

Mensonges et trahison du groupe Renault concernant le site Alpine de Viry-Chatillon

La ville de Viry-Chatillon, en lien avec les représentants du personnel d'Alpine, avait pris acte de la décision du groupe Renault, annoncée le 30 septembre 2024 en Comité Social et Economique, de mettre un terme au développement du moteur de Formule 1 sur le site Alpine de Viry-Chatillon.

Si la déception avait été grande, car cela signifiait la fin d'une belle aventure qui avait fait rayonner la France par les nombreux titres de champion du monde obtenus, la Ville, comme les salariés d'Alpine, avait affiché leur esprit de responsabilité en prenant également acte de la volonté du groupe Renault de créer un centre d'ingénierie d'excellence baptisé Hypertech Alpine, qui devait mettre en œuvre les projets de la future Supercar Alpine, le développement d'un moteur hydrogène, prendre en charge le développement des batteries de demain, des nouvelles technologies de moteur électrique, du programme motorsport, tout en participant au championnat du monde d'endurance (WEC) ainsi qu'au rallye Paris-Dakar.

Un comité de suivi, sous l'égide de la préfecture de l'Essonne, avait été mis en place qui s'est réuni deux fois les 8 octobre 2024 et 5 mars 2025 en présence de la préfète de l'Essonne, des dirigeants d'Alpine et de moi-même, pour suivre la mise en place de ce futur centre d'excellence et d'innovation en remplacement du centre de développement des moteurs F1.

Alors que nous souhaitions de nouveau réunir ce comité de suivi pour faire le point, postérieurement à l'arrivée fin juillet 2025 du nouveau dirigeant de Renault, François Provost, faisant suite au départ de Luca de Meo, quelle n'a pas été ma stupéfaction d'apprendre que Renault renonçait à ses engagements concernant le site Alpine, ce qu'il devrait annoncer lors d'un Comité Social d'Entreprise le 12 février prochain.

C'est tout bonnement scandaleux car cela fait fi de tous les engagements qui avaient été pris et réitérés à la Ville ainsi qu'aux salariés lors des deux précédents comités de suivi.

C'est d'autant plus incompréhensible que Renault commençait à connaître de bons résultats après une première victoire historique de l'A424 au championnat du monde d'endurance (WEC) aux 6 heures de Fuji en septembre dernier et une victoire il y a quelques jours au rallye Paris-Dakar. Rappelons que le groupe a annoncé une hausse de près de 7 % de son chiffre d'affaires au troisième trimestre 2025.

J'en appelle donc à la responsabilité des dirigeants du groupe Renault afin que les engagements pris soient respectés, ainsi qu'à l'intervention de l'Etat qui, en tant qu'actionnaire majeur de ce groupe, a le devoir d'intervenir pour assurer le respect de la parole donnée et celui de ses salariés.

Je me réserve le droit de mener toutes les actions possibles contre cette trahison, avec les élus municipaux et les personnels d'Alpine, afin que le site Alpine de Viry-Chatillon reste le centre d'excellence qu'il a toujours été, continuant ainsi de contribuer à la fierté de notre ville et au prestige de notre pays.

Jean-Marie VILAIN, Maire de Viry-Chatillon et Conseiller régional d'Ile-de-France.

