 000 €

2 CV préparée par le Service Compétition de la marque en 1975: numéro de course 201, arceau et allègement maximum

Vraisemblablement utilisée pour un tour de circuit pour assurer la promotion du 2 CV Cross avec la star Jean-Pierre Beltoise au volant

Véhicule sorti des réserves Citroën en 1989, avec 3 km au compteur (!), et préparé pour prendre part au 2^e raid Pékin-Paris; épreuve avortée à mi-course en raison des événements géopolitiques

Sister-car de la 2 CV Cross « 202 » exposée au Musée de l'Aventure Citroën à Aulnay

Moins de 16 600 km, contrôle technique OK, prête à prendre la route pour de nouvelles aventures !

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



2 CV prepared by the Competition Service Department in 1975: race number 201, roll bar and maximum weight reduction

Presumably used for a lap of the circuit to promote the 2 CV Cross with star Jean-Pierre Beltoise at the wheel

Released from Citroën's reserves in 1989, with 3 km on the odometer (!), and prepared to take part in the 2nd Peking-Paris raid; event aborted mid-race due to geopolitical events

Sister-car of the 2 CV Cross "202" on display at the Musée de l'Aventure Citroën in Aulnay

Less than 16,600 km, technical inspection OK, ready to hit the road for new adventures!







70

1979 - PEUGEOT 104 ZS2 GR. B

Carte grise française
Voiture vendue sans contrôle technique
Châssis n° 5717641

*French registration title
Sold without MOT*

28 000 - 35 000 €

Petite bombinette intégralement préparée:
un vrai monstre !

Moteur 1 360 cm³ préparé, arbre à cames Samba
Gr. B, culasse Maxi Gr. 2, carburateurs Weber
40 DCOE, échappement racing

Arceau de sécurité FIA, boîte 5-vitesses, pont
court 15x58, Durits de freins tressées, plaquettes
compétition...

Dans la collection d'un passionné de la marque
au Lion depuis 2013

Auto d'une efficacité redoutable

A fully prepared little bombshell: a real monster!

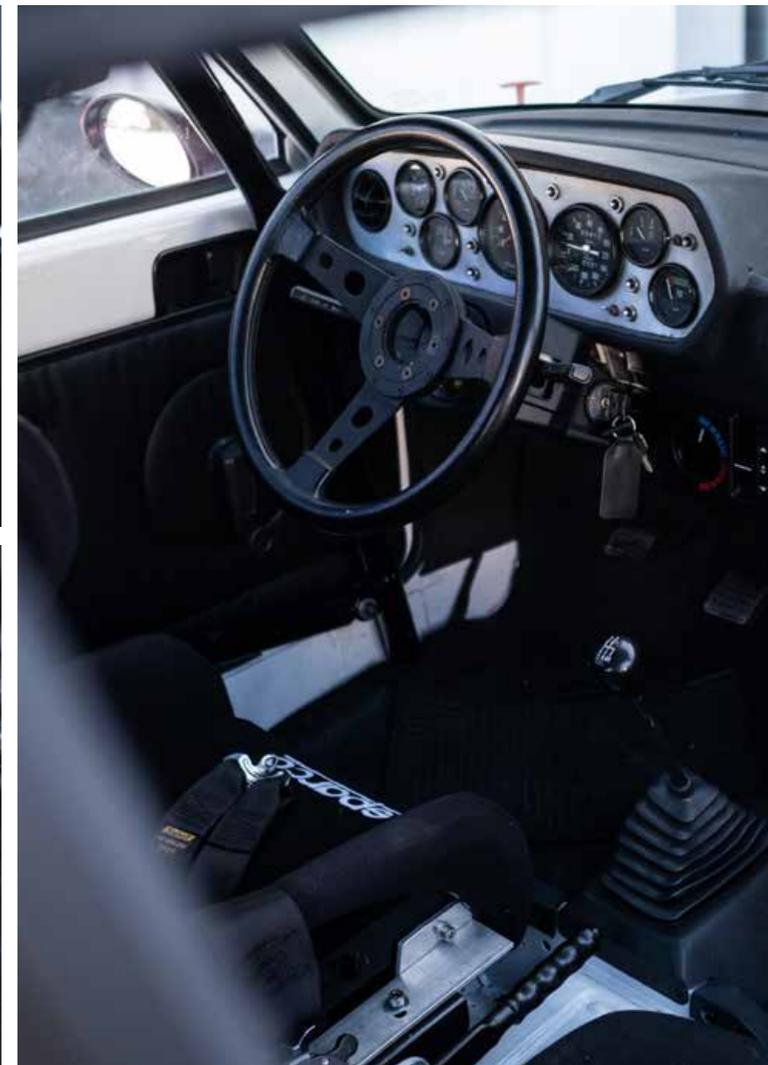
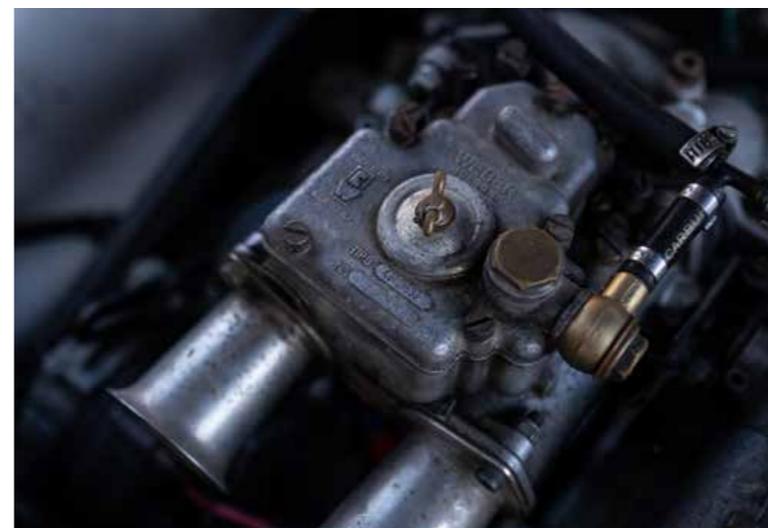
*1,360 cm3 prepared engine, Samba Gr. B camshaft,
Maxi Gr. 2 cylinder head, Weber 40 DCOE
carburetors, racing exhaust system*

*FIA roll bar, 5-speed gearbox, 15x58 short axle,
braided brake hoses, racing brake pads...*

In the collection of a Lion brand enthusiast since 2013

A formidably efficient car

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



71

1976 - PEUGEOT 104 ZS

Carte grise française

Châssis n° 5340550

French registration title

10 000 - 15 000 €

Petite bombinette amusante et rare sur nos routes !

Teinte Orange Mandarine du meilleur effet

Restauration ancienne, peinture reprise il y a quelques années (défauts notables), sellerie passée

Mécanique en bon état, moteur 1 124 cm³ amélioré, boîte-4 courte, pont court 15x61, voiture entretenue par un passionné de la marque au Lion

Possibilité d'homologation en Gr. 1, auto joueuse et très efficace, idéale pour pilotes en herbe !

A fun little bombshell that's a rarity on our roads!

Tangerine Orange tint for the best effect

Old restoration, paintwork redone a few years ago (notable defects), upholstery faded

Mechanics in good condition, improved 1,124 cm³ engine, short 4-speed gearbox, short 15x61 axle, car maintained by a Lion brand enthusiast

Possibility of Gr. 1, playful and very efficient car, ideal for aspiring drivers!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



72

1979 - PEUGEOT J9 PLATEAU ASSISTANCE

Carte grise française de collection

Châssis n° 4699591123

French historic registration title

12 000 - 18 000 €

Véritable dépanneuse Peugeot d'époque avec plateau hydraulique Rhodes, transformée en véhicule d'assistance de rallye

Bel état général, sellerie et peinture repris récemment, travail d'assez bonne facture

Système hydraulique du plateau remis à neuf, moteur intégralement révisé, bel état de fonctionnement

Système de rangement de pneus et servante réalisée sur mesure

Livrée « Peugeot Esso Racing Team » au look génial, beaucoup plus amusant qu'un plateau moderne !

Genuine vintage Peugeot tow truck with Rhodes hydraulic platform, converted into a rally assistance vehicle

Good general condition, recently refurbished upholstery and paintwork, fairly good quality work

Hydraulic platform system recommissioned, engine completely overhauled, in good working order

Tyre storage system and bespoke storage unit

The Peugeot Esso Racing Team livery looks great, and is much more fun than a modern platform!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



73

1992 - CITROËN C15 E

Carte grise française

Châssis n° VF7VDS0003SD5629

French registration title

8 000 - 12 000€

Moins de 20 000 km au compteur,
1^{er} main jusqu'en 2010

Carnet d'entretien et contrôles techniques justifiant
le kilométrage

Incroyable état d'origine, quelques légers défauts
d'usage à noter

Mécanique en bon état, motorisation essence bien
plus rare et recherchée que le diesel

L'un des utilitaires Français les plus mythiques,
unique dans cet état!

Less than 20,000 km on the odometer, 1st hand until 2010

Service history and MOT justifying the mileage

*Incredible original condition, with a few minor signs
of wear and tear*

*Mechanics in good condition, petrol engine much rarer
and more sought-after than diesel*

*One of the most legendary French vans,
unique in this condition!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



74

1982 – PONCIN VP 2000

Véhicule non immatriculé

Châssis n° 229

Unregistered vehicle

12 000 - 18 000 €

Vendu sur désignation

Véhicule amphibie 6x6 rarissime et méconnu,
très ludique

Première version « VP2000 »

Exemplaire récemment sorti des réserves
de l'Aventure Peugeot Citroën DS, complet
mais nécessitant une remise en route

Mécanique de Citroën Dyane, facile d'entretien
et d'utilisation, seulement 57h indiquées au compteur

Combinaison de couleur parfaite, belle patine,
véhicule idéal pour une maison de campagne !

*Extremely rare and underrated 6x6 amphibious
vehicle, great fun to drive*

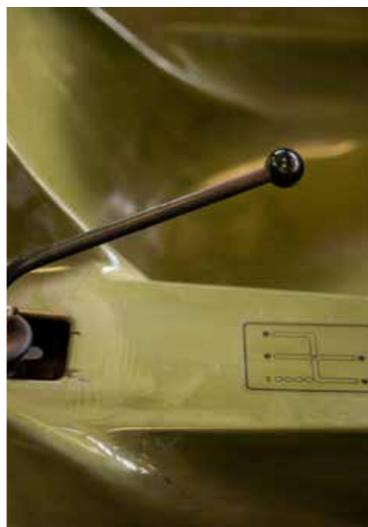
First "VP2000" version

*An example recently released from the reserves
of Aventure Peugeot Citroën DS, complete
but requiring a complete overhaul*

*Citroën Dyane mechanics, easy to maintain
and use, only 57 hours on the clock*

*Perfect colour combination, beautiful patina,
ideal vehicle for a country house!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



75

1975 - CITROËN DALAT

Carte grise française de collection

Châssis n° A00507

French historic registration title

10 000 - 15 000 €

SANS RÉSERVE

Modèle construit par la succursale de Citroën au Vietnam de 1969 à 1975

Châssis et moteur de la 2 CV associés à une carrosserie en tôle pliée

Moins de 4 000 exemplaires fabriqués, extrêmement rare sur le marché

Propriété d'un hôtelier à Biên Hoa avant d'être importée en France en 2017

Entièrement restaurée il y a quelques années, on notera la présence de corrosion sur la carrosserie, quelques travaux mécaniques seront également à prévoir

Model built by the Citroën branch in Vietnam from 1969 to 1975

2 CV chassis and engine combined with folded sheet metal bodywork

Fewer than 4,000 made, extremely rare on the market

Owned by a hotelier in Biên Hoa before being imported to France in 2017

Completely restored a few years ago, the bodywork shows signs of corrosion, and some mechanical work will also be required

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



76

**1990 - PEUGEOT 205 GTI
CLASSIQUE SPORT**

Carte grise française
Véhicule vendu sans contrôle technique

*French registration title
Sold without MOT*

7 000 - 10 000€

La 205 GTI réservée au marché suédois, série limitée à 200 exemplaires, tous numérotés (exemplaire présenté n° 70)

Caractéristiques exclusives du modèle : peinture Noir Onyx (P3XY) avec décorations Classique Sport spécifiques, sièges chauffants en cuir gris avec coutures rouges, volant Luisi et pommeau de levier de vitesses en bois, toit ouvrant manuel, vitres électriques, verrouillage centralisé, lave-phares, bavettes avant...

Moteur GTI 1.9 catalysé version 122 ch

Véhicule à restaurer, peinture très abîmée, présence de corrosion, moteur tournant, embrayage HS, complet de tous ses éléments spécifiques

Une 205 GTI rarissime, à la finition luxueuse, idéale pour un amateur bricoleur

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



The 205 GTI reserved for the Swedish market, limited series of 200, all numbered (example shown No. 70)

Exclusive model features: Onyx Black (P3XY) paintwork with specific Classic Sport decoration, heated grey leather seats with red stitching, Luisi steering wheel and wooden gear knob, manual sunroof, electric windows, central locking, headlamp washers, front mud flaps, etc.

GTI 1.9 catalysed 122 hp engine

Vehicle in need of restoration, very damaged paintwork, corrosion, engine running, clutch out of order, complete with all its specific components

A very rare 205 GTI with a luxurious finish, ideal for a DIY enthusiast



77

**1998 - CITROËN BERLINGO DIABOLO
MULTISPACE**

Carte grise française

Châssis n° VF7MFLFXF65400411

French registration title

30 000 - 38 000 €

Exemplaire unique, peinture et sellerie retravaillées
État proche du neuf, enjoliveurs présents à remonter,
toit ouvrant, qualité de préparation élevé pour
un prototype

Mécanique à redémarrer et réviser, seulement 11 km
au compteur, exemplaire n'ayant jamais été utilisé

Immatriculé au nom d'Automobiles Citroën depuis
l'origine, provenance prestigieuse

Probablement le Berlingo le moins kilométré
du monde!

Unique example, paintwork and upholstery reworked

*Near new condition, hubcaps to be refitted, sunroof,
high quality of preparation for a prototype*

*Mechanics to be restarted and overhauled, only 11 km
on the clock, never been used*

*Registered in the name of Automobiles Citroën from
the outset, prestigious provenance*

Probably the lowest mileage Berlingo in the world!

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



78

**2002 - PEUGEOT SBARRO ESPERA
307 RACING**

Showcar vendu sans titre de circulation

Showcar sold without registration title

5 000 - 10 000€

SANS RÉSERVE

Base de 307 XS 16S modifiée par les étudiants
de Sbarro

Kit large, ressorts courts, échappement Remus
4 sorties, peinture orange Lamborghini, jantes AEZ
18 pouces

Exposée pendant 10 ans au Musée de Pontarlier puis
acquise en 2012 par l'actuel propriétaire directement
auprès de Sbarro

Très bel état de conservation, remise en route facile
à prévoir, conduite à droite

Exemplaire unique, idéal pour agrémenter
votre showroom

307 XS 16S base modified by Sbarro students

*Widebody kit, short springs, Remus 4-exit exhaust,
Lamborghini orange paintwork, AEZ 18-inch wheels*

*Exhibited for 10 years at the Pontarlier Museum,
then acquired in 2012 by the current owner directly
from Sbarro*

Very good condition, easy to restart, right-hand drive

Unique example, ideal for your showroom

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



79

2012 - PEUGEOT 306 « ÉCUME DES JOURS »

Véhicule modifié, vendu sans carte grise
Modified vehicle, sold without registration title

3 000 - 6 000 €

Voiture unique, une des stars du film *L'Écume des Jours* de l'incontournable Michel Gondry !
Sortie des réserves du musée de l'Aventure Peugeot en 2021, remise en route par son propriétaire actuel, fin collectionneur de Peugeot

Profondément modifiée pour accueillir un coffre à la place du capot avant d'être repeinte dans un vert pomme

État moyen, d'origine, peinture nécessitant d'être reprise

Provenance unique, star du 7^e Art, prix raisonnable

A unique car, one of the stars of Michel Gondry's film L'Écume des Jours!

Removed from the reserves of the Peugeot Adventure Museum in 2021, and put back on the road by its current owner, a keen Peugeot collector

Extensively modified to fit a boot in place of the bonnet before being repainted in apple green

Average condition, original paintwork in need of refurbishment

Unique provenance, star of the 7th Art, reasonable price

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



80

C. 2006 - PEUGEOT 407 SW

Véhicule vendu sans carte grise
Châssis n° SANS

Sold without registration title

3 500 - 5 000 €

Exemplaire unique, à l'origine possédant des panneaux de bois latéraux façon « Woody » et notamment exposé au showroom Peugeot des Champs-Élysées en 2006

Panneaux de bois démontés il y a quelques années, et disparus

Repeinte avant la présentation dans sa teinte vert foncé actuelle (grise d'origine), carrosserie endommagée

Seulement 16 000 km au compteur, nombreuses options, voiture immobilisée depuis de nombreuses années, tournante mais à réviser

Voiture jamais immatriculée, absence de numéro de châssis

A one off, originally fitted with "Woody" style side panels and notably exhibited at the Peugeot showroom on the Champs-Élysées in 2006

Wooden panels dismantled a few years ago and no longer present

Repainted before official presentation in its current dark green colour (original grey), damaged bodywork

Only 16,000 km on the odometer, numerous options, car immobilised for many years, running but in need of servicing

Never registered, no chassis number

Les dossiers et rapports de condition des véhicules sont disponibles sur demande et doivent être consultés dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



81

2001 - PEUGEOT 106 ELECTRIC

Titre de circulation allemand
Châssis n° VF31C2AA051480879

German registration title

6 000 - 10 000€

L'une des premières voitures électriques de série,
3 542 exemplaires fabriqués entre 1995 et 2004

Seulement 178 km au compteur, probablement utilisé
exclusivement pour les représentations par l'usine

Etat général proche du neuf, quelques légers défauts
présents, signe d'une utilisation en salon

Mécanique à reprendre intégralement (batteries),
exemplaire n'ayant jamais réellement été utilisé

Très probablement le seul exemplaire encore dans
un état neuf, occasion unique !

*One of the first mass-produced electric cars,
3,542 examples built between 1995 and 2004*

*Only 178 km on the odometer, probably used
exclusively for shows by the factory*

*Near mint condition (batteries), with a few minor
defects, a sign that it has been used in shows*

*Mechanics to be completely overhauled,
as it has never really been used*

*Very probably the only example still in mint condition,
a unique opportunity!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



82

1932 - PANHARD X66 COUPÉ CHAUFFEUR

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 8048

Sold without registration title

1 000 - 3 000 €

Exemplaire somptueux, ligne étirée,
le luxe avant-guerre à l'état pur !

Carrosserie « Séparation Chauffeur » peu courante
sur les X66

Voiture apparemment complète, détails luxueux :
pare-chocs Cromos, phares et feux Marchal,
marqueterie, etc.

Émouvante sortie de grange, à exposer telle quelle,
ou à restaurer intégralement (moteur sans-soupapes
licence Knight)

Projet de restauration passionnant d'une auto
française méconnue méritant les plus beaux
concours !

*A sumptuous example of pre-war luxury
in its purest form!*

Separation Chauffeur bodywork unusual on X66s

*The car appears to be complete, with luxurious details:
Cromos bumpers, Marchal headlights and lights,
marquetry, etc.*

*An impressive barnfind, to be exhibited as is,
or restored from scratch (Knight-licensed valve-less
engine).*

*An exciting restoration project for a little-known French
car deserving of the finest competitions!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



83

1957 - PANHARD DYNA Z12

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 104527

Sold without registration title

1 500 - 2 500 €

Française mythique, rare sur nos routes
et facile d'entretien !

État sortie de grange, voiture globalement complète,
à restaurer intégralement, important choc au niveau
de la malle arrière

Présence de corrosion perforante
sur les soubassements, face avant en grande
partie démontée, sellerie présentant des traces
de moisissure

Restauration mécanique nécessaire, exemplaire
immobilisé depuis de nombreuses années

Estimation abordable, provenance prestigieuse,
intéressant projet de restauration !

*Mythical French car, rare on our roads
and easy to maintain!*

*Barnfind condition, car generally complete, in need
of full restoration, major impact to the rear trunk.*

*Pitting corrosion on the underbody, front panel largely
dismantled, upholstery showing traces of mould*

*Mechanical restoration required, the car has been out
of service for many years.*

*Affordable estimate, prestigious provenance,
interesting restoration project!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



84

1960 - PANHARD PL 17

Véhicule vendu sans carte grise

Châssis n° 2023099

Sold without registration title

2 500 - 3 500 €

Française mythique des années 1960,
rare sur nos routes et facile d'entretien !

État sortie de grange, voiture incomplète à restaurer
intégralement

Repeinte il y a de nombreuses années, présence
de corrosion perforante sur les soubassements,
quelques éléments d'accastillage manquants

Mécanique en partie démontée, exemplaire arrêté
depuis de nombreuses années

Estimation abordable, provenance prestigieuse,
intéressant projet de restauration !

*Mythical French car from the 1960s, rare on our roads
and easy to maintain!*

*Barnfind condition, incomplete car in need of complete
restoration.*

*Repainted many years ago, perforating corrosion
on the underbody, some fittings missing.*

*Mechanics partly dismantled, the car has been out
of service for many years*

*Affordable estimate, prestigious provenance,
interesting restoration project!*

Les dossiers et rapports de condition des véhicules
sont disponibles sur demande et doivent être consultés
dans leur intégralité par les enchérisseurs avant la vente.



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE AUX ENCHÈRES AUTOMOBILES ET AUTOMOBILIA 2023

La SAS AGUTTES (« **AGUTTES** ») est un opérateur de ventes volontaires aux enchères publiques, déclaré auprès du Conseil des Ventes volontaires et régi par les articles L.321-4 et suivants du Code de commerce. En cette qualité AGUTTES agit comme mandataire du vendeur qui contracte avec l'adjudicataire. Les présentes Conditions Générales de Vente (« **CGV** ») régissent les rapports entre AGUTTES et les enchérisseurs pour les ventes aux enchères publiques et les ventes de gré à gré organisées par AGUTTES.

Les CGV pourront être modifiées par écrit et/ou oral par AGUTTES préalablement à la vente du lot, ces modifications seront mentionnées au procès-verbal de la vente.

I - LE BIEN MIS EN VENTE

Description des lots : Les indications portées au catalogue engagent la responsabilité d'AGUTTES et de son expert, sous réserve des dispositions mentionnées ci-après. **Seules les indications en langue française engagent AGUTTES à l'exclusion des traductions qui sont libres.** Elles peuvent faire l'objet de modifications ou de rectifications jusqu'au moment de la vente par écrit ou oral. Ces modifications seront consignées au procès-verbal de la vente, lequel aura force probante. Aucune autre garantie n'est donnée par AGUTTES, étant rappelé que seul le vendeur sera tenu à la garantie des vices cachés et à la garantie légale de conformité. Un certificat d'authenticité du lot ne sera disponible que si mentionné dans la description du lot. Les dimensions, poids et autre renseignements (état, kilomé-trage, etc...) des lots ainsi donnés à titre indicatif avec une marge d'erreur raisonnable.

Pour des raisons administratives, les désignations des véhicules (modèle, type, année...) reprennent, sauf exception, les indications portées sur les titres de circulation.

Les restaurations effectuées à titre conservatoire, n'altérant pas les caractères d'ancienneté et de style, et n'apportant aucune modification au caractère propre du lot ne seront pas mentionnées dans le descriptif.

L'absence d'indication d'une restauration, d'un accident ou d'un incident dans le catalogue ou les rapports de condition, n'implique nullement que le lot soit exempt de tout défaut présent,

passé ou réparé. Inversement la mention de quelque défaut n'implique par l'absence de tous autres défauts.

Les mentions particulières figurant dans le catalogue ont les significations suivantes :

+ Lots faisant partie d'une vente judiciaire suite à une ordon-nance du Tribunal Judiciaire honoraires acheteurs : 14.40 %^{TTC} ;
° Lots dans lesquels AGUTTES ou un de ses partenaires a des intérêts financiers ;

* Lots en importation temporaire : soumis à des frais de 5,5 % pour les livres et les « voitures de collection » ou de 20 % pour les automobiles autres que les « voiture de collection » et les multiples (casques de F1 par exemple), à la charge de l'acquéreur en sus des frais de vente et du prix d'adjudication, sauf si acquéreur hors UE ;

◦ Biens vendus sur le régime général de la TVA (sur la totalité) ;

Lots visibles uniquement sur rendez-vous ;

~ Lots fabriqués à partir de matériaux provenant d'espèces animales. Des restrictions à l'importation sont à prévoir.

État des lots : Les lots sont vendus dans l'état dans lequel ils se trouvent au moment de la vente avec leurs imperfections et leurs défauts. Les lots étant des biens d'occasion, aucune garantie ne peut être donnée sur l'état de ceux-ci. Il est précisé que l'état d'une automobile peut varier entre le moment de sa description au catalogue, celui de sa présentation à la vente et jusqu'au moment de la prise en main du lot par l'adjudicataire. Les références à l'état d'un lot dans un catalogue ou dans un rapport de condition ne pourront être considérés comme une description exhaustive de l'état dudit lot. Les descriptions ne peuvent en aucun cas remplacer l'examen personnel du lot comme indiqué ci-après. Les rapports de condition seront envoyés sur demande et à titre indicatif.

Des véhicules peuvent être vendus sans contrôle technique en raison de leur âge, leur état non roulant ou de leur caractère de compétition. Les véhicules provenant de l'étranger sont présentés sans contrôle technique français. Les véhicules proposés sont d'une époque où les conditions de sécurité et les performances étaient inférieurs à celles d'aujourd'hui. Une grande prudence est recommandée aux acheteurs lors de la première prise en main. Il est notamment conseillé, avant toute utilisation, de procéder à une remise en route et d'effectuer

toutes les vérifications nécessaires au bon fonctionnement du véhicule (niveau d'huile, pression des pneus, etc.).

Exposition des lots : Les enchérisseurs potentiels sont tenus d'examiner personnellement les lots et les documents dis-ponibles pour chaque véhicule (titre de circulation, contrôle technique, etc.) avant la vente lors d'un rendez-vous privé ou de l'exposition publique préalable à la vente afin de vérifier l'état du véhicule. Il est conseillé aux acheteurs de se faire accompagner par un professionnel de l'automobile.

Reproduction des lots : Tous les défauts et imperfections des lots ne sont pas visibles sur les photographies des lots reproduites dans les catalogues, en ligne ou sur tout support de communication. Les photographies peuvent ne pas donner une image entièrement fidèle de l'état réel d'un lot et peuvent différer de ce que percevra un observateur direct (taille, coloris, etc.).

Estimations : Les estimations sont fondées sur l'état des connaissances techniques au jour de l'estimation, la qualité du lot, sa provenance, son état et le cours du marché au jour de l'estimation. Elles sont fournies à titre purement indicatif et ne peuvent être considérées comme une garantie que le lot sera vendu au prix estimé.

II - LA VENTE

Inscription à la vente : Important : le mode normal et prioritaire pour enchérir consiste à être présent dans la salle de vente. À titre de service, d'autres modes sont possibles qui nécessitent une inscription préalable :

- **Par téléphone** : AGUTTES accepte gracieusement de recevoir les enchères par téléphone uniquement pour les enchérisseurs s'étant manifesté avant 18h, le dernier jour ouvré avant la vente. L'enchérisseur potentiel devra avoir reçu un mail de confirmation préalable de la part d'AGUTTES pour être appelé.

- **Sur ordre d'achat** : Toute personne préalablement enregis-trée et souhaitant enchérir aura la possibilité de demander l'enregistrement d'ordres d'achat auprès d'AGUTTES pour son compte. L'ordre devra avoir été communiqué par écrit avant 18h, le dernier jour ouvré avant la vente, et l'enchérisseur devra

avoir reçu un email de confirmation de la part d'AGUTTES pour être rappelé. Aucun ordre illimité ne sera retenu. Si AGUTTES reçoit plusieurs ordres d'achat pour des montants d'enchères identiques, c'est l'ordre le plus ancien qui sera préféré.

- **En ligne via les plateformes *Live***: Une possibilité d'enchères en ligne est proposée sur des plateformes permettant de participer à distance par voie électronique aux ventes aux enchères, sur inscription préalable. L'acquéreur via les plateformes *Live* est informé que les frais facturés par ces plateformes seront à sa charge exclusive.

La participation aux enchères par téléphone, internet ou par ordre s'effectue aux risques et périls de l'enchérisseur, AGUTTES ne pourra être responsable en cas non-participation de l'en-chérisseur aux enchères pour quelque raison que ce soit, notamment en cas dysfonctionnement ou de défaut d'exécution (absence de réponse de l'enchérisseur, erreur, interruption ou omission dans la réception des enchères). Les éventuels dys-fonctionnement ou d'interruption du service téléphonique ou du *live*, n'empêcheront pas le commissaire-priseur de poursuivre la vente aux enchères, à sa discrétion.

Procédure d'identification des enchérisseurs: AGUTTES se réserve le droit de demander à tout enchérisseur potentiel de justifier de son identité et pour une personne morale, un Extrait Kbis de moins de 3 mois, étant précisé que seul le représentant légal de la société ou toute personne dûment habilitée pourra enchérir et de ses références bancaires. En cas de manque-ments aux procédures d'identification, AGUTTES se réserve la possibilité de refuser son enregistrement aux enchères. Tous les lots vendus seront facturés au nom et à l'adresse du donneur d'ordre. Aucune modification postérieure ne pourra être faite. L'enchérisseur est réputé agir en son nom propre et sera seul responsable de l'enchère portée sauf information préalable de sa qualité de mandataire dans les conditions indiquées ci-après. Toute fausse indication engagera la responsabilité de l'adjudicataire.

Mandat par un tiers : L'enchérisseur disposant d'un man-dat devra informer AGUTTES lors de la procédure d'iden-tification et d'enregistrement et produire copie du man-dat et tous autres documents sollicités par AGUTTES.

Dans un tel cas, l'enchérisseur et le mandant seront solidai-rement responsables.

Direction de la vente : Le commissaire-priseur dirige la vente de façon discrétionnaire, en veillant à la liberté et à l'égalité entre les enchérisseurs, tout en respectant les usages établis par la profession. Le commissaire-priseur assure la police de la vente, ce qui lui permet notamment de refuser des enchères ou de retirer un lot sans avoir à en justifier.

Adjudication : Le plus offrant et le dernier enchérisseur sera l'adjudicataire, tous moyens admis confondus (ordre, inter-net, téléphone, sur place, etc.). L'adjudication se matérialise par le prononcé du mot « Adjugé » lequel forme le contrat de vente entre le vendeur et l'adjudicataire. Chaque lot est identifié avec un numéro correspondant au numéro qui lui est attribué sur le catalogue de la vente. Il est interdit aux vendeurs d'enchérir directement sur les lots leur appartenant. En cas de « double-enchère » simultanée reconnue effective par le commissaire-priseur, le lot sera remis en vente, tous les enchérisseurs présents pouvant concourir à cette deuxième mise en adjudication.

Rétractation : Chaque adjudication et enchère portée est définitive et engage celle ou celui qui l'a portée, étant rappelé que l'adjudicataire ne peut se rétracter qu'il soit en salle, au téléphone, en ligne ou sur un ordre d'achat.

Transfert des risques et de la propriété : Le transfert de pro-priété et des risques entre le vendeur et l'adjudicataire s'opère par le prononcé du mot « adjugé » par AGUTTES. AGUTTES décline toute responsabilité quant aux pertes et dommages que les lots pourraient subir à compter de l'adjudication, l'adjudi-cataire devant faire assurer les lots acquis dès l'adjudication.

III - EXÉCUTION DE LA VENTE

Commission d'achat : L'adjudicataire devra acquitter en sus du prix d'adjudication, par lot, les honoraires acheteurs calculés comme suit :
Pour les AUTOMOBILES DE COLLECTION : 16,4 %^{HT} + TVA au taux en vigueur soit 20 %^{TTC} jusqu'à 900 000 € inclus ;

12 %^{HT} + TVA aux taux en vigueur soit 14,4 %^{TTC} sur la tranche du prix d'adjudication supérieure à 900 001,00 €.

Outre le prix d'adjudication et les honoraires acheteur, l'adjudica-taire devra régler tous impôts et taxes incluant la TVA ainsi que les éventuels frais de dossier, de manutention et de stockage, et le droit de suite au barème légal sur les lots signalés au catalogue. Le paiement des sommes dues devra être effectué « **comptant** » par l'adjudicataire, dès l'adjudication. Le paiement est effectué en euros. Les commissions bancaires éventuelles ne sont pas déduites des sommes dues.

TVA : Le taux de TVA est de 20 % (ou 5,5 % pour les livres). Par principe, les lots non marqués seront vendus sous le régime de la TVA sur la marge. La commission d'achat et les frais gé-néraux seront majorés d'un montant tenant lieu de TVA, lequel ne sera pas mentionné séparément dans nos bordereaux. Par exception, et à la demande du vendeur, le régime général de la TVA pourra être appliqué pour les biens mis en vente par un professionnel de l'UE et à sa demande. Ces biens seront marqués par le signe ◊.

Cas de remboursements possibles de TVA :

1- Le professionnel de l'Union Européenne, (i) ayant un numéro de TVA intracommunautaire et (ii) fournissant la preuve de l'export des lots de France vers un autre État membre ;
2- Les non-résidents de l'Union Européenne sur fourniture (i) d'un document douanier d'export sur lequel AGUTTES figure comme expéditeur (ii) lorsque l'exportation intervient dans un délai de 3 mois suivant la date de vente aux enchères ou la date d'obtention du passeport d'exportation.

Modalités de règlement : Moyens de paiement légaux accep-tés par la comptabilité d'AGUTTES (les paiements par carte bancaire ou virement étant vivement recommandés) :

- **Carte bancaire** : les frais bancaires, qui oscillent habituellement entre 1 et 2%, ne sont pas à la charge de l'étude ;

- **Carte American Express** : une commission de 2.95%^{TTC} sera perçue pour tous les règlements. Les paiements par carte à distance et les paiements fractionnés en plusieurs fois pour un même lot avec la même carte ne sont pas autorisés ;

- **Paiement en ligne** jusqu'à 10.000 € sur <https://www.agutt.es.com/paiement/index.jsp> ;
- **Virement bancaire** : provenant du compte de l'acheteur et indiquant le numéro de facture :

IBAN FR76 3006 6109 1300 0203 7410 222 BIC CMCIFRPP Titulaire du compte AGUTTES Domiciliation CIC PARIS ETOILE ENTREPRISES 178 RUE DE COURCELLES - 75017 PARIS

- **Espèces** : articles L.112-6 et D.112-3 du Code monétaire et financier : (i) Jusqu'à 1000€ pour les résidents fiscaux français ou les personnes agissant pour les besoins d'une activité professionnelle ; (ii) Jusqu' à 15 000€ pour les particuliers qui ont leur domicile fiscal à l'étranger (sur présentation de passeport et de justificatif de domicile) ;
- **Chèque** (en dernier recours) : Sur présentation de deux pièces d'identité. Aucun délai d'encaissement n'est accepté en cas de paiement par chèque. La délivrance ne sera possible que vingt jours après le paiement. Les chèques étrangers ne sont pas acceptés.

Autres obligations de l'adjudicataire : L'adjudicataire devra accomplir, sous sa responsabilité et à ses frais, toutes les formalités nécessaires dans les délais légaux pour le changement d'immatriculation du véhicule acquis. L'adjudicataire devra organiser le transport du lot acquis qui s'effectuera à ses risques et à ses frais.

Adjudicataire défaillant : À défaut de paiement comptant par l'acheteur, le bien pourra être remis en vente sur réitération des enchères à la demande du vendeur conformément à la procédure de l'article L.321-14 du Code de commerce. Si le vendeur ne formule pas cette demande dans un délai de trois mois à compter de l'adjudication, la vente sera résolue de plein droit.

Dans tous les cas l'acquéreur défaillant sera tenu, du fait de son défaut de paiement, de payer à AGUTTES :
- Tous les frais et accessoires engagés par AGUTTES relatifs au recouvrement des factures impayées (incluant des frais de d'avocat) ;
- Les pénalités de retard calculées en appliquant des taux d'intérêt au taux directeur (taux de refinancement ou Refi)

semestriel de la Banque centrale européenne (BCE) en vigueur, majoré de cinq points sur la totalité des sommes dues ;
- Les dommages et intérêts permettant de compenser le préjudice subi par AGUTTES (frais, honoraires et commissions d'achat, TVA, stockage, etc.).

AGUTTES se réserve la possibilité de :

- Communiquer le nom et les coordonnées de l'acquéreur défaillant au vendeur afin de permettre à ce dernier de faire valoir ses droits ;
- Exercer ou faire exercer tous les droits et recours, notamment le droit de rétention, sur tout bien de l'acquéreur défaillant dont AGUTTES aurait la garde ;
- Interdire à l'adjudicataire défaillant d'enclencher dans les prochaines ventes organisées par AGUTTES ou bien de subordonner la possibilité d'y enchérir au versement d'une provision préalable ;
- Procéder à l'inscription de l'adjudicataire défaillant sur un fichier des mauvais payeurs partagé entre les différentes maisons de vente adhérentes.

AGUTTES est en effet adhérent au Registre central de prévention des impayés des Commissaires priseurs auprès duquel les incidents de paiement sont susceptibles d'inscription.

Les droits d'accès, de rectification et d'opposition pour motif légitime sont à exercer par le débiteur concerné auprès du Symev 15, rue Freycinet 75016 Paris.

Retrait et stockage des lots : Un lot adjugé ne pourra être délivré à l'acheteur qu'après le paiement intégral du bordereau d'achat, encaissé sur le compte bancaire d'AGUTTES. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne après présentation de tout document prouvant son identité ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité. Le retrait des lots est réalisé aux frais de l'adjudicataire uniquement.

L'Aventure Peugeot Citroën DS • La Vente Officielle

Un mail sera envoyé au lendemain de la vente à chaque acheteur afin de lui indiquer le contact, le lieu et le montant à régler pour récupérer son véhicule. Les véhicules seront stockés le lendemain de la vente en extérieur, dans l'enceinte du Musée de l'Aventure Peugeot, à Sochaux. Ils pourront être retirés sur rendez-vous après règlement intégral du montant d'adjudication et des frais.

L'acheteur réglera, en sus de l'adjudication et des frais, un forfait de 200€^{HT} pour la manutention et le stockage de son véhicule. La responsabilité d'incident lors du transfert n'étant pas à la charge de Agutt.es SAS. À partir du lundi 23 octobre inclus, le coût quotidien du stationnement sera de 35€^{HT} par jour, chaque journée commencée étant due, et sera à régler par chèque bancaire lors de la reprise du véhicule. Le stockage n'entraîne pas la responsabilité du commissaire-priseur ni de l'expert à quelque titre que ce soit. Dès l'adjudication, l'objet sera sous l'entière responsabilité de l'adjudicataire. L'acquéreur sera lui-même chargé de faire assurer ses acquisitions, et Agutt.es SAS décline toute responsabilité quant aux dommages que l'objet pourrait encourir, et ceci dès l'adjudication prononcée. Les lots seront délivrés à l'acquéreur en personne ou au tiers qu'il aura désigné et à qui il aura confié une procuration originale et une copie de sa pièce d'identité.

Revente des lots payés et non récupérés : Dans le cas où un ou des lot(s) adjugé(s) et payé(s) en cours d'une vente aux enchères n'aurai(ent) toujours pas été enlevé(s) par l'acquéreur dans les délais convenus ci-avant et que les frais de stockage, de garde et de conservation applicables en viendraient à dépasser la valeur d'adjudication du ou des lot(s), AGUTTES se réserve la possibilité de les vendre afin de se rembourser l'intégralité des frais lui étant dus.

IV - DROIT DE PRÉEMPTION

L'État français peut exercer sur toute vente publique ou de gré à gré de biens culturels un droit de préemption. L'État dispose d'un délai de 15 jours à compter de la vente publique pour confirmer l'exercice de son droit de préemption et se substituer à l'acheteur.

V - PASSEPORT D'EXPORTATION

Les voitures françaises de plus de 75 ans au moment de la vente et d'un montant supérieur à 50 000€ sont dans l'obligation de présenter un passeport d'exportation en cas de sortie hors territoire français et une licence d'exportation en cas de sortie hors territoire européen. Ces formalités sont soumises

à des délais d'environ trois mois pour les passeports et un mois supplémentaire pour les licences. AGUTTES ne pourra être tenu responsable des délais. Aucun véhicule ne pourra être délivré sans ce document. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable du refus ou d'un retard de la décision administrative. Le refus de délivrance d'un certificat ne pourra en aucun cas justifier ni une absence ou retard de paiement par l'acheteur ni une annulation de la vente.

VI - LOI APPLICABLE ET TRIBUNAL COMPÉTENT

Les actions en responsabilité civile engagées à l'occasion des prises et des ventes volontaires et judiciaires de meuble aux enchères publiques se prescrivent par cinq ans à compter de l'adjudication ou de la prise. La loi française seule régit les CGV. Toute contestation relative à leur existence, leur validité, leur exécution et leur opposabilité à tout enchérisseur ayant la qualité de commerçant sera tranchée par le Tribunal de Commerce de Nanterre (France). Dans l'hypothèse où l'enchérisseur ou l'acquéreur ne serait pas commerçant, cette contestation sera tranchée par le Tribunal compétent en application des dispositions légales. Le commissaire du Gouvernement auprès du Conseil des ventes volontaires de meubles aux enchères publiques peut être saisi par écrit de toute difficulté en vue de parvenir, le cas échéant à une solution amiable.

VII - DONNÉES PERSONNELLES

Les enchérisseurs sont informés qu'AGUTTES est susceptible de collecter et traiter les données les concernant conformément au Règlement Général sur la Protection des données n°2016/679 du 27 avril 2016 (RGPD) et à la loi « Informatique et Libertés » n°78-17 du 6 janvier 1978 modifiée par la loi n° 2018-493 du 20 juin 2018 relative à la protection des données à caractère personnel. Les données sont collectées aux fins de gestion de leurs relations contractuelles ou précontractuelles (enregistrement à la vente, facturation, comptabilité, règlements, communication...). Ces données sont constituées d'informations telles que : noms, prénoms, adresse postale, adresse électronique, numéro de téléphone, coordonnées bancaires. Les enchérisseurs sont informés qu'ils disposent d'un droit

d'accès, de rectification, d'effacement, à la portabilité, d'opposition et de limitation à l'égard de ces données auprès d'AGUTTES. Les demandes doivent être exercées par écrit à l'adresse : communication@agutt.es.com. Toute réclamation sur la législation applicable en matière de protection des données peut être portée devant la CNIL : www.cnil.fr.

VIII - PROPRIÉTÉ INTELLECTUELLE

AGUTTES est propriétaire de tout droit de reproduction sur son catalogue. Toute reproduction de celui-ci est interdite et constitue une contrefaçon. La vente d'un lot n'implique en aucun cas cession des droits de propriété intellectuelle éventuellement applicables (représentation et/ou reproduction) sur l'œuvre.

IX - CONDITIONS PARTICULIÈRES

1 - Objets mécaniques et électriques

Les objets mécaniques ou électriques proposés à la vente par AGUTTES sont exclusivement proposés à titre décoratifs. En tant que biens d'occasion, AGUTTES ne certifie en aucun cas leur état de fonctionnement. Nous vous recommandons aux acheteurs de venir voir les lots lors de leur exposition publique avec un expert en la matière, et de faire vérifier le mécanisme électrique ou mécanique par un professionnel avant toute mise en marche.

2 - Espèces végétales et animales protégées

Les objets composés partiellement ou entièrement de matériaux provenant d'espèces de flore et de faune en voie d'extinction et/ou protégées sont marqués par le symbole ~ dans le catalogue. Le législateur impose de règles strictes pour l'utilisation commerciale de ces matériaux, en particulier en ce qui concerne le commerce de l'ivoire. Les acheteurs sont informés que l'importation de tout bien composé de ces matériaux est interdite par de nombreux pays, ou bien exigent un permis ou un certificat délivré par les autorités compétentes des pays d'exportation et d'importation des biens. Les acheteurs sont entièrement responsables du bon respect des normes réglementaires et législatives applicables à l'exportation ou l'importation des biens composés partiellement ou totalement de matériaux provenant d'espèces en voie d'extinction et/ou protégées. AGUTTES ne sera en aucun cas responsable de l'impossibilité d'exporter ou d'importer un tel

bien, et cela ne pourra être retenu pour justifier une demande de résolution ou d'annulation de la vente.

Si un client estime ne pas avoir reçu de réponse satisfaisante, il lui est conseillé de contacter directement, et en priorité, le responsable du département concerné. En l'absence de réponse dans le délai prévu, il peut alors solliciter le service clients à l'adresse serviceclients@agutt.es.com, ce service est rattaché à la Direction Qualité de la SVV Agutt.es.



GENERAL TERMS AND CONDITIONS OF AUCTION AUTOMOBILES AND AUTOMOBILIA 2023

SAS AGUTTES (“**AGUTTES**”) is an operator of voluntary public auctions, declared to the Voluntary Sales Board and governed by Articles L.321-4 et seq. of the French Commercial Code. In this capacity AGUTTES acts as agent of the seller who contracts with the auction winner.

These General Terms and Conditions of Sale (“**GTC**”) govern the relationship between AGUTTES and bidders for public auctions and negotiated sales organised by AGUTTES. AGUTTES may modify the GTC in writing and/or orally prior to the sale.

I - THE PROPERTY OFFERED FOR SALE

Description of lots: The indications given in the catalogue are the responsibility of AGUTTES and its expert, subject to the provisions mentioned below. **Only indications in French are binding on AGUTTES to the exclusion of translations, which are free.** They may be modified or corrected until the time of the sale in writing or orally. These modifications shall be recorded in the report of the sale, which shall have probative force. No other guarantee is given by AGUTTES, it being recalled that only the seller shall be bound by the guarantee against hidden defects and the legal guarantee of conformity. A certificate of authenticity of the lot will only be available if mentioned in the description of the lot.

The dimensions, weights and other information (state, mileage, etc.) of the lots are given as an indication with a reasonable margin of error.

For administrative reasons, the designations of the vehicles (model, type, year, etc.) include, unless otherwise stated, the information on the registration certificates.

Restorations carried out as a precautionary measure, not altering the age and style characteristics, and not making any change to the specific nature of the lot, will not be mentioned in the description.

The absence of any indication of restoration, accident or incident in the catalogue or conditions reports shall in no way imply that the vehicle is free from any defect present, past or repaired. Conversely, the mention of any defect does not imply the absence of other defects.

The particular information in the catalogue has the following meanings:

+ Lots forming part of a court-ordered sale following an order of the Court of Justice, fees and expenses: 14.40% incl. tax;

° Lots, in which AGUTTES or one of its partners has financial interests;

* Temporary import lots: and subject to a fee of 5.5% for books and “collection cars” or 20% for cars other than “collection car” and multiples (e.g. F1 casks), to be borne by the buyer in addition to the selling costs and the auction price, unless the buyer is outside the EU;

α Goods sold under the general VAT regime (for the total);

Lots visible only by appointment;

~ Lots made from materials from animal species. Import restrictions are to be provided for.

Condition of lots: The lots are sold in the condition in which they are found at the time of sale with their imperfections and defects. Since lots are second-hand goods, no guarantee can be given on the condition thereof. It is specified that the condition of an automobile may vary between the time of its description in the catalogue, that of its presentation for sale and until the auction winner takes possession of the lot.

References to the condition of a lot in a catalogue or condition report may not be considered as an exhaustive description of the condition of said lot. Descriptions may not under any circumstances replace the personal examination of the lot as indicated below. Condition reports will be sent upon request and for information purposes.

Vehicles may be sold without technical inspection due to age, non-running condition or competition character. Vehicles from abroad are presented without French technical control. The offered vehicles are from a time when safety conditions and performance were lower than today. High caution is recommended to buyers during the first takeover. It is particularly recommended, prior to any use, to carry out a restart and to carry out all the checks necessary for the proper functioning of the vehicle (oil level, tire pressure, etc.).

Lot exposure: Potential bidders are required to personally examine the lots and documents available for each vehicle (registration certificate, technical inspection, etc.) prior to sale at a private meeting or public display prior to sale in order to check the condition of the vehicle. Buyers are advised to be accompanied by an automotive professional.

Reproduction of lots: Not all defects and imperfections of the batches are visible on the photographs of the batches reproduced in the catalogues, online or on any communication medium. Photographs may not give a fully faithful image of the actual condition of a lot and may differ from what a direct observer will receive (size, colour, etc.).

Estimates: The estimates are based on the state of technical knowledge on the day of the estimate, the quality of the lot, its origin, condition and the market price on the day of the estimate. They are provided for information purposes only and cannot be considered as a guarantee that the lot will be sold at the estimated price.

II - THE SALE

Registration for sale: Important: the normal and priority method to bid is to be present in the sales room. As a service, other modes are possible that require prior registration:

- By telephone: AGUTTES accepts, free of charge, to receive bids by telephone only for bidders who reported before 6 p.m., on the last business day before the sale. The potential bidder must have received a prior confirmation email from AGUTTES to be called.

- By purchase order: Any person previously registered and wishing to bid will have the option to request the registration of purchase orders from AGUTTES on their behalf. The order must have been communicated in writing before 6 p.m. on the last business day before the sale, and the bidder must have received a confirmation email from AGUTTES to be called. No unlimited order will be accepted. If AGUTTES receives multiple purchase orders for identical auction amounts, the oldest order will be selected.

- Online via Live platforms: The possibility of online auctions is offered on platforms allowing remote participation in auctions electronically, upon prior registration. The purchaser via the Live platforms is informed that the fees charged by these platforms will be borne exclusively by it.

Participation in the auction by telephone, internet or order is carried out at the risk and peril of the bidder, AGUTTES cannot be held liable in the event of nonparticipation of the auction bidder for any reason whatsoever, particularly in the event of malfunction or failure to perform (no response from the bidder, error, interruption or omission in the reception of bids). Any malfunction or interruption of the telephone or live service will not prevent the auctioneer from continuing the auction, at his discretion.

Procedure for identifying bidders: AGUTTES reserves the right to ask any potential bidder to prove its identity and for a legal entity, a Kbis extract less than three months old, it being specified that only the legal representative of the company or any duly authorised person may bid for and its bank details. In the event of non-compliance with the identification procedures, AGUTTES reserves the right to refuse its registration for the auction. All lots sold will be invoiced in the name and address of the client. No subsequent modification may be made. The bidder is deemed to act in its own name and will be solely responsible for the auction brought unless it is informed beforehand of its capacity as agent under the conditions indicated below. Any false indication shall incur the liability of the auction winner.

Mandate by a third party: The bidder with a mandate must inform AGUTTES during the identification and registration procedure and produce a copy of the mandate and any other documents requested by AGUTTES. In such a case, the bidder and the principal shall be jointly and severally liable.

Sales management: The auctioneer manages the sale on a discretionary basis, ensuring the freedom and equality between all bidders, while respecting the practices established by the profession. The auctioneer ensures the police of the sale, which allows him to refuse bids or to withdraw a lot without having to justify it.

Awarding: The highest and the last bidder will be the auction winner, with all accepted means combined (order, internet, telephone, on-site, etc.). The awarding is evidenced by the pronouncement of the word “Sold”, which forms the sale agreement between the seller and the auction winner. Each lot is identified with a number corresponding to the number assigned to it in the sales catalogue. It is forbidden for sellers to bid directly on the lots belonging to them. In the event of a simultaneous “double-auction” recognised by the auctioneer, the lot will be put back for sale, with all bidders present being able to participate in this second auction.

Withdrawal: Each auction and bid is final and is binding on the auction winner, it being recalled that the auction winner may not withdraw either in the room, by telephone, online or on a purchase order.

Transfer of risk and ownership: The transfer of ownership and risks between the seller and the auction winner takes place by the word «sold» by AGUTTES. AGUTTES disclaims all liability for losses and damages that the lots may suffer from the date of the award, with the auction winner having to insure the lots acquired as soon as the award is awarded.

III - COMPLETION OF THE SALE

Buyer's commission: In addition to the hammer price, the successful bidder must pay the buyer's fee per lot, calculated as follows:
For COLLECTION CARS: 16,4% excl. tax + VAT at the current rate, i.e. 20% incl. VAT up to €900,000 inclusive 900,000 inclusive; 12% exclusive of tax + VAT at the prevailing rate, i.e. 14.4% inclusive of tax on the portion of the auction price above €900,001.00.

In addition to the auction price and the buyer's fees, the auction winner must pay all taxes and duties including VAT as well as any file, handling, and storage costs and the right of resale at the legal rate on the lots indicated in the catalogue.

Payment of the sums due must be made “**in cash**” by the

auction winner, as soon as the award is made. Payment is made in euros. Any bank commissions will not be deducted from the amounts due.

VAT: The VAT rate is 20% (or 5.5% for books). In principle, unmarked lots will be sold under the VAT on gross margin system. The purchase commission and overhead costs will be increased by an amount in lieu of VAT, which will not be separately mentioned in our slips.

By way of exception, and at the request of the seller, the general VAT system may be applied for goods offered for sale by an EU professional at its request. These goods will be marked by the α sign.

Possible VAT refunds:

1- The professional of the European Union, (i) with an intra-Community VAT number and (ii) providing proof of the export of lots from France to another Member State;

2- Non-residents of the European Union on the supply of (i) a customs export document, on which AGUTTES appears as sender (ii) when the export occurs within three months of the auction date or the date of obtaining the export permit.

Payment terms: Legal means of payment accepted by AGUTTES' accounts (payments by credit card or wire transfer being strongly recommended):

- **Credit card:** bank charges, which usually vary between 1 and 2%, are not borne by the firm;

- **American Express card:** a commission of 2.95% including tax will be collected for all payments. Remote card payments and split payments in several instalments for the same lot with the same card are not allowed;

- **Online payment** up to €10,000 to <https://www.aguttes.com/paiement/index.jsp>;

- **Bank transfer:** from the buyer's account and indicating the invoice number:

IBAN FR76 3006 6109 1300 0203 7410 222
BIC CMCIFRPP
Account holder AGUTTES
Direct debit CIC PARIS ETOILE ENTREPRISES
178 RUE DE COURCELLES - 75017 PARIS

- **Cash:** Articles L.112-6 and D.112-3 of the French Monetary and Financial Code: (i) Up to €1,000 for French tax residents or persons acting for the purposes of a professional activity; (ii) Up to €15,000 for individuals who have their tax domicile abroad (upon presentation of passports and proof of address);

- **Cheque** (as a last resort): Upon presentation of two identity documents. No time limit for cashing is accepted in the event of payment by cheque. Issuance will only be possible twenty days after payment. Foreign cheques are not accepted.

Other obligations of the auction winner: The auction winner must carry out, under its responsibility and at its expense, all necessary formalities within the legal deadlines for the change of registration of the acquired vehicle.

The auction winner must organise the transport of the acquired lot which will be carried out at its own risk and expense.

Defaulting auction winner: In the absence of cash payment by the buyer, the property may be put back for sale upon reiteration of the auctions at the request of the seller in accordance with the procedure of Article L.32114 of the French Commercial Code. If the seller does not make this request within three months of the auction, the sale shall be automatically terminated.

In all cases, the defaulting buyer, due to its failure to pay, shall pay to AGUTTES:

- All costs and incidentals incurred by AGUTTES relating to the collection of unpaid invoices (including legal fees);
- Late payment penalties calculated by applying interest rates at the European Central Bank (ECB) semi-annual key rate (refinancing rate or Refi) in force plus five points on all sums due;
- Damages to compensate for the loss suffered by AGUTTES (purchase costs, fees and commissions, VAT, storage, etc.).

AGUTTES reserves the right to:

- Communicate the name and contact details of the defaulting buyer to the seller in order to enable the latter to assert its rights;
- Exercise or have exercised all the rights and remedies, in particular the right of retention, over any property of the defaulting buyer, of which AGUTTES has custody;
- Prohibit the defaulting auction winner from bidding in the next sales organised by AGUTTES or from making the possibility

of tendering there subject to the payment of a prior provision; - Proceed to the registration of the defaulting bidder on a file of bad payers shared between the different member auction house.

AGUTTES is indeed a member of the Central Register of prevention of the unpaid of the auctioneers with which the incidents of payment are likely to be registered.

The rights of access, rectification and opposition for legitimate reasons are to be exercised by the debtor concerned at Syme 15 rue Freycinet 75016 Paris.

Lot collection and storage: A lot awarded may only be delivered to the buyer after full payment of the purchase slip, collected in the AGUTTES bank account.

The lots will be delivered to the purchaser in person after presentation of any document proving his identity or to the third party appointed by him and to whom he has entrusted an original power of attorney and a copy of his identity document. The lot is collected at the auction winner's expense only.

L'Aventure Peugeot Citroën DS • The Official Sale

An email will be sent to each buyer the day after the sale to inform them of the contact details, the location and the amount to be paid to collect their vehicle. The vehicles will be stored outside on the premises of the Peugeot Adventure Museum in Sochaux the day after the sale. They may be collected by appointment after full payment of the hammer price and costs. In addition to the hammer price and costs, the buyer must pay a fixed fee of €200 excl. VAT for the handling and storage of the vehicle. Aguttes SAS is not responsible for any incident during the transfer. From Monday 23 October inclusive, the daily cost of parking will be €35 excl. VAT per day, each day started being due, and will be paid by bank cheque when the vehicle is collected. Neither the auctioneer nor the expert will be held responsible in any way whatsoever for the storage of the vehicle. As soon as the item is sold, it will be the sole responsibility of the buyer. The buyer himself will be responsible for insuring his acquisitions, and Aguttes SAS declines all responsibility for any damage that the object may incur, as soon as the hammer is down. The lots will be delivered to the purchaser in person or to a third party designated by the purchaser and entrusted with an original power of attorney and a copy of the purchaser's identity document.

Resale of paid and non-collected lots: In the event that one or more lots awarded and paid for in the course of an auction have still not been collected by the buyer within the agreed deadlines and that the applicable storage, custody and preservation costs exceed the auction value of the lot(s), AGUTTES reserves the right to sell the lot(s) in order to be reimbursed for all costs due.

IV - PRE-EMPTION RIGHT

The French State may exercise a pre-emptive right on any public or private sale of cultural property. The State has a period of 15 days from the public sale to confirm the exercise of its pre-emptive right and subrogate itself to the buyer.

V - EXPORT PERMIT

French cars over 75 years old at the time of sale and for an amount greater than €50,000 are required to present an export permit if they leave the French territory and an export licence if they leave the European territory. These formalities take approximately three months for permits and one additional month for licences. AGUTTES cannot be held responsible for delays. No vehicle may be delivered without this document. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the refusal or delay of the administrative decision. The refusal to issue a certificate may not under any circumstances justify a failure or delay in payment by the buyer or a cancellation of the sale.

VI - APPLICABLE LAW AND COMPETENT COURT

Civil liability claims brought in connection with voluntary and judicial actions and sales of furniture at public auction are time-barred after five years from the award or takeover. French law alone governs the GTC. Any dispute relating to their existence, validity, performance and enforceability against any bidder having the capacity of trader shall be decided by the Commercial Court of Nanterre (France). In the event that the bidder or buyer is not a trader, this dispute shall be decided by the competent Court pursuant to the legal provisions. The Government Commissioner to the Council for voluntary sales of furniture by public auction may be mandated in writ-

ing in case of any difficulty with a view to reaching an amicable solution, if applicable.

VII - PERSONAL DATA

The bidders are informed that AGUTTES may collect and process data concerning them in accordance with the General Data Protection Regulation no. 2016/679 of 27 April 2016 (GDPR) and the French Data Protection Act no. 78-17 of 6 January 1978 amended by Law No. 2018-493 of 20 June 2018 on the protection of personal data.

The data is collected for the purposes of managing their contractual or pre-contractual relations (registration for sale, invoicing, accounting, payments, communication, etc.). This data consists of information such as: surname, first names, postal address, email address, telephone number, bank details.

Bidders are informed that they have a right of access, rectification, erasure, portability, opposition and limitation with regard to such data with AGUTTES. Requests must be made in writing to: communication@aguttes.com. Any complaint about the applicable data protection legislation may be brought before the CNIL: www.cnil.fr.

VIII - INTELLECTUAL PROPERTY

AGUTTES is the owner of any right of reproduction of its catalogue. Any reproduction of the same is prohibited and constitutes an infringement. The sale of a lot does not in any way imply the assignment of any intellectual property rights applicable (representation and/or reproduction) to the work.

IX - SPECIAL TERMS AND CONDITIONS

1 - Mechanical and electrical objects

The mechanical or electrical objects offered for sale by AGUTTES are exclusively offered for decorative purposes. As they represent used property, AGUTTES does not under any circumstances certify their operating condition. We recommend that buyers come to see the lots during their public exposure with an expert in this field, and to have the electrical or mechanical mechanism checked by a professional before any start-up.

2 - Protected plant and animal species

Objects partially or entirely made up of materials from endangered and/or protected species of flora and fauna are marked by the symbol ~ in the catalogue. The legislator imposes strict rules for the commercial use of these materials, in particular with regard to ivory trade.

Buyers are informed that the importation of any goods made up of these materials is prohibited by many countries, or require a permit or certificate issued by the competent authorities of the countries of export and import of the goods. The purchasers are fully responsible for the proper compliance with the regulatory and legislative standards applicable to the export or importation of goods composed in part or in full of materials originating from endangered and/or protected species. Under no circumstances shall AGUTTES be liable for the impossibility of exporting or importing such property, and this may not be used to justify a request for cancellation of the sale.

If a customer feels that he or she has not received a satisfactory response, he or she is advised to contact the head of the relevant department directly, as a matter of priority. In the absence of a response within the specified time limit, the customer may then contact customer service at serviceclients@aguttes.com, which is attached to the Quality Department of SVV Aguttes.



Comment vendre chez Aguttes ?

Rassembler vos informations

Afin de réaliser une estimation précise de vos biens, n'hésitez pas à nous fournir toutes les informations en votre possession (photos, dimensions, date, signature, caractéristiques techniques, provenance, état de conservation, etc.).

Nous contacter

Pour inclure vos biens dans nos prochaines ventes ou demander conseil, n'hésitez pas à contacter directement nos départements spécialisés basés à Neuilly-sur-Seine. Vous pouvez également vous rapprocher de nos représentants locaux, à Aix-en-Provence, Lyon, Bruxelles ou Genève afin de bénéficier d'un service de proximité.

Si vous êtes disposés à proposer à la vente un ensemble important comportant plusieurs spécialités, le département Inventaires & collections particulières est à votre disposition pour coordonner votre projet. Nos estimations sont gratuites et confidentielles.

Organiser un rendez-vous d'expertise

Pour donner suite aux éléments reçus et à une première analyse de votre demande, nous déterminons avec vous le type de vente le plus adapté. Un rendez-vous s'organise afin d'avancer dans l'expertise et vous donner plus de précisions sur nos services.

Nous sommes joignables par e-mail ou par téléphone.

Contractualiser

Les conditions financières (estimation, prix de réserve, honoraires) et les moyens alloués à la mise en vente (promotion, transport, assurance...) sont formalisés dans un contrat. Celui-ci peut être signé lors d'un rendez-vous ou à distance de manière électronique.

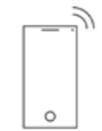
Vendre

Chacun de nos départements organise 4 ventes aux enchères par an ainsi que des ventes online. Après la clôture des enchères, le département vous informe du résultat et vous recevrez le produit de celles-ci sous 4 à 6 semaines.

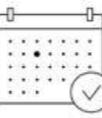
1



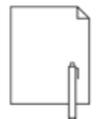
2



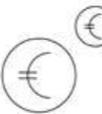
3



4



5



Selling at Aguttes?

Collect your informations

In order to make an accurate estimate of your property, please provide us with all the information you have (photos, dimensions, date, signature, technical characteristics, provenance, state of preservation, etc.).

Contact us

To include your property in our next sales or to ask for advice, please do not hesitate to contact our specialist departments based in Neuilly-sur-Seine. You can also contact our local representatives in Aix-en-Provence, Lyon, Brussels or Geneva to benefit from a local service. You can also contact our local representatives in Aix-en-Provence, Lyon, Brussels or Geneva to benefit from a local service.

If you are willing to offer for sale an important ensemble comprising several specialities, the Inventories & Private Collections department is at your disposal to coordinate your project. Our valuations are free and confidential.

Organize a meeting for estimate

Based on the information we receive and an initial analysis of your requirements, we will work with you to determine the most suitable type of sale. We will then arrange a meeting with you to discuss the valuation further and give you more details about our services, which you can contact by e-mail or telephone.

Contracting

The financial conditions (valuation, reserve price, fees) and the resources allocated to the sale (promotion, transport, insurance, etc.) are formalised in a contract. This can be signed during an appointment or electronically from a distance.

Sell

Each of our departments organises 4 auctions a year, as well as online sales. Once the auctions have closed, the department will inform you of the result and you will receive the proceeds within 4 to 6 weeks.

Comment acheter chez Aguttes ?

S'abonner à notre newsletter et nous suivre sur les réseaux sociaux

- S'inscrire à la newsletter (QR code) pour être informé des *Temps forts* chez Aguttes, suivre les découvertes de nos spécialistes et recevoir les e-catalogues.
- Être informé de notre actualité sur les réseaux sociaux.

Avant la vente, demander des informations au département

Nous vous envoyons, sur demande, des informations complémentaires par e-mail : rapports de condition, certificats, provenance, photos... Nous vous envoyons des photos et vidéos complémentaires par MMS, WhatsApp, WeChat. Chaque lot présenté a été préalablement examiné puis décrit en application du décret Marcus (3 mars 1981). La responsabilité d'Aguttes, selon la législation en vigueur, quant à l'authenticité du bien présenté est engagée.

Échanger avec un spécialiste et voir l'objet

Nous vous accueillons pour une visite privée sur rendez-vous. Nous vous invitons systématiquement aux expositions publiques quelques jours avant la vente. Si vous ne pouvez pas vous déplacer, nous programmons une conversation audio ou vidéo pour échanger avec vous.

Enchérir

- Venir et enchérir en salle.
- S'enregistrer pour enchérir par téléphone auprès de bid@aguttes.com.
- S'enregistrer pour enchérir sur le *Live* (solution recommandée pour les lots à moins de 5000€).
- Laisser une enchère maximum auprès de bid@aguttes.com.

Payer et récupérer son lot

- Régler son achat (virement ou paiement en ligne par carte bancaire recommandés).
- Venir ensuite récupérer son lot ou missionner un transporteur.

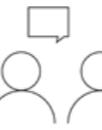
1



2



3



4



5



Buying at Aguttes?

Subscribe to Our Newsletter and Follow Us on Social Media

- *Subscribe to our newsletter (QR code) to keep up to date with the highlights at Aguttes, follow our specialists' discoveries and receive e-catalogues.*
- *Keep up to date with our news on social networks.*

Request the Specialized Departments for Information on a Lot Prior to Sale

On request, we can send you additional information by e-mail: condition reports, certificates, provenance, photos, etc. We can send you additional photos and videos by MMS, WhatsApp or WeChat. Each lot presented has been examined and described in accordance with the Marcus Decree (3 March 1981). Aguttes is responsible for the authenticity of the items presented, in accordance with current legislation.

Talk to a specialist and see the object

We welcome you for a private viewing by appointment. We systematically invite you to public exhibitions a few days before the sale. If you are unable to attend, we can arrange an audio or video chat with you.

Place Your Bid

- *Come and bid in the auction room.*
- *Register to bid by telephone at the email: bid@aguttes.com.*
- *Register to bid on Live (recommended for lots under €5,000).*
- *Leave a maximum bid at bid@aguttes.com.*

Pay and Receive Your Property

- *Pay for your purchase (bank transfer or online payment by credit card recommended).*
- *Then collect your order or arrange for a courier to collect it.*

AGUTTES

Nos experts et spécialistes préparent actuellement leurs prochaines ventes et se tiennent à votre disposition pour effectuer des **estimations gratuites et confidentielles sur rendez-vous**, dans nos bureaux ou à votre domicile. Nos bureaux de représentation à Aix-en-Provence, Lyon, Bruxelles et Genève coordonnent les expertises dans ces régions. Nos commissaires-priseurs sont également à votre service pour tout inventaire de l'ensemble de vos biens et collections en vue de partage ou de vente.

DÉPARTEMENTS SPÉCIALISÉS

Art contemporain

Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • +33 (0)7 60 78 10 07
guillerot@aguttes.com

Art impressionniste & moderne

Pierre-Alban Vinquant
+33 (0)1 47 45 08 20 • +33 (0)7 64 41 09 04
vinquant@aguttes.com

Arts d'Asie

Clémentine Guyot
+33 (0)1 47 45 00 90 • +33 (0)7 83 19 05 89
guyot@aguttes.com

Arts décoratifs du XX^e siècle & design

Jessica Remy Catanese
+33 (0)1 47 45 08 22
remy@aguttes.com

Automobiles de collection

Automobilia
Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 • +33 (0)7 45 13 75 78
rossignol@aguttes.com

Bagagerie

Éléonore des Beauvais
+33 (0)1 41 92 06 47
desbeauvais@aguttes.com

Bijoux & perles fines

Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • +33 (0)6 17 50 75 44
duprelatour@aguttes.com

Cartes de collection

François Thierry
+33 (0)1 84 20 04 14
thierry.consultant@aguttes.com

Collections particulières

Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • +33 (0)7 60 78 10 27
perrine@aguttes.com

Instruments de musique & archets

Hector Chemelle
+33 (0)7 69 02 70 85 • +33 (0)7 69 02 70 85
chemelle@aguttes.com

Livres anciens & modernes

Affiches, manuscrits & autographes
Sophie Perrine
+33 (0)1 41 92 06 44 • +33 (0)7 60 78 10 27
perrine@aguttes.com

Mobilier, sculpture & objets d'art

Grégoire de Thoury
+33 (0)1 41 92 06 46 • +33 (0)7 62 02 04 72
thoury@aguttes.com

Montres de collection

Claire Hofmann
+33 (0)1 84 20 05 67 • +33 (0)7 49 97 32 28
hofmann@aguttes.com

Peintres d'Asie

Charlotte Aguttes-Reynier
+33 (0)1 41 92 06 49 • +33 (0)6 63 58 21 82
reynier@aguttes.com

Tableaux & dessins anciens

Grégoire Lacroix
+33 (0)1 47 45 08 19 • +33 (0)6 69 33 85 94
lacroix@aguttes.com

Vins & spiritueux

Pierre-Luc Nourry
+33 (0)1 47 45 91 50 • +33 (0)7 63 44 69 56
nourry@aguttes.com

SERVICE

Inventaires & partages

Claude Aguttes et Sophie Perrine,
commissaires-priseurs
+33 (0)1 41 92 06 44 • perrine@aguttes.com

BUREAUX

Neuilly-sur-Seine
164 bis, avenue Charles-de-Gaulle
92200 Neuilly-sur-Seine
Salle des ventes
+33 (0)1 47 45 55 55

Aix-en-Provence
Adrien Lacroix
+33 (0)6 69 33 85 94 • adrien@aguttes.com

Lyon
Les Brotteaux, 13 bis, place Jules Ferry
69006 Lyon
Marie de Calbiac
+33 (0)4 37 24 24 28 • calbiac@aguttes.com

Bruxelles
5, avenue Guillaume Macau
1050 Ixelles
Ernest van Zuylen
+32 487 14 11 13 • vanzuylen@aguttes.com

Genève
Côme Bizouard de Montille
+41 79 388 3642
montille.consultant@aguttes.com



1965 – Citroën DS 19 Cabriolet Usine
Vendue 194 000 € le 23 octobre 2022

RENDEZ-VOUS *chez Aguttes*

Calendrier des ventes

OCTOBRE
NOVEMBRE

2023

12-10

**LE CABINET
DE PHYSIQUE
DE MONSIEUR C.**

Aguttes Neuilly

15-10

**L'AVENTURE
PEUGEOT CITROËN DS
LA VENTE OFFICIELLE**

*Musée de l'Aventure Peugeot
Citroën, Sochaux*

17-10

BIJOUX

Online Only

18-10

**CARTES
DE COLLECTION**

Aguttes Neuilly

23-10

**GLENDONACH
THE ONE & ONLY SALE**

Aguttes Neuilly

25-10

**GRANDS VINS
& SPIRITUEUX**

Aguttes Neuilly

26-10

BIJOUX

Aguttes Neuilly

30-10

ARTS D'ASIE

Online Only

08-11

**LA MAISON SÉMONVILLE
PAR JOHN COURY
& FLORENT MAILLARD**

Aguttes Neuilly

14-11

**RENDEZ-VOUS
CLASSIQUE**

Online Only

15-11

**ART
IMPRESSIONNISTE
& MODERNE**

Aguttes Neuilly

16-11

MONTRES

Online Only

22-11

ART CONTEMPORAIN

Aguttes Neuilly

26-11

**AUTOMOBILES
DE COLLECTION
LA VENTE D'AUTOMNE**

Aguttes Neuilly

27-11

**INSTRUMENTS
DE MUSIQUE
& ARCHETS**

Aguttes Neuilly

Glendronach

The One & Only sale

Prochaine vente
23 octobre 2023

« Nous vous offrons l'occasion unique d'acquérir le contenu d'un fût entier oloroso puncheon soit un ensemble exclusif, d'un des single malts les plus représentatifs du style de whisky produit par The Glendronach, reconnue pour sa maîtrise du vieillissement en fût de sherry et recherchée par les amateurs du monde entier pour cela. Glendronach représente l'une des cinq marques les plus prisées aux enchères à travers le monde ; en l'occurrence, ce whisky de 30 ans d'âge emblématique du savoir-faire de cette distillerie présente un fort potentiel d'investissement. »

Pierre-Luc Nourry

- Collection The Glendronach Cask Bottling
- Highland Single Malt « The One & Only 30 years old »
- Cask #7417
- Fût de type Sherry Oloroso Puncheon
- 1 lot de 630 bouteilles numérotées (70cl)
- Distillation : 13 novembre 1992
- Mise en bouteille (à la distillerie) : juin 2023
- 54,5 % vol.



AGUTTES

Contact : Pierre-Luc Nourry
+33 (0)7 63 44 69 56 • nourry@aguttes.com

BIJOUX

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente
26 octobre 2023



Clip Cartier
En vente le 26 octobre

AGUTTES

Contact : Philippine Dupré la Tour
+33 (0)1 41 92 06 42 • duprelatour@aguttes.com

MONTRES

4 VENTES PAR AN

Prochaines ventes
16 novembre et 12 décembre 2023



F. P. Journe
Vers 2013
« Chronomètre bleu Souverain »
Montre bracelet en tantale

En vente le 12 décembre

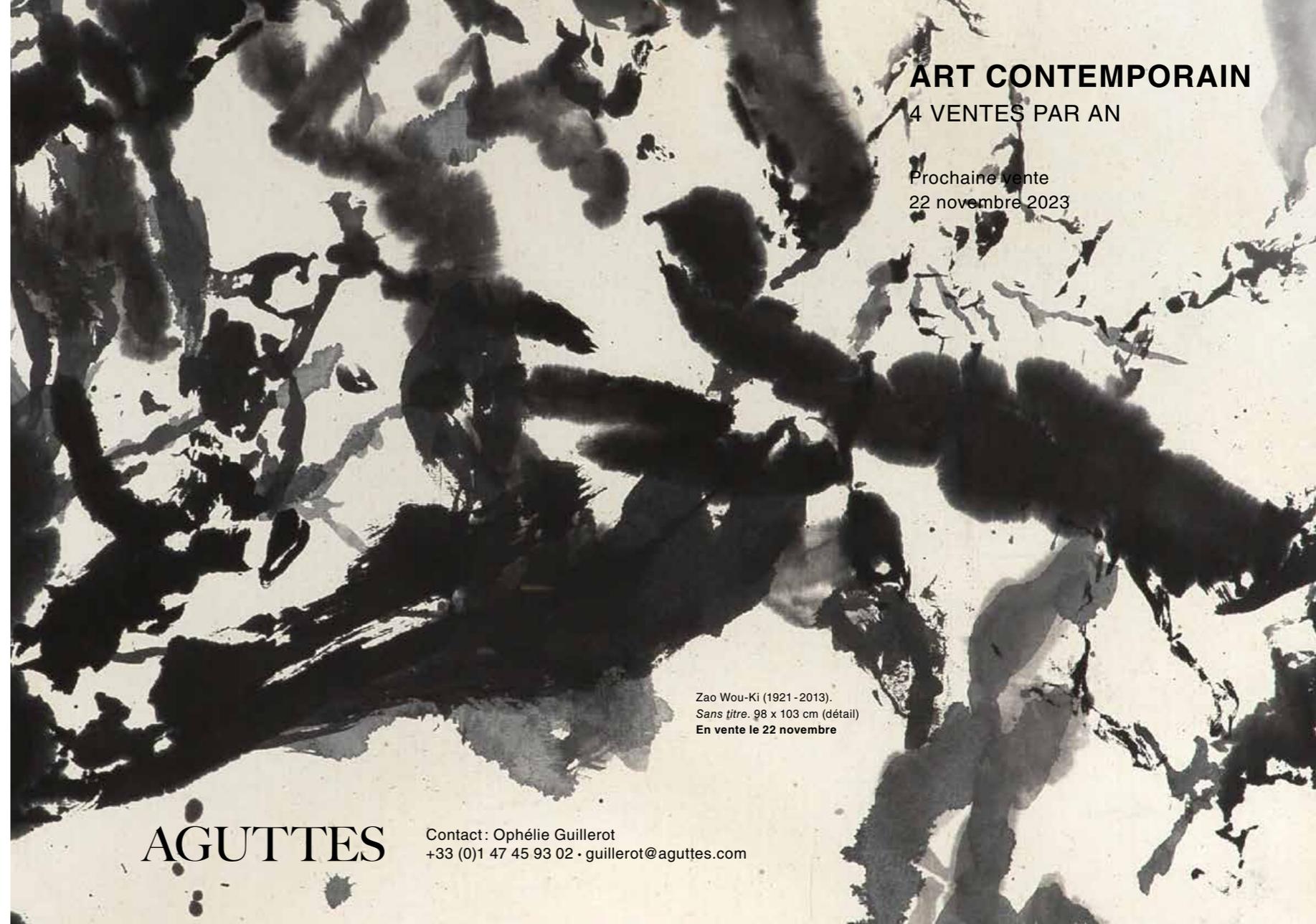
AGUTTES

Contact : Claire Hofmann
+33 (0)7 49 97 32 28 • hofmann@aguttes.com

ART CONTEMPORAIN

4 VENTES PAR AN

Prochaine vente
22 novembre 2023



Zao Wou-Ki (1921 -2013).
Sans titre. 98 x 103 cm (détail)
En vente le 22 novembre

AGUTTES

Contact : Ophélie Guillerot
+33 (0)1 47 45 93 02 • guillerot@aguttes.com

AUTOMOBILES DE COLLECTION

5 VENTES PAR AN

Prochaine vente
La vente d'Automne - 26 novembre 2023, Paris



1939 – Delage D6 3 Litres Compétition Usine
Châssis #51821, 2^e place au 24 Heures du Mans 1939
Participation aux Mille Miglia 1940 et important palmarès après-guerre
Historique connu et documenté depuis l'origine

En vente le 26 novembre

AGUTTES

Contact : Gautier Rossignol
+33 (0)1 47 45 93 01 - rossignol@aguttes.com



AGUTTES